

Kleine Anfrage

des Abg. Thomas Knapp SPD

und

Antwort

des Innenministeriums

Bahnstationsmodernisierungen in Pforzheim und im Enzkreis

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wann genau sollen die im Bahnstationsmodernisierungsprogramm vorgesehenen Modernisierungsarbeiten, bzw. der barrierefreie Ausbau des Hbf Pforzheim und des Bahnstations Mühlacker ausgeführt werden?
2. Wie ist der derzeitige Planungsstand für die unter Frage 1 aufgeführten Projekte?
3. In welcher Höhe beteiligen sich die beiden Städte finanziell an den unter Frage 1 aufgeführten Arbeiten?
4. Erfolgt die Kostenbeteiligung im Rahmen einer Beteiligung an den Gesamtkosten oder an den Kosten verschiedener Einzelmaßnahmen?
5. Treffen Presseberichte zu, nach denen der behindertengerechte Ausbau des Bahnstations in Mühlacker erst im Jahr 2018 erfolgen soll?
6. Bis wann werden die elektronischen Anzeigetafeln an den Haltepunkten in Mühlacker („Rösslesweg“), in Niefern und in Illingen installiert sein?
7. Bis wann werden die Sanierungsarbeiten am Bahnsteig des Haltepunkts Illingen sowie die Erneuerung der dortigen Lautsprecheranlage und der Beleuchtung abgeschlossen sein?

10. 09. 2009

Knapp SPD

Eingegangen: 11. 09. 2009 / Ausgegeben: 09. 10. 2009

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Antwort

Mit Schreiben vom 5. Oktober 2009 Nr. 7–3894.0/849 beantwortet das Innenministerium die Kleine Anfrage wie folgt:

Ich frage die Landesregierung:

1. Wann genau sollen die im Bahnstationsmodernisierungsprogramm vorgesehenen Modernisierungsarbeiten, bzw. der barrierefreie Ausbau des Hbf Pforzheim und des Bahnhofs Mühlacker ausgeführt werden?

Zu 1.:

Nach Auskunft der DB Station&Service AG ist die Umsetzung der Maßnahmen in Pforzheim in den Jahren 2010 bis 2013 vorgesehen, in Mühlacker in den Jahren 2011 bis 2013. Diese Zeiträume beinhalten auch die notwendigen Planungsphasen nach der HOAI.

2. Wie ist der derzeitige Planungsstand für die unter Frage 1 aufgeführten Projekte?

Zu 2.:

Nach Auskunft der DB Station&Service AG besteht noch keine Planung nach der HOAI, sondern nur eine grobe Abschätzung der notwendigen Maßnahmen und deren Kosten. Nach den angekündigten Gesprächen mit den Städten Pforzheim und Mühlacker und nach Abschluss der notwendigen Planungsvereinbarungen werden die konkreten Planungen nach den Vorgaben der HOAI aufgenommen.

3. In welcher Höhe beteiligen sich die beiden Städte finanziell an den unter Frage 1 aufgeführten Arbeiten?

Zu 3.:

Eine konkrete Aussage zur Höhe der finanziellen Beteiligung der Städte Mühlacker und Pforzheim kann erst getroffen werden, wenn die Planung den Stand Leistungsphase 4 der HOAI erreicht hat und konkrete Kostenberechnungen vorliegen.

4. Erfolgt die Kostenbeteiligung im Rahmen einer Beteiligung an den Gesamtkosten oder an den Kosten verschiedener Einzelmaßnahmen?

Zu 4.:

Die Kosten der barrierefreien Erschließung trägt die DB Station&Service AG aus Mitteln des Bundes und der DB AG. An den Kosten der Bahnsteigerhöhungen und den damit zusammenhängenden Maßnahmen beteiligen sich sowohl das Land Baden-Württemberg als auch die Städte Pforzheim und Mühlacker. Die Planungskosten übernehmen die Städte.

5. Treffen Presseberichte zu, nach denen der behindertengerechte Ausbau des Bahnhofs in Mühlacker erst im Jahr 2018 erfolgen soll?

Zu 5.:

Nein, siehe Antwort zu Frage 1.

6. Bis wann werden die elektronischen Anzeigetafeln an den Haltepunkten in Mühlacker („Rösslesweg“), in Niefern und in Illingen installiert sein?

Zu 6.:

Nach Auskunft der DB Station&Service AG werden die genannten Stationen mit Mitteln aus dem Konjunkturprogramm II des Bundes bis zum Jahr 2011 mit dynamischen Schriftanzeigern ausgestattet.

7. Bis wann werden die Sanierungsarbeiten am Bahnsteig des Haltepunkts Illingen sowie die Erneuerung der dortigen Lautsprecheranlage und der Beleuchtung abgeschlossen sein?

Zu 7.:

Nach Auskunft der DB Station&Service AG wird die Station Illingen mit Mitteln aus dem Konjunkturprogramm II des Bundes bis zum Jahr 2011 ertüchtigt. Dies beinhaltet Maßnahmen an der Beleuchtung sowie Sanierungsmaßnahmen an den Bahnsteigen. Die Lautsprecheranlage wird nicht erneuert, da in Illingen dynamische Schriftanzeiger mit einem Akustikmodul zur Kundeninformation installiert werden.

Rech

Innenminister