

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Friedrich Haag FDP/DVP**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Sanierung von Landesstraßen und Brücken in Stuttgart**

#### **Kleine Anfrage**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie fiel die Zustandsbewertung aller Landesstraßen sowie Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen in Stuttgart im Jahr 2023 aus (aufgeschlüsselt nach Straßenummer, Standorte, Zeitpunkt der Zustandserfassung sowie der jeweiligen Zustandsbewertung in Noten)?
2. Von welchen finanziellen Mitteln für die Sanierung von Landesstraßen sowie die Sanierung und den Ersatzneubau von Brücken und Stützbauwerken im Zuge von Landesstraßen im Stadtkreis Stuttgart geht sie im Jahr 2024 aus (bitte aufgeschlüsselt nach Straßenummer, Standort, Art der Maßnahme sowie Länge in Metern des zu sanierenden oder neu zu erbauenden Abschnitts)?
3. In welchen Zeitabschnitten sollen die in Frage 1 genannten Maßnahmen durchgeführt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Straßenummer, Standort, Art der Maßnahme sowie Länge in Metern des zu sanierenden oder neu zu erbauenden Abschnitts)?
4. In welchen Fällen gehen die genannten Maßnahmen mit einer Streckensperrung für Pkw-Verkehr einher (aufgeschlüsselt je Maßnahme, geplantem Datum des Sperrzeitraums sowie Teil- oder Vollsperrung)?
5. Mit welchem zusätzlichen zeitlichen sowie Streckenaufwand für den Pkw-Verkehr rechnet sie dadurch (Angabe in Minuten und Kilometern, aufgeschlüsselt je Maßnahme)?
6. Wie viele Landesstraßen sowie Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen im Stadtkreis Stuttgart sind derzeit für den Pkw-Verkehr aufgrund von Sanierungsmaßnahmen oder im Zuge von Ersatzneubauten gesperrt (aufgeschlüsselt je Maßnahme, geplantem Wiedereröffnungszeitraum sowie Teil- oder Vollsperrung)?

7. Wie weit sind Neubau bzw. Sanierungen der in der Antwort zur Kleinen Anfrage Drucksache 17/5010 angekündigten Maßnahmen Ersatzneubau für die Hangbrücke Rotenwaldstraße L 1187 Höhe Birkenkopf (zwei Teilbauwerke, BW Nr. 7220590 B1 B2), Sanierung der beiden Teilbauwerke der Brücke über die L 1187 beim Forsthaus (BW Nr. 7220582 1 und 2) sowie Erneuerung des Überbaus bei der Brücke (BW Nr. 7221537) im Zuge der L 1192 über die L 1016 in Plieningen derzeit fortgeschritten (bitte unter Angabe des geplanten Sanierungs-/Bauzeitraums mit konkretem Datum)?
8. Sind die in Frage 6 genannten Maßnahmen Teil des Sanierungsprogramms Bundes- und Landesstraßen mit einem Kostenrahmen von 165 Millionen Euro (siehe Pressemitteilung des Verkehrsministeriums vom 26. März 2024)?
9. Mit welchen finanziellen Mitteln rechnet sie für die in der Antwort zur Kleinen Anfrage Drucksache 17/5010 genannten geplanten Maßnahmen (aufgeschlüsselt je Maßnahme)?
10. In welchem Rahmen plant sie Investitionen in IT-Infrastruktur und Schulung des Personals für die ab 2027 vorgesehene Anwendung von Building Information Modeling (BIM) bei Bauvorhaben auf Landesstraßen (aufgeschlüsselt nach Jahr, Anwendungsbereich der jeweiligen Investition, Höhe in Euro)?

27.3.2024

Haag FDP/DVP

#### Begründung

Im Rahmen des Sanierungsprogramms von Bundes- und Landesstraßen sollen in Baden-Württemberg im Jahr 2024 insgesamt mehr als 150 neue Erhaltungsmaßnahmen auf Landesstraßen durchgeführt werden. Darüber hinaus sollen rund 80 Brücken sowie weitere Bauwerke an Tunneln, Stütz- und Lärmschutzwänden saniert werden. Der Investitionsrahmen soll laut Verkehrsministerium bei rund 165 Millionen Euro liegen (siehe Pressemitteilung des Landesverkehrsministeriums vom 26. März 2024: „Mehr als 380 Millionen für die Sanierung des Bundes- und des Landesstraßennetzes“). Die Kleine Anfrage soll Aufschluss darüber geben, welchen zeitlichen und finanziellen Aufwand die Landesregierung für die Erhaltungsmaßnahmen in Stuttgart veranschlagt.

