

Kleine Anfrage

des Abg. Thomas Knapp SPD

und

Antwort

des Innenministeriums

Lückenschluss auf dem Radweg zwischen Neulingen-Bauschlott und Ölbronn-Dürrn

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie und mit welchen Mitteln fördert die Landesregierung den Ausbau und den Unterhalt von Radwegen sowie die Erweiterung des bestehenden Radwegenetzes?
2. Welche Bauprojekte für Radwege wurden seit dem Jahr 2001 im Enzkreis fertiggestellt, welche sind derzeit noch in Bau, welche sind baureif und wann ist mit Baubeginn zu rechnen (bitte jeweils mit Angabe der Streckenlänge, der Kosten und des Fertigstellungsdatums)?
3. Welche Überlegungen gibt es auf Seiten der Landesregierung, zu einer stärkeren Förderung von Radwegen mit Mitteln aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)?
4. Gibt es Überlegungen auf Seiten der Landesregierung, die Radweglücke entlang der L 611 zwischen Neulingen-Bauschlott und Ölbronn zu schließen? Wenn ja, bis wann?
5. Sind der Landesregierung noch weitere Lücken und Unterbrechungen im Radwegenetz zwischen einzelnen Enzkreisgemeinden bekannt? Wenn ja, welche?
6. Sind der Landesregierung Lücken und Unterbrechungen auf dem Radwegenetz von Enzkreisgemeinden in die benachbarten Gemeinden in den Landkreisen Karlsruhe, Heilbronn, Ludwigsburg, Böblingen und Calw sowie in den Stadtkreis Pforzheim bekannt? Wenn ja, welche?

17. 07. 2007

Knapp SPD

Begründung

Seit über 20 Jahren wird nun schon beispielsweise über eine Radwegverbindung zwischen Neulingen-Bauschlott und Ölbronn-Dürrn entlang der L 611 nachgedacht, ohne dass es bis heute zu einer Verwirklichung gekommen ist.

Antwort

Mit Schreiben vom 7. August 2007 Nr. 6–5–39–L 611/14 beantwortet das Innenministerium die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie und mit welchen Mitteln fördert die Landesregierung den Ausbau und den Unterhalt von Radwegen sowie die Erweiterung des bestehenden Radwegenetzes?

Zu 1.:

Die Finanzierung für den Ausbau, Erhaltung und Unterhaltung von Radwegen entlang von Landesstraßen erfolgt aus dem Gesamtrahmen der zur Verfügung stehenden Investitions- und Unterhaltungsmitteln für den Straßenbau im Landeshaushalt. Radwege, die zu förderfähigen Straßen gehören, werden nach der VwV-Entflechtungsgesetz (Nachfolgeregelung zum Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) gefördert. Von Straßen unabhängige Radwege können derzeit nicht gefördert werden.

2. Welche Bauobjekte für Radwege wurden seit dem Jahre 2001 im Enzkreis fertiggestellt, welche sind derzeit noch im Bau, welche sind baureif und wann ist mit Baubeginn zu rechnen (bitte jeweils mit Angabe der Streckenlänge, der Kosten und des Fertigstellungsdatums)?

Zu 2.:

Die seit dem Jahr 2001 fertiggestellte Radwege an Landesstraßen im Enzkreis gehen aus der folgenden Tabelle hervor:

Maßnahme	Länge	Kosten	Jahr der Fertigstellung
L 1131/L 611/L 1132 KVP Maulbronn	600 m	80 T€	2001
L 1131/K 4521 KVP Maulbronn	100 m	10 T€	2003
L 1131, Zaisersweiher–DB-Trasse	400 m	40 T€	2004
L 1131, DB-Trasse–Schützingen	300 m	150 T€	2001
L 1134, Mönshheim–Wiernsheim	1200 m	100 T€	2006
L 1135, Wiernsheim–Serres	2300 m	230 T€	2006
L 1135, BAB A 8–Wurmberg	200 m	20 T€	2002
L 1135, Pforzheim–BAB A 8	1200 m	noch k. A.	2007
L 1177, Wurmberg–Mönshheim	700 m	230 T€	2006
L 1180, östlich Friolzheim–L 1134	450 m	30 T€	2005

Derzeit sind keine Radwege an Landesstraßen im Enzkreis im Bau.

