

Antrag

der Fraktion der SPD

und

Stellungnahme

des Innenministeriums

Verwirrung um 21 verschobene Landesstraßenbauprojekte

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen,

I. zu berichten,

1. welche 21 Landesstraßenbauprojekte nach Aussagen von Staatssekretär Rudolf Köberle im Oktober „... aufgrund der angespannten finanziellen Lage verschoben ...“ werden (aufgeführt nach Straße, Abschnitt, Landkreis, Art der Baumaßnahme, Kosten und ursprünglich geplanter Baubeginn);
2. ob sie zwischenzