

Antrag

des Abg. Tim Bückner u. a. CDU

Kriterien für die Auswahl von Straßenbelägen

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Materialien in Deutschland für den Einbau in Straßenbeläge zugelassen sind;
2. ob es hierbei Unterschiede hinsichtlich Autobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen und kommunalen Straßen sowie zwischen inner- und außerörtlichen Straßen gibt;
3. wie sich die Materialien hinsichtlich der Kosten beim Einbau sowie bei der Sanierung unterscheiden;
4. wie sich die Materialien hinsichtlich ihrer Haltbarkeit unterscheiden;
5. welche Kriterien bei der Auswahl des jeweiligen Straßenbelags bei Sanierungen und Neubau von Straßen herangezogen werden;
6. wie diese Kriterien gewichtet werden;
7. welchen Einfluss der Straßenbelag auf das Abfließen oder Absorbieren von Oberflächen- und Regenwasser und somit auf die Phänomene des Aquaplanings und der Gischt hat;
8. welchen Stellenwert sie der Vermeidung von Aquaplaning und Gischt bei Sanierung und Neubau von Straßen beimisst.

2.5.2024

Bückner, Dörflinger, Hartmann-Müller, von Loga, Dr. Pfau-Weller, Schuler CDU

Begründung

Bei Autofahrten insbesondere auf Autobahnen und Bundesstraßen wechseln die Straßen- und Sichtverhältnisse bei gleichbleibendem Regenwetter oftmals in kurzen Abschnitten, was unter Umständen mit dem jeweiligen Straßenbelag zusammenhängt. Der Antrag soll der Frage nachgehen, welchen Einfluss der jeweilige Straßenbelag auf die Straßen- und Sichtverhältnisse bei (Stark-)Regen und damit auf die Verkehrssicherheit hat.