Im Zuge des Ausbaus der L 1177 zwischen Mönshheim und Weissach wird auf der nördlichen Straßenseite ein paralleler Geh- und Radweg (Länge: 2,3 km, Kosten einschließlich Straße: 2,5 Mio. €) hergestellt. Voraussichtlicher Baubeginn ist im Dezember 2007.

Darüber hinaus sind keine weiteren Radwege an Landesstraßen im Enzkreis baureif.

3. Welche Überlegungen gibt es auf Seiten der Landesregierung, zu einer stärkeren Förderung von Radwegen mit Mitteln aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)?

Zu 3.:

Ob unter Berücksichtigung der avisierten Fördermittel nach dem Entflechtungsgesetz künftig auch andere verkehrswichtige Radwege als die in Ziffer 1. genannten gefördert werden können, wird derzeit geprüft.

4. Gibt es Überlegungen auf Seiten der Landesregierung, die Radweglücken entlang der L 611 zwischen Neulingen-Bauschlott und Ölbronn zu schließen? Wenn ja, bis wann?

Zu 4.:

Die Planungsarbeiten für die Schließung der rund 700 m langen Radweglücke zwischen Neulingen-Bauschlott und Ölbronn laufen. Um den Radweg zu realisieren, hat die Radwegkommission des Enzkreises im März 2007 angeregt, dass die Gemeinden mit Unterstützung durch den Enzkreis zunächst Grunderwerbsverhandlungen durchführen sollen. Sobald der Grunderwerb vollständig abgeschlossen ist, kann das Regierungspräsidium Karlsruhe die Radwegplanung abschließen und die Baurechte über eine Plan genehmigung schaffen. Erst danach kann die Frage der Finanzierung bzw. des Baubeginns konkret beantwortet werden.

5. Sind der Landesregierung noch weitere Lücken und Unterbrechungen im Radwegenetz zwischen einzelnen Enzkreisgemeinden bekannt? Wenn ja, welche?

Zu 5.:

Folgende Lücken und Unterbrechungen im Radwegenetz des Enzkreises sind der Landesregierung derzeit bekannt:

L-Straße	Abschnitt
L 339	freie Strecke bei Wilferdingen
L 339	freie Strecke Schwann–Dennach
L 611	freie Strecke westlich Bauschlott
L 611	freie Strecke Bauschlott–Ölbronn
L 1131/1132	freie Strecke Ölbronn–Maulbronn
L 1134	freie Strecke Heimsheim–Mönsheim
L 1134	innerorts Mönsheim
L 1134	freie Strecke Diefenbach–Sternenfels
L 1135/K 4570	innerorts Wurmberg
L 1175	freie Strecke Wimsheim–Friolzheim

6. Sind der Landesregierung Lücken und Unterbrechungen auf dem Radwegenetz von Enzkreisgemeinden in die benachbarten Gemeinden in den Landkreisen Karlsruhe, Heilbronn, Ludwigsburg, Böblingen und Calw sowie in den Stadtkreis Pforzheim bekannt? Wenn ja, welche?

Zu 6.:

Folgende Lücken und Unterbrechungen auf dem Radwegenetz von Enzkreis-
gemein-den in benachbarte Landkreise sind der Landesregierung derzeit be-
kannt:

L-Straße	Abschnitt	Nachbarlandkreis
L 571	freie Strecke Königsbach–Wössingen	Karlsruhe
L 1103	freie Strecke Sternenfels–Leonbronn	Böblingen
L 1177	freie Strecke Mönshheim–Weissach (s. auch Anm. zu Punkt 2)	Böblingen
L 1179	freie Strecke Heimsheim–Perouse	Böblingen

In Vertretung

Arnold

Ministerialdirektor