Antwort\*)

Mit Schreiben vom 25. April 2024 Nr. VM2-0141.3-27/44/5 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. Wie fiel die Zustandsbewertung aller Landesstraßen sowie Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen in Stuttgart im Jahr 2023 aus (aufgeschlüsselt nach Straßennummer, Standorte, Zeitpunkt der Zustandserfassung sowie der jeweiligen Zustandsbewertung in Noten)?*

Im Stadtkreis Stuttgart befindet sich innerhalb der Ortsdurchfahrt das Landesstraßennetz in der Baulast der Stadt Stuttgart. Außerhalb der Ortsdurchfahrt befindet sich das Landesstraßennetz in der Baulast des Landes. Es umfasst insbesondere Fahrbahnen, Brücken und Stützbauwerke.

Das Land ist im Stadtkreis Stuttgart Baulasträger für rund 40 Kilometer Fahrbahnen im Landesstraßennetz. Die Straßenbauverwaltung des Landes hat in Baden-Württemberg zuletzt im Jahr 2020 für die Fahrbahnen im Landesstraßennetz in der Baulast des Landes eine sogenannte Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. Diese ZEB findet turnusmäßig alle vier Jahre statt. Der Zustand der Fahrbahnen kann in besonderem Maße über die Kennzahl des Gesamtwerts beurteilt werden. Der Bewertung liegt hierbei ein Notenspektrum von 1,0 (bester Wert) bis 5,0 (schlechtester Wert) zugrunde. Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2020 beträgt der Gesamtwert der Landesstraßen in der Baulast des Landes im Stadtkreis Stuttgart 2,6. Der Gesamtwert der Landesstraßen in der Baulast des Landes in Baden-Württemberg beträgt 3,4.

Das Land ist zudem zuständig für 23 Brücken mit 27 Teilbauwerken sowie 7 Stützbauwerke mit 12 Teilbauwerken im Landesstraßennetz im Stadtkreis Stuttgart. Ingenieurbauwerke nach der DIN 1076 werden regelmäßigen Prüfungen unterzogen. Im Zuge der Bauwerksprüfungen werden Schäden aufgenommen und der Zustand unter Berücksichtigung der Standsicherheit, der Verkehrssicherheit sowie der Dauerhaftigkeit beurteilt. Die Ergebnisse werden zu einer Zustandsnote zusammengefasst. Der Bewertung liegt hierbei ein Notenspektrum von 1,0 (bester Wert) bis 4,0 (schlechtester Wert) zugrunde. Mit Blick auf den aktuellen Zustand der Brücken und Stützbauwerke in der Baulast des Landes im Stadtkreis Stuttgart wird auf die Zusammenstellung in der Anlage verwiesen.

*2. Von welchen finanziellen Mitteln für die Sanierung von Landesstraßen sowie die Sanierung und den Ersatzneubau von Brücken und Stützbauwerken im Zuge von Landesstraßen im Stadtkreis Stuttgart geht sie im Jahr 2024 aus (bitte aufgeschlüsselt nach Straßennummer, Standort, Art der Maßnahme sowie Länge in Metern des zu sanierenden oder neu zu erbauenden Abschnitts)?*

Erhaltungsmaßnahmen im Landesstraßennetz im Stadtkreis Stuttgart mit einem Baubeginn im Jahr 2024:

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Str.-Kat.	Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Baubeginn	Baulänge [km]	Gesamtkosten [Mio. Euro]
L	1016	Brückenersatzneubau in Stuttgart-Plieningen	07.2024	–	1,500
L	1016	Sanierung der Körorschbrücke in Stuttgart-Plieningen	07.2024	–	0,025
L	1016	Sanierung einer Feldwegunterführung bei Stuttgart-Plieningen	07.2024	–	0,025
L	1198	Sanierung einer Feldwegunterführung bei Stuttgart-Lederberg	07.2024	–	0,050

3. In welchen Zeitabschnitten sollen die in Frage 2 genannten Maßnahmen durchgeführt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Straßennummer, Standort, Art der Maßnahme sowie Länge in Metern des zu sanierenden oder neu zu erbauenden Abschnitts)?

4. In welchen Fällen gehen die genannten Maßnahmen mit einer Streckensperrung für Pkw-Verkehr einher (aufgeschlüsselt je Maßnahme, geplantes Datum des Sperrzeitraums sowie Teil- oder Vollsperrung)?

5. Mit welchem zusätzlichen zeitlichen sowie Streckenaufwand für den Pkw-Verkehr rechnet sie dadurch (Angabe in Minuten und Kilometern, aufgeschlüsselt je Maßnahme)?

Die Fragen 3 bis 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Ab Juli 2024 – direkt im Anschluss an die Fußball-Europameisterschaft – ist der Baubeginn für den Ersatzneubau der Brücke im Zuge der L 1192 über die L 1016 (BW Nr. 7221 537) in Stuttgart-Plieningen vorgesehen. Der Abschluss der Bauarbeiten am Brückenüberbau wird voraussichtlich bis Dezember 2024 erfolgen. Nach einer witterungsbedingten Winterpause werden die Stützwände entlang der L 1016 voraussichtlich bis Juni 2025 saniert. In diesem Zeitraum werden die L 1016 und die L 1192 halbseitig gesperrt. Der Verkehr wird mit einer Lichtsignalanlage geregelt. Für den Abbruch der Bestandsbrücke sowie die Montage des neuen Brückenüberbaus mittels Halbfertigteilen müssen beide Straßen jeweils für die Dauer eines langen Wochenendes vollgesperrt werden. Eine Vollsperrung der L 1192 wird ebenfalls für die erforderlichen Betonarbeiten des Überbaus erforderlich. Der Verkehr auf der L 1016 und der L 1192 wird während der Vollsperrungen umgeleitet. Es entsteht dadurch ein zusätzlicher Zeit- bzw. Streckenaufwand für den Pkw-Verkehr von rund sechs Minuten bzw. 0,9 km für die L 1016 sowie von rund drei Minuten bzw. 1,1 km für die L 1192.

Die Sanierungen der Körorschbrücke (BW Nr. 7221 538), der Feldwegunterführungen in Stuttgart-Plieningen (BW Nr. 7221 697) und Stuttgart-Lederberg (BW Nr. 7221 546) erfolgen unter halbseitiger Sperrung im Bereich des Bauwerks jeweils voraussichtlich zwischen Juli und September 2024. Ein zusätzlicher Zeitaufwand könnte gegebenenfalls durch Wartezeiten an der Lichtsignalanlage je nach Verkehrsaufkommen entstehen. Ein zusätzlicher Streckenaufwand entsteht nicht.

6. *Wie viele Landesstraßen sowie Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen im Stadtkreis Stuttgart sind derzeit für den Pkw-Verkehr aufgrund von Sanierungsmaßnahmen oder im Zuge von Ersatzneubauten gesperrt (aufgeschlüsselt je Maßnahme, geplantem Wiedereröffnungszeitraum sowie Teil- oder Vollsperrung)?*

Es sind derzeit keine Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen im Stadtkreis Stuttgart aufgrund von Sanierungen oder Ersatzneubauten für den Pkw-Verkehr gesperrt.

7. *Wie weit sind Neubau bzw. Sanierungen der in der Antwort zur Kleinen Anfrage Drucksache 17/5010 angekündigten Maßnahmen Ersatzneubau für die Hangbrücke Rotenwaldstraße L 1187 Höhe Birkenkopf (zwei Teilbauwerke, BW Nr. 7220 590 B1 B2), Sanierung der beiden Teilbauwerke der Brücke über die L 1187 beim Forsthaus (BW Nr. 7220 582 1 und 2) sowie Erneuerung des Überbaus bei der Brücke (BW Nr. 7221 537) im Zuge der L 1192 über die L 1016 in Plieningen derzeit fortgeschritten (bitte unter Angabe des geplanten Sanierungs-/ Bauzeitraums mit konkretem Datum)?*

8. *Sind die in Frage 7 genannten Maßnahmen Teil des Sanierungsprogramms Bundes- und Landesstraßen mit einem Kostenrahmen von 165 Millionen Euro (siehe Pressemitteilung des Verkehrsministeriums vom 26. März 2024)?*

9. *Mit welchen finanziellen Mitteln rechnet sie für die in der Antwort zur Kleinen Anfrage Drucksache 17/5010 genannten geplanten Maßnahmen (aufgeschlüsselt je Maßnahme)?*

Die Fragen 7 bis 9 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft des Regierungspräsidiums Stuttgart erfolgen für den Ersatzneubau der Hangbrücke Rotenwaldstraße L 1187 Höhe Birkenkopf (zwei Teilbauwerke, BW Nr. 7220 590 B1 B2) voraussichtlich bis Mai 2024 Baugrunderkundungen. Anschließend wird die Planung des Ersatzneubaus – auch in Abstimmung mit der Stadt Stuttgart hinsichtlich des Verkehrskonzepts – weiter vorangetrieben. Der Baubeginn ist für das zweite Halbjahr 2025 vorgesehen. Eine konkrete Abschätzung der Bauzeit sowie der Baukosten hängt maßgeblich vom noch zu erkundenden Baugrund ab und kann daher zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht erfolgen.

