

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Dr. Albrecht Schütte, Christiane Staab und  
Andreas Sturm CDU**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis**

#### Kleine Anfrage

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – LGVFG (ÖPNV, Straßen und Radwege) von 2021 bis dato im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] auflisten)?
2. Kann sie diese Angaben zu Frage 1 auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der genannten Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?
3. Welche Zahlungen hat das Land Baden-Württemberg von 2021 bis dato – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar geleistet?
4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land von 2021 bis dato für den Rhein-Neckar-Kreis, für den Neckar-Odenwald-Kreis sowie für die Städte Heidelberg und Mannheim geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre im Zeitraum von 2021 bis 2024; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] auflisten)?

5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?
6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?
7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?
8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 aus- oder neugebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

13.3.2024

Dr. Schütte, Staab, Sturm CDU

#### Begründung

In den vergangenen Jahren haben die Kreise und Städte in der Region Rhein-Neckar von Mitteln des Landes zum Erhalt und Ausbau der Verkehrsinfrastruktur profitiert, was dazu beiträgt, die Lebensbedingungen vor Ort zu verbessern. Mit dieser Kleinen Anfrage soll dargestellt werden, welche einzelne Maßnahmen in diesem Zusammenhang umgesetzt wurden.

Antwort\*)

Mit Schreiben vom 3. Mai 2024 Nr. VM2-0141.3-27/34/5 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – LGVFG (ÖPNV, Straßen und Radwege) von 2021 bis dato im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

Die Maßnahmen und Zuwendungen sind in der beigefügten *Anlage 1* aufgeführt.

2. Kann sie diese Angaben zu Frage 1 auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der genannten Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?

Die Maßnahmen und Zuwendungen sind in der beigefügten *Anlage 2* aufgeführt.

3. Welche Zahlungen hat das Land Baden-Württemberg von 2021 bis dato – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar geleistet?

Die Abschlagszahlungen für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar von 2021 bis 2023 sind in *Anlage 3* aufgeführt (ohne Coronasonderzahlungen).

4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land von 2021 bis dato für den Rhein-Neckar-Kreis, für den Neckar-Odenwald-Kreis sowie für die Städte Heidelberg und Mannheim geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre im Zeitraum von 2021 bis 2024; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

Die Maßnahmen und Zuwendungen sind in der beigefügten *Anlage 4* aufgeführt.

5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

Die Maßnahmen sind in der beigefügten *Anlage 5* aufgeführt.

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

Die Maßnahmen sind in der beigefügten Anlage 6 aufgeführt.

7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

Die Maßnahmen sind in der beigefügten Anlage 7 aufgeführt.

8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim seit 2021 aus- oder neugebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bitte bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] aufführen)?

Die Maßnahmen sind in der beigefügten Anlage 8 aufgeführt.

Hermann  
Minister für Verkehr

**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim**

Förderprogramm: LGVFG-KStB		Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	LGVFG-Anteil [Mio. €]	Auszahlungen LGVFG [Mio. €]
<b>Maßnahmen:</b>							
Brückenersatzneubau über den Schwarzbach bei der Hasenhalle		RNK	2022	2022	0.130	0.080	-
Verbesserung der Verkehrssituation in der Unteren und Oberen Hauptstraße		RNK	2022	2023	1.140	0.220	0.870
Erneuerung der Straßenüberführung Max-Berk-Straße in Nußloch		RNK	2024	2024	0.600	0.210	-
Ersatzneubau des Gewässerdurchlass Pleutersbach in Schönbrunn-Allemühl		RNK	2023	2023	0.180	0.060	-
Ersatzneubau Fuß- und Radwegbrücke "Untere Talstraße", BW-Nr.: 14;		RNK	2019	2028	0.250	0.160	0.160
Instandsetzung der Fuß- und Radwegüberführung Barbarasteg über Fachmarktzentrum und DB		RNK	2019	2028	1.280	0.830	0.830
Ersatzneubau Brücke Kehrgaben, Industriestraße/Sunrise Medical, BW-Nr.: 01		RNK	2019	2028	1.130	0.260	0.260
Erneuerung der Straßenüberführung "Zimmerbachstraße" über den Grindelbach		RNK	2019	2028	0.380	0.200	0.200
Ersatzneubau Brücke zum Blausee		RNK	2019	2028	0.500	0.290	0.290
Ersatzneubau Brücke oberer Allmend		RNK	2019	2028	0.430	0.250	0.250
Ersatzneubau Brücke über die Eisenz im Bereich der Mühlstraße in Sinsheim-Reihen		RNK	2019	2028	4.730	0.900	0.900
Innerörtliche Verbindungs-/Randentlastungsstraße zw. der L 588 Nord und der L 588 West		NOK	2019	2021	2.910	1.800	0.430
Ausbau der K 3969 zwischen Waldauerbach und Schloßau		NOK	2022	2023	1.210	0.790	0.540
Ertüchtigung Marsbachbrücke "Heideblick" in Walktürn		NOK	2024	2026	0.990	0.470	0.080
Erweiterung Straßenbrücke Hebelstraße		HD	2018	2021	12.100	3.210	3.210
Modernisierung der Montpellerbrücke, BW-Nr. 6518-679		HD	2022	2025	18.350	11.060	3.500
K 4177 / L 551, Mikrokreisverkehrsplatz in Angelbachtal - Michelfeld		HD	2022	2022	1.500	0.120	0.050
Czernyring Schere Ost zwischen Montpellerbrücke und Hebelstraße/Brücke in Heidelberg		HD	2023	2025	11.070	6.190	0.750
Erneuerung Valerieweg-Steg Heidelberg		HD	2023	2024	1.840	1.180	0.200
		<b>Summe</b>			<b>60,720</b>	<b>28,280</b>	<b>12,520</b>

### Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim

Förderprogramm: LGVFG-RuF		Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	LGVFG-Anteil Landesmittel [Mio. €]	Auszahlungen LGVFG Landesmittel [Mio. €]	LGVFG-Anteil Bundesmittel [Mio. €]	Auszahlungen LGVFG Bundesmittel [Mio. €]
<b>Maßnahmen:</b>									
Umbau der Geheimrat-Schott-Straße in Leimen		RNK	2019	2021	0,205	0,065	0,065		
Neubau Geh- und Radwegbrücke Kreuzung Schloßstr. - Weiherstr. in Rotenberg		RNK	2020	2021	0,138	0,067	0,067		
Verbreiterung des Geh- und Radweges im Mulfring		RNK	2020	2020	0,181	0,006	0,006	0,124	0,124
Erichtung von abschließbaren Fahrradboxen in Wilhelmsfeld		RNK	2021	2022	0,032	0,005	0,005	0,016	0,016
Neubau einer Lichtsignalanlage im Bereich Radwegquerung „In der Au/Froschwiesen“		RNK	2022	2022	0,085	0,012	0,012	0,045	0,045
Gehwegverbreiterung und Querungshilfe in der Großsachsener Str. in Weinheim-Oberflockenbach		RNK	2020	2022	1,726	0,145	0,145		
Erichtung von 10 Fahrradboxen am Bahnhof in Eberbach		RNK	2022	2023	0,022	0,019	0,019		
Aufstellen von 10 Fahrradboxen im Bahnhofsumfeld		RNK	2022	2023	0,017	0,017	0,017		
Verkehrsfächchenkonversion Rondell		RNK	2021	2022	0,443	0,096	0,096		
Querungshilfen in der "Hauptstr.", Schulzstreifen "Am Schwimmbad" in Wiesloch		RNK	2023	2023	0,116	0,081	0,081	0,026	0,026
Umbau der K 4155, St. Ilgener Str. und Theodor-Heuss-Str. inkl. Errichtung eines Fußweges und eines Radweges und Neubau Kreisel		RNK	2020	2023	2,645	0,085	0,040		
K4238, Radweg Querung "Am Bildstock" bei Ladenburg		RNK	2022	im Bau	0,254	0,208	0,166	0,046	0,037
Installation von je 3 Fahrradboxen am RNV BfH. Heddesheim BfH. Hirschberg, in Heddesheim		RNK	2023	im Bau	0,016	0,011	0,007	0,002	0,002
Mosbach-Lohrbach, Ausbau des Landesfernradweges (RadNETZ BW)		NOK	2021	2021	0,140	0,075	0,075		
Radweg zwischen Erfeld und Gerichtsteten zum Lückenschluss des bestehenden Erfeld-Mühlensradweges		NOK	2020	2022	0,545	0,316	0,316		
Neubau nördl. Rampe an RGW-Überführung über Riedbahn		MA	2020	2022	3,395	1,021	1,021		
Geh- und Radweg entlang der K 9754 mit Amphibienleitsystem, Ortsausgang Mannheim-Blumenau - Eugen-Neter-Schule		MA	2023	2024	1,646	0,859	0,290	0,644	0,235
Neubau einer Protected Bike Lane im Luisenring als vorgezogener Radlückenschluss Luisenring in Mannheim		MA	2023	2023	0,474	0,129	0,100	0,079	0,062
Radwegführung Augustaanlage		MA	2020	im Bau	4,000	0,949	0,759		
Radverkehrsverbinding Adenauerplatz		HD	2019	2019	1,146	0,204	0,204		
Umbau der K 4155, St. Ilgener Str. und Theodor-Heuss-Str. inkl. Errichtung eines Fußweges und eines Radweges und Neubau Kreisel		HD	2020	2023	2,645	0,401	0,187		
Fahrradabstellanlage (Doppelstockparker) nahe Hauptbahnhof Heidelberg Karl-Metz-Str. zw. Alte Eppelheimer Str. und Kurfürsten-Anlage		HD	2022	2023	0,149	0,105	0,084	0,018	0,014
Verkehrsvorversuch B 37 Radweg zwischen Neckargemünd und Heidelberg		HD	2021	2021	0,209	0,105	0,105		
K 4238, Radweglückenschluss bei Ladenburg		HD	2022	2023	0,382	0,236	0,107	0,145	0,066
K 4283 - Radweg zwischen Sinsheim-Steinsfurt und -Adersbach		HD	2023	im Bau	4,313	2,548	0,560	1,764	0,450
		<b>Summe</b>			<b>24,924</b>	<b>7,765</b>	<b>4,534</b>	<b>2,909</b>	<b>1,077</b>

Anlage 1 der Antwort zur Kleinen Anfrage 17/6381

Seite 3 von 3

**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim**

Förderprogramm: LGVFG-ÖPNV		Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	LGVFG-Anteil [Mio. €]	Auszahlungen LGVFG [Mio. €]
<b>Maßnahmen:</b>							
<b>Größere Maßnahmen:</b>							
Barrierefreier Ausbau des Abschnitts Kurpfalz-Centrum bis Friedhof in Leimen	RNK	2019	2021	12,05	6,57	4,53	
Besonderer Bahnkörper in Weinheim	RNK	2018	2019	7,13	2,31	2,31	
Ausbau Haltestelle Kirchheimer Straße in Eppelheim	RNK	2020	2021	2,58	1,66	1,66	
Neubau ZOB und P+R in Buchen	NOK	2021	2022	1,44	1,00	0,17	
Umbau der Haltestelle Bahnhof-Rheinau	MA	2016	2018	7,51	2,87	2,87	
Barrierefreier Ausbau Haltestellen Wasserturm, Strohmart und Paradeplatz	MA	2016	2017	8,31	3,06	3,06	
Barrierefreier Ausbau Haltestelle Rathaus	MA	2023	2023	3,02	1,59	1,05	
Ausbau der Fahrostromversorgung der HSB	HD	2005	2024	15,60	8,56	6,24	
Grunderneuerung Straßenbahn Römerkreis	HD	2022	2023	3,78	2,09	1,67	
FSA-Modul und Gleisverlängerung Hans-Thoma-Platz	HD	2021	2022	3,13	1,60	1,28	
<b>Kleinere Maßnahmen (nach Kreisen zusammengefasst):</b>							
Weitere dreizehn Vorhaben im Rhein-Neckar-Kreis	RNK			7,55	2,79	2,31	
Weitere sechs Vorhaben im Neckar-Odenwald-Kreis	NOK			3,41	1,78	1,32	
Ein weiteres Vorhaben in Mannheim	MA			0,31	0,14	0,06	
Weitere fünf Vorhaben in Heidelberg	HD			2,87	1,31	0,79	
			<b>Summe</b>	<b>78,69</b>	<b>37,33</b>	<b>29,32</b>	

