

Kleine Anfrage

des Abg. Stefan Teufel CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Fördermittel nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) und anderen Förderprogrammen für den Landkreis Rottweil

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Rahmen des Förderprogramms kommunaler Straßenbau seit 2016 gefördert?
2. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Rahmen des Förderprogramms kommunaler Sanierungsfonds Brücken seit 2016 gefördert?
3. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Bereich der Busförderung, Stabilisierungshilfe Bustouristik und allgemeine Unterstützung des ÖPNV seit 2016 gefördert?
4. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Bereich der Elektromobilitätsförderung/nachhaltige Mobilität seit 2016 gefördert?
5. Welche Radwegemaßnahmen (Aus- und Neubau entlang Bundes- und Landesstraßen, Förderung kommunaler Radwege) wurden im Landkreis Rottweil seit 2016 durchgeführt oder gefördert?

29.9.2021

Teufel CDU

Begründung

Es soll erfragt werden, welche Maßnahmen im Bereich Verkehr in den vergangenen Jahren im Landkreis Rottweil aus Förderprogrammen des Landes und des Bundes gefördert worden sind.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 9. November 2021 Nr. VM2-3932-39/2/4 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Rahmen des Förderprogramms kommunaler Straßenbau seit 2016 gefördert?

Im Rahmen des LGVFG-Förderprogramms kommunaler Straßenbau wurden sieben Maßnahmen mit einem Fördervolumen in Höhe von 4,7 Millionen Euro seit 2016 bewilligt.

In der nachfolgenden Tabelle werden alle bewilligten Straßenbaumaßnahmen an Gemeinde- und Kreisstraßen im Landkreis Rottweil aufgeführt.

Beträge in Euro

Maßnahme	Empfänger	Bewilligung	Gesamtkosten	Zuwendung
Sanierung L 422 Rötenerstraße in Fluorn-Winzeln mit Umbau Kreuzung (Gehwege und Längsparker)	Gemeinde- Fluorn- Winzeln	2016	1.216.000	250.000
Ausbau der Bollershofstraße	Stadt Rottweil	2017	492.000	219.300
Ausbau der Hausener Straße in Zimmern o. R.	Gemeinde Zimmern	2017	556.000	223.800
Ausbau K 5508 BA I zwischen Hopfau und Kreisgrenze	Landkreis Rottweil	2017	3.038.000	1.315.000
K 5508 Ausbau zwischen Glatt und Kreisgrenze, BA II	Landkreis Rottweil	2018	3.893.000	1.436.000
B14/B27 KVP Rottweil Salinenkreuzung	Stadt Rottweil	2020	2.317.000	295.200
K 5528 Ausbau OD Lauterbach	Landkreis Rottweil	2020	4.195.000	981.600
Gesamt			15.707.000	4.720.900

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

2. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Rahmen des Förderprogramms kommunaler Sanierungsfonds Brücken seit 2016 gefördert?

Im Rahmen des kommunalen Sanierungsfonds Brücken wurden ab dem Jahr 2018 insgesamt 21 Maßnahmen mit einem Fördervolumen von 6 Millionen Euro bewilligt.

In der nachfolgenden Tabelle werden alle bewilligten Brückenmaßnahmen an Gemeinde- und Kreisstraßen im Landkreis Rottweil aufgeführt.

Beträge in Euro

Maßnahme	Empfänger	Bewilligung	Gesamtkosten	Zuwendung
Sanierung der Eschachbrücke in Flözlingen im Zuge der K5547	Landkreis Rottweil	2018	521.000	211.500
Sanierung der Glatzbrücke in Leinstetten im Zuge der K5515	Landkreis Rottweil	2018	275.000	106.000
Brücke über den Neckar- Lehrstraße BW 7817005, RW 019	Stadt Rottweil	2018	1.220.500	414.000
Erneuerung Brambachbrücke	Gemeinde Dunningen	2018	183.440	74.500
Erneuerung Weidlebrücke	Gemeinde Dunningen	2018	313.000	130.000
Sanierung der Eschachbrücke in Stetten im Zuge der K 5547	Landkreis Rottweil	2018	523.000	202.000
Instandsetzung der Hunselbrücke	Gemeinde Schiltach	2018	248.501	64.000
Erneuerung der Mühlbachbrücke (Herrenstraße) in Renfrizhausen	Stadt Sulz am Neckar	2019	599.000	156.000
Erneuerung der Primbrücke im Zuge der K 5542 bei Rottweil-Göllsdorf	Landkreis Rottweil	2019	1.487.000	497.500
Ersatzneubau der Heimbachbrücke im Zuge der Burghaldenstraße	Gemeinde Fluorn-Winzeln	2019	275.879	125.000
Instandsetzung Brücke „Hinter Kaltbrunn“ über den Grüßgottbach in Schenkenzell	Gemeinde Schenkenzell	2019	389.000	64.000
Instandsetzung Brücke Talstr. „Prinz-Kary Kapell“ über den Kaltbrunner Bach	Gemeinde Schenkenzell	2019	384.000	70.000

Maßnahme	Empfänger	Bewilligung	Gesamtkosten	Zuwendung
Erneuerung der Brücke Winterbauernhof in Lauterbach	Gemeinde Lauterbach	2019	108.000	54.000
Erneuerung der Straßenüberführung Unterdorfstraße über die Glatt im Stadtteil Glatt	Stadt Sulz am Neckar	2020	1.211.000	452.400
Ersatzneubau der Brücke „Im Bint“	Gemeinde Wellendingen	2020	160.000	104.000
Erneuerung der Heimbachbrücke im Zuge der K 5526 in Fluorn-Winzeln	Landkreis Rottweil	2020	539.000	322.400
Ersatzneubau der Brücke über den Irslenbach, Gemarkung Altoberndorf	Stadt Oberndorf a. N.	2020	159.000	84.500
Neckarbrücke bei der Spittelmühle Radweg 058	Stadt Rottweil	2020	2.516.810	989.300
Sanierung der Göttelbachverdoldung im Bereich der B 462	Stadt Schramberg	2020	1.710.000	170.950
Erneuerung der Neckarbrücke im Zuge der K 5502 bei Sulz-Fischingen	Landkreis Rottweil	2021	3.979.000	1.446.900
Instandsetzung der Lindenhofbrücke über die L 415 in Oberndorf	Stadt Oberndorf a. N.	2021	320.708	208.000
Gesamt			17.122.838	5.946.950

3. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Bereich der Busförderung, Stabilisierungshilfe Bustouristik und allgemeine Unterstützung des ÖPNV seit 2016 gefördert?

Im ÖPNV-Bereich sind seit 2016 2,2 Millionen Euro als Zuwendung im Rahmen unterschiedlicher Förderprogramme für Maßnahmen im Landkreis Rottweil gewährt worden.

In der nachfolgenden Tabelle werden die bewilligten ÖPNV-Maßnahmen aufgeführt:

Beträge in Euro

Maßnahme	Empfänger	Bewilligung	Gesamtkosten	Zuwendung
Förderung der Regiobuslinie Rottweil – Schiltach – Schramberg 2015 bis 2018 (Förderprogramm Regiobuslinien)	Landkreis Rottweil	2015	1.640.327	682.537
Förderung der Regiobuslinie Rottweil – Schiltach – Schramberg 2019 bis 2023 (Förderprogramm Regiobuslinien)	Landkreis Rottweil	2018	1.349.854	395.297
E-Ticket-Kontrollinfrastruktur im Förderprogramm LETS go!	Busunternehmen	2018	93.225	54.920
Digitale Innovationen im ÖPNV: AnrufbusApp (Innovationsoffensive Öffentliche Mobilität)	Landratsamt Rottweil	2021	99.430	74.572
Erfassung der Barrierefreiheit an ÖPNV-Haltestellen in Baden-Württemberg für die elektronische Fahrplanauskunft	Landratsamt Rottweil	2021	32.395	32.395
Stabilisierungshilfe zur Überbrückung von coronabedingten Liquiditätsengpässen	Busunternehmen	2020	659.070	659.070
Stabilisierungshilfe zur Überbrückung von coronabedingten Liquiditätsengpässen	Busunternehmen	2021	312.655	312.655
Gesamt			4.186.956	2.211.446

4. In welchem Umfang wurden welche Maßnahmen im Landkreis Rottweil im Bereich der Elektromobilitätsförderung/nachhaltige Mobilität seit 2016 gefördert?