Die Sanierung der beiden Teilbauwerke der Brücke im Zuge der L 1180 über die L 1187 beim Forsthaus (BW Nr. 7220 582 1 und 2) erfolgt im Zuge des Ersatzneubaus der Hangbrücke Rotenwaldstraße. Verkehrliche Synergieeffekte können so bestmöglich ausgenutzt werden. Die Bauzeit beträgt voraussichtlich fünf Monate. Die Baukosten werden aktuell mit rund 1,5 Mio. Euro geschätzt. Detailliertere Angaben sind zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht möglich. Das Sanierungsprogramm 2024 beinhaltet Erhaltungsmaßnahmen mit einem Baubeginn im Jahr 2024. Die zuvor genannten Maßnahmen sind daher nicht Bestandteil des Sanierungsprogramms 2024.

Auf den Ersatzneubau der Brücke im Zuge der L 1192 über die L 1016 (BW Nr. 7221 537) in Stuttgart-Plieningen wurde bei der Beantwortung zur Frage 5 eingegangen. Die Baukosten werden aktuell mit rund 1,5 Mio. Euro geschätzt. Die Erhaltungsmaßnahme ist im Sanierungsprogramm 2024 enthalten (Ifd. Nr. 34).

*10. In welchem Rahmen plant sie Investitionen in IT-Infrastruktur und Schulung des Personals für die ab 2027 vorgesehene Anwendung von Building Information Modeling (BIM) bei Bauvorhaben auf Landesstraßen (aufgeschlüsselt nach Jahr, Anwendungsbereich der jeweiligen Investition, Höhe in Euro)?*

Im Ministerium für Verkehr arbeitet seit dem Jahr 2021 ein Team daran, die BIM-Methodik einzuführen. In den Handlungsfeldern „Technologie“ und „Menschen“ sind Investitionen für Hard-, Softwarebeschaffung sowie Schulungen notwendig. Die Investitionssumme beträgt ca. 4 Mio. Euro und verteilt sich auf nachfolgende Jahresschreiben:

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| – 2024: ca. 1,3 Mio Euro | IT-Ausstattung: 1,20 Mio. Euro/<br>Schulungen 100 Tsd. Euro |
| – 2025: ca. 0,9 Mio Euro | IT Ausstattung: 700 Tsd. Euro/<br>Schulungen 200 Tsd. Euro  |
| – 2026: ca. 0,9 Mio Euro | IT-Ausstattung: 700 Tsd. Euro/<br>Schulungen 200 Tsd. Euro  |
| – 2027: ca. 0,9 Mio Euro | IT-Ausstattung: 700 Tsd. Euro/<br>Schulungen 200 Tsd. Euro  |