Ministerium für Verkehr  
Baden-Württemberg

**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim**

Förderprogramm: GVFG		Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	Zuwendung Bund (GVFG) [Mio. €]	Zuwendung Land (Ko- finanzierung) [Mio. €]	Auszahlungen Zuwendungen [Mio. €]	
<b>Maßnahmen:</b>									
08 G 529_A	RNV - Mannheim, Konversionsnetz Mannheim Mannheim Hbf, Käferthal Bf - Kapazitätserhöhung (i.v.m. 08 G 15 T)	MA	2022	2025	27,90	16,18	3,60	15,00	
08 G 4517_A	RNV - Mannheim, Konversionsnetz Mannheim, Mannheim Hbf, Käferthal Bf - Kapazitätserhöhung (i.v.m. 08 G 15 T)	MA	2021	2024	20,15	10,74	2,44	11,50	
08 G 182_T	SWHD - Heidelberg, Mobilitätsnetz Heidelberg, Teilprojekte TP 2-6	HD	2017	2019	66,46	31,98	9,60	39,20	
08 D 144_N	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar 1. Ausbaustufe	HD	1997	2022	95,46	27,28	19,09	10,43	
08 D 145_N	Nahschnellverkehr Rhein - Neckar 2. Baustufe		2011	2022	173,89	78,29	10,44	60,71	
08 D 151_S	Elektrifizierung und Ausbau Eisenzial und Schwarzbachtal		2009	2012	93,40	44,86	14,61	54,25	
					<b>Summe</b>	<b>477,26</b>	<b>209,33</b>	<b>59,78</b>	<b>191,09</b>



**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim**

Jahr	Zahlungen [Mio. €]
2021	89,3
2022	86,9
2023	94,6
2024	-
<b>Summe</b>	<b>270,8</b>

### Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim

Grundfinanzierung für den kommunalen ÖPNV durch das Land nach § 15 ÖPNVG		Kreis	Zahlungen 2021 [Mio. €]	Zahlungen 2022 [Mio. €]	Zahlungen 2023 [Mio. €]	Zahlungen 2024 [Mio. €]				
		RNK	5,15	5,61	6,13	6,41				
	Zahlungen des Landes nach § 15 ÖPNVG	NOK	4,28	4,48	4,73	4,86				
	Zahlungen des Landes nach § 15 ÖPNVG	MA	6,27	7,62	9,06	9,07				
	Zahlungen des Landes nach § 15 ÖPNVG	HD	4,84	5,19	5,60	5,60				
	<b>Summe</b>		<b>20,54</b>	<b>22,90</b>	<b>25,52</b>	<b>25,94</b>				
<b>Gesamtsumme der Zahlungen von 2021 bis 2024</b>										
			<b>94,90</b>							
Weitere Zuwendungen des Landes für Regiobusse und On-demand-Verkehre		Kreis	Startzeit- punkt	Endzeit- punkt	Gesamt- aufwand [Mio. €]	bisher bereits aufgewendet [Mio. €]	Zahlungen 2021 [Mio. €]	Zahlungen 2022 [Mio. €]	Zahlungen 2023 [Mio. €]	Zahlungen 2024 [Mio. €]
<b>Maßnahmen:</b>										
	Regiobus Wiesloch - Sinsheim	RNK	2019	2024	1,50	1,00	0,24	0,27	0,27	-
	Regiobus Wiesloch - Speyer	RNK	2021	2026	2,00	0,75	-	0,33	0,42	-
	Regiobus Wiesloch - Schwetzingen	RNK	2021	2026	1,20	0,40	-	0,18	0,22	-
	Regiobus Sinsheim - Mosbach	NOK	2019	2023	1,75	1,68	0,34	0,37	0,37	-
	Regiobus Sinsheim - Mosbach	NOK	2024	2029	3,20	-	-	-	-	-
	Regiobus Buchen - Tauberbischofsheim	NOK	2019	2023	1,76	1,64	0,32	0,36	0,36	-
	Regiobus Buchen - Tauberbischofsheim	NOK	2024	2029	2,30	-	-	-	-	-
	On-Demand-Verkehre	MA	2021	2024	2,70	1,04	0,36	0,28	0,40	-
	On-Demand-Verkehre	HD	2024	2029	1,50	-	-	-	-	-
	<b>Summe</b>				<b>17,91</b>	<b>6,51</b>	<b>1,26</b>	<b>1,79</b>	<b>2,04</b>	<b>0,00</b>

**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim**

Maßnahmen:	Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	davon bereits verausgabt [Mio. €]
L 531. FDE Dossenheim - A 5 Ost	RNK, HD	2023	2023	1.000	1.088
L 541. FDE Hedesheim bis A 5 m. SAN BW ü. DB	RNK	2021	2021	0.950	0.875
L 589. FDE Ketsch - Schwetzingen	RNK	2020	2021	2.100	2.100
L 612. FDE OD Dlelheim	RNK	2020	2021	0.538	0.538
L 630. FDE OD Schwetzingen Bruchhäuser Str.	RNK	2022	2022	0.142	0.142
L 723. FDE AS A 6 bei Rauenberg	RNK	2022	2022	0.206	0.206
L 2311. FDE Friedrichsdorf Nord	RNK	2022	2022	0.138	0.138
L 3110. FDE Hemsbach - Hüttenfeld mit Sanierung Geh- und Radweg	RNK	2022	2022	1.780	1.780
L 590. FDE OD Schwannheim	RNK	2021	2022	0.800	0.693
L 600. FDE OD Gaiberg	RNK	2021	2022	1.200	1.019
L 723. FDE Walldorf	RNK	2019	2022	2.083	2.083
L 524. FDE Eberbach-Unterdleibach BA2 (Steigenprogramm)	RNK	2023	2023	4.950	4.522
L 524. FDE OD Unterdleibach	RNK	2023	2023	0.330	-
L 536. FDE Schriesheim Abzw L 596 - Wilhelmsteig Steige	RNK	2023	2023	1.750	1.612
L 549. Sanierung KVP Neckarbischofshelm	RNK	2023	2023	0.250	0.220
L 630. FDE OD Schwetzingen Naderstraße	RNK	2023	2023	0.061	0.061
L 524. FDE OD Unterdleibach	RNK	2023	2024	0.330	-
L 536. FDE Ladenburg - A 5 (West)	RNK	2024	2024	1.300	0.971
L 536. Gehwegsanierung bei Schriesheim (Waldschwimmbad)	RNK	2024	2024	0.050	-
L 546. FDE Malsch - Mühlhausen	RNK	2024	2024	0.400	-
L 549. Radwegsanierung Neckarbischofshelm Ost.	RNK	2024	2024	0.080	-
L 600. Sanierung Friedensbrücke Bammental	RNK	2024	2024	0.060	-
L 526. FDE Mittelscheffenz - Oberscheffenz	RNK	2022	2022	1.150	1.100
L 577. FDE Walldürn-Waldstetten - Breizingen	NOK	2021	2021	0.128	0.128
L 633. FDE Neunkirchen - Neckarkatzenbach	NOK	2021	2021	1.522	1.522
L 508. FDE Hardheim - Rüdental	NOK	2021	2021	0.339	0.339
L 526. Billigheim Katzental   Fahrbahmsackung	NOK	2022	2022	0.557	0.557
L 589. FDE OD Lontbach Kurfürstenstraße	NOK	2022	2022	0.166	0.166
L 1095. FDE Osterburken - Berolzheim/Kreisgrenze	NOK	2022	2022	0.381	0.381
L 583. FDE OD Seckach	NOK	2022	2022	0.933	0.933
L 518. FDE Walldürn - Althelm	NOK	2021	2022	0.212	0.212
L 519. FDE Hemsbach - OD Seckach	NOK	2023	2023	1.962	1.962
L 519. FDE Buchen - Bödighelm	NOK	2023	2023	0.760	0.700
L 521. FDE Hardheim - K3910	NOK	2023	2023	0.760	0.600
L 523. FDE Mudau - Langeneiz	NOK	2023	2023	0.253	0.253
L 525. FDE OD Fahrtenbach - Sattelbach	NOK	2023	2023	0.500	0.490
L 524. FDE OD Oberdleibach BA1	NOK	2022	2023	1.015	1.003
L 583. FDE OD Seckach	NOK	2018	2023	0.400	0.377
L 526. FDE Unterscheffenz - OD Katzental	NOK	2023	2024	0.212	0.212
L 518. FDE Gerolzhalm - Landesgrenze Bayern	NOK	2024	2024	0.350	-
L 520. FDE Großholzheim - B 27	NOK	2024	2024	1.500	-
L 524. FDE OD Oberdleibach, BA 2	NOK	2024	2024	0.800	-
L 525. FDE Fahrtenbach - OD Robern	NOK	2024	2024	0.500	-
L 525. FDE Wagenschwend	NOK	2024	2024	1.000	-
L 588. FDE Hochhausen	NOK	2024	2024	0.250	-
L 1095. FDE Adelsheim - OD Osterburken	NOK	2024	2024	0.500	-
L 637. FDE Mannheim-Seckenheim - B 38a	NOK	2024	2024	0.200	-
L 598. FDE Sandhausen - Heidelberg-Kirchheim	MA	2024	2024	1.000	0.001
	HD	2024	2024	1.100	-
	<b>Summe</b>		<b>Summe</b>	<b>38.848</b>	<b>28.984</b>

Ministerium für Verkehr  
Baden-Württemberg

### Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim

Maßnahmen:	Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	davon bereits verausgabt [Mio. €]
B 39/ L 722: Knotenpunktumbau Altlußheim (Landesanteil)	RNK	2020	2021	1,160	1,16
L 541: KVP A5 AS Hirschberg West (2021) (Landesanteil)	RNK	2021	2022	0,576	0,55
L 551: KVP L 551/K 4177 Angelbachtal-Michelfeld (Landesanteil)	RNK	2022	2022	0,680	0,49
L 546: Neubau Querungshilfe Neuußheim Friedhof	RNK	2021	2021	0,040	0,04
L 549: Neubau Querungshilfe Bernau - Neckarbischofsheim mit Radweg	RNK	2023	2023	0,608	0,124
L 597: Neubau zwischen Friedrichsfeld und Ladenburg mit Neckarbrücke	MA	2019	2027	57,525	28,88
	<b>Summe</b>			<b>60,589</b>	<b>31,244</b>
		<b>Planungskosten*)</b>		<b>12,1</b>	

\*) Die Zusammenstellung und Auswertung sämtlicher Ingenieur- bzw. Planungsverträge würde einen unverhältnismäßigen Erhebungsaufwand darstellen. Ersatzweise können die projektbezogenen Planungskosten mit rund einem Fünftel der Baukosten plausibel abgeschätzt werden.

### Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim

Sanierung von Bundesstraßen	Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	davon bereits verausgabt [Mio. €]
<b>Maßnahmen:</b>					
B 3. FDE Leimen	RNK, HD	2023	2023	2.000	1.950
B 39. FDE Lußhohnen (2021)	RNK	2021	2021	2.341	2.341
B 39. FDE Altlußheim (2021)	RNK	2021	2021	2.969	2.969
B 292. FDE Eichersheim - Ostringen	RNK	2021	2021	0.574	0.574
B 36. FDE Schwetzingen - MA-Rheinau	RNK	2022	2022	5.093	5.093
B 39. FDE Mühlhausen - Eichersheim	RNK	2022	2022	1.256	1.256
B 39. FDE Rauenberg	RNK	2022	2022	0.800	0.777
B 291. FDE Schwetzingen - Walldorf mit Sanierung Geh- und Radweg	RNK	2021	2022	3.500	2.491
B 3. FDE Weinheim-Nord mit Sanierung Geh- und Radweg	RNK	2023	2023	1.000	0.900
B 3. FDE Nußloch	RNK	2023	2023	2.190	2.150
B 3. FDE Schriesheim - Leutershausen mit Sanierung Geh- und Radweg	RNK	2023	2023	1.400	1.200
B 38. FDE Weinheim-West - AK	RNK	2023	2023	2.520	2.300
B 292. FDE OD Angelbachtal Süd + OD B 39 Heidelberg Str.	RNK	2023	2023	1.050	0.950
B 3. FDE OD Hemsbach	RNK	2024	2024	1.600	0.002
B 3. FDE OD Lautenbach	RNK	2024	2024	0.700	-
B 3. Radwegsaniierung bei Malsch	RNK	2024	2024	0.060	-
B 39. FDE Steinfurt - Kreisgrenze Kirchartd	RNK	2024	2024	1.500	1.166
B 39. Radwegsaniierung bei Altlußheim	RNK	2024	2024	0.050	-
B 45. FDE Eberbach - Landesgrenze Hessen	RNK	2024	2024	2.000	-
B 292. FDE Walstadt (mit Abzweig L 549)	RNK	2024	2024	1.500	-
B 38. Dauerhafte Erhaltung Saukopftunnel 2021-2024	RNK	2021	2024	1.467	0.717
B 39. Sanierung Rheinbrücke bei Speyer	RNK	2019	2021	22.679	22.679
B 38a. Instandsetzung Überführung Rangierbahnhof in Mannheim	RNK	2024	2025	1.225	-
B 27. FDE Waldhausen-Abzweig L 523	NOK	2021	2021	1.169	1.169
B 27. FDE Hardheim - Königheim Kreisgrenze	NOK	2021	2021	1.530	1.530
B 292. FDE Aglarhausen-Abzweig Breitenbronn	NOK	2021	2021	0.648	0.648
B 37. FDE Neckargerach - Binau - Diedesheim	NOK	2022	2022	1.729	1.729
B 292. FDE Helmsstadt - Aglarhausen	NOK	2022	2022	0.767	0.767
B 292. FDE Oberscheffenz West	NOK	2022	2022	0.800	0.800
B 292. FDE Adelsheim West	NOK	2022	2022	0.984	0.984
B 292. FDE Oberscheffenz - Adelsheim West	NOK	2023	2023	1.650	1.250
B 292. FDE Asbacher Höhe	NOK	2023	2023	0.750	0.670
B 27. FDE OD Mosbach m. Umbau KNP L 527 Amthausstraße	NOK	2021	2024	3.100	2.210
B 27. FDE Buchen-Süd - L 582 mit Instandsetzung von 2 Brücken	NOK	2024	2024	1.100	-
B 37. FDE Zwingenberg - Neckargerach	NOK	2024	2024	1.200	-
B 292. FDE Adelsheim-Ost	NOK	2024	2024	1.400	-
B 38. FDE Mannheim-Käfertal	MA	2024	2024	1.000	-
B 44. FDE Mannheim - Landesgrenze Hessen	MA	2024	2024	2.000	0.001
B 535. FDE HD-Kurpfalzhöfe - L600, Nordfahrbahn	HD	2022	2022	2.638	2.638
B 37. FDE Wieblingen Rampe Hornbach	HD	2023	2023	0.325	0.300
B 535. FDE Heidelberg-Kurpfalzhöfe - L 600 (FR Heidelberg)	HD	2024	2024	1.500	-
<b>Summe</b>	<b>Summe</b>			<b>83,764</b>	<b>64,211</b>

**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim**

Maßnahmen:	Kreis	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten [Mio. €]	davon bereits verausgabt [Mio. €]
B 28, Ausbau bei Weinheim	RNK	2018	2022	8,985	8,554
B 39, Ausbau Lußhofknoten Altlußheim	RNK	2020	2021	3,357	3,227
B 39, Radweg-Rampe Rheinbrücke Speyer - Lußhof	RNK	2023	2023	0,450	0,380
B 37, Radweg Heidelberg - Neckargemünd, Versteigerung Verkehrsversuch	RNK, HD	2023	2024	1,000	0,448
B 37, Radweg Zwingenberg - Neckargerach, Schutzeinrichtung	NOK	2021	2023	0,729	0,729
B 27, Ausbau Buchen bis L 523	NOK	2020	2021	3,766	3,766
B 47, Ausbau Walldürn-Rippberg BA 3	NOK	2023	2024	6,697	4,061
B 292, OU Adelsheim (BVWP)	NOK	2009	2022	57,622	56,399
	<b>Summe</b>			<b>82,606</b>	<b>77,564</b>
			<b>Planungskosten*)</b>	<b>16,5</b>	
			<b>Zweckkostenpauschale Bund**)</b>	<b>4,130</b>	

\*) Die Zusammenstellung und Auswertung sämtlicher Ingenieur- bzw. Planungsverträge würde einen unverhältnismäßigen Erhebungsaufwand darstellen. Ersatzweise können die projektbezogenen Planungskosten mit rund einem Fünftel der Baukosten plausibel abgeschätzt werden.

\*\*) Die Zweckkostenpauschale des Bundes beträgt 5 v. H. der Bauausgaben