Zur Förderung der Elektromobilität im Landkreis Rottweil wurden seit 2018 268 Maßnahmen mit einem Fördervolumen von 645.391 Euro bewilligt.

Im Rahmen der „Förderung qualifizierter Fachkonzepte“ wurde der Stadt Rottweil im Jahr 2021 in Höhe von 42.888 Euro gewährt.

In den nachstehenden Tabellen werden die Maßnahmen einzeln aufgeführt:

Beträge in Euro

Förderprogramm	Bewilligung	Anzahl Anträge bewilligt	Zuwendung
e-Gutschein	2018	2	12.000
Elektrolastenräder	2018	2	5.078
Elektrozweiräder Junge Leute	2018	1	1.000
e-Gutschein	2019	7	21.000
Elektrolastenräder	2019	6	9.688
Projektreport Ladeinfrastruktur	2019	2	7.369
e-Gutschein	2020	43	129.000
Elektrolastenräder	2020	4	4.653
Elektrozweiräder Junge Leute	2020	41	20.500
Projektreport Ladeinfrastruktur	2020	4	40.736
e-Gutschein	2021	111	264.000
Elektrolastenräder	2021	2	2.710
Beratungsgutschein E-Bus	2021	1	2.500
Abwrackprämie	2021	1	1.500
Projektreport Ladeinfrastruktur	2021	41	153.657
Gesamt		268	645.391

Beträge in Euro

Maßnahme	Empfänger	Bewilligung	Gesamtkosten	Zuwendung
Multimodaler Knotenpunkt (Förderung qualifizierter Fachkonzepte)	Stadt Rottweil	2021	85.775	42.888
Gesamt			85.775	42.888

5. Welche Radwegemaßnahmen (Aus- und Neubau entlang Bundes- und Landesstraßen, Förderung kommunaler Radwege) wurden im Landkreis Rottweil seit 2016 durchgeführt oder gefördert?

Im Rahmen des LGVFG-Förderprogramms für den Rad- und Fußverkehr wurden seit 2016 fünf Maßnahmen mit einem Fördervolumen von 1,1 Millionen Euro bewilligt.

In der nachfolgenden Tabelle werden alle bewilligten Radwegemaßnahmen an Gemeinde- und Kreisstraßen im Landkreis Rottweil aufgeführt, die eine Förderung nach dem LGVFG seit 2016 erhalten haben:

Beträge in Euro

Maßnahme	Empfänger	Bewilligung	Gesamtkosten	Zuwendung
K_5502, Neubau eines Radweges im Zuge des Neubaus der Neckarbrücke in Fischingen bis zur L_424	Landkreis Rottweil	2021	888.200	384.800
K_5542 Neubau Rad- und Gehweg zwischen Deißlingen – Lauffen und Rottweil-Bühlingen	Landkreis Rottweil	2017	360.000	105.000
K 5508 Ausbau Neckartalradweglückenschluss (zwischen Hopfau und Kreisgrenze)	Stadt Rottweil	2016	898.000	364.500
K 5505 Neubau Geh- und Radweg in der Ortsdurchfahrt Vöhringen-Wittershausen	Vöhringen	2016	498.000	248.500
Ausbau des Neckartalradweges zw Fischingen und Glatt (RadNETZ RW 38.1)	Stadt Sulz am Neckar	2018	75.000,00	37.500,00
Gesamt			2.719.200	1.140.300

Zudem wurde im Jahr 2017 die Radwegmaßnahme „B 462 Zimmern – Dunningen“ mit einer Länge von sechs Kilometern und Kosten in Höhe von zwei Millionen Euro fertiggestellt.

Hermann
Minister für Verkehr