Hermann  
Minister für Verkehr

**Anlage****Liste der Brücken und Stützbauwerke in der Baulast des Landes**

## Übersicht Brücken im Zuge von Landesstraßen im Stadtkreis Stuttgart

Bauwerks Nr.	Name	Straße	Ort	Zustandsnote
7120 724 0	Überführung, Feldweg bei Stammheim	L 1110	Stammheim	2,2
7220 581 0	Unterführung Gehweg bei Forsthaus	L 1180	Stuttgart-Heslach	2,3
7220 582 1	Brücke über die L 1187 bei Forsthaus	L 1180	Stuttgart-Heslach	3
7220 582 2	Brücke über die L 1187 bei Forsthaus	L 1180	Stuttgart-Heslach	2,5
7220 588 0	Unterführung Gehweg bei Büsnau	L 1187	Stuttgart-Büsnau	2,2
7220 590 B1	Hangbrücke Rotenwaldstraße bei S-Heslach	L 1187	Stuttgart-Heslach	3,2
7220 590 B2	Hangbrücke Rotenwaldstraße bei S-Heslach	L 1187	Stuttgart-Heslach	3
7220 593 0	Unterführung Gehweg bei Büsnau	L 1189	Stuttgart-Büsnau	2,3
7220 594 0	Unterführung Gehweg bei Schattengrund\Büsnau	L 1189	Stuttgart-Büsnau	2,3
7220 625 0	Unterführung Durchlass Katzenbach Schattengrund\Büsnau	L 1189	Stuttgart-Büsnau	2,6
7220 633 0	Überführung L 1180 bei Solitude -Anschlussast-	L 1180	Stuttgart-Solitude	2,2
7220 634 0	Überführung Gehwegbrücke bei Solitude	L 1180	Stuttgart-Solitude	2,2
7220 635 1	Unterführung Feldweg Nr.47(Saufangweg) bei Botnang	L 1180	Stuttgart-Botnang	2,2
7220 635 2	Unterführung Feldweg Nr.47(Saufangweg) bei Botnang	L 1180	Stuttgart-Botnang	2,3
7220 636 0	Überführung Gehweg bei Botnang	L 1180	Stuttgart-Botnang	2,2
7220 637 1	Unterführung Anschlussast der L 1180 bei Botnang	L 1180	Botnang	2,8
7220 637 2	Unterführung Anschlussast der L 1180 bei Botnang	L 1180	Botnang	2,9
7220 638 0	Unterführung Fußweg bei Parkwärterhaus	L 1187	Botnang	2,5
7220 741 0	Überführung Gehweg bei S - Schattenring	L 1187	Stuttgart-Heslach	2,4
7221 537 0	Überführung der L 1192 in S-Plieningen	L 1016	Plieningen	3
7221 538 0	Körschbrücke in S-Plieningen	L 1016	Plieningen	2,8
7221 540 0	Ramsbachbrücke bei Stuttgart-Schönberg	L 1016	Schönberg	2,9
7221 546 0	Unterführung Waldweg bei S - Lederberg	L 1198	Lederberg	2,7
7221 697 0	Unterführung Feldweg bei Stuttgart-Plieningen	L 1016	Plieningen	2,5
7221 755 0	Überführung Gehweg bei Sillenbuch	L 1016	Sillenbuch	1,2
7321 700 0	Überführung Feldwegbrücke bei Plieningen	L 1016	Plieningen	2,4
7321 778 1	Unterführung Geh- und Radweg bei Neuer Messe	L 1192	Echterdingen, Plieningen	2,5

## Übersicht Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen im Stadtkreis Stuttgart

Bauwerks Nr.	Name	Straße	Ort	Zustandsnote
7120 548 0	Stützwand i. Z. d. L1143 bei Neuwirtshaus\rechts in FR	L 1143	Neuwirtshaus	2,3
7120 565 0	Stützwand i. Z. d. L1143 bei Neuwirtshaus\links	L 1143	Neuwirtshaus	2,9
7220 580 A	Stützwand i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts/STW i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts	L 1015	Stuttgart-West	1,8
7220 580 B	Stützwand i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts/STW i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts	L 1015	Stuttgart-West	1,9
7220 580 C	Stützwand i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts/STW i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts	L 1015	Stuttgart-West	2
7220 580 D	Stützwand i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts/STW i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts	L 1015	Stuttgart-West	2,2
7220 590 A	Hangbrücke Rotenwaldstraße bei S-Heslach/STW i. Z. d. L 1187 bei Heslach /Süd?	L 1187	Stuttgart-Heslach	3,3
7220 590 C	Hangbrücke Rotenwaldstraße bei S-Heslach/STW i. Z. d. L 1187 bei Heslach/Süd?	L 1187	Stuttgart-Heslach	3,2
7220 599 0	Stützwand bei Birkenkopf	L 1187	Stuttgart	2,9
7220 623 0	Stützwand i. Z. d. L 1015 bei Stuttgart-West\rechts	L 1015	Stuttgart-West	2,3
7321 778 2	Unterführung Geh- und Radweg bei Neuer Messe/Stützwand Südwest an Geh- Radweg	L 1192	Echterdingen, Plieningen	1,2
7321 778 3	Unterführung Geh- und Radweg bei Neuer Messe/Stützwand Südost an Geh- Radweg	L 1192	Echterdingen, Plieningen	1,9

## Auszug aus DIN 1076:

Notenbereich	Beschreibung
1,0 – 1,4	sehr guter Zustand
1,5 – 1,9	guter Zustand
2,0 – 2,4	befriedigender Zustand
2,5 – 2,9	ausreichender Zustand
3,0 – 3,4	nicht ausreichender Zustand
3,5 – 4,0	ungenügender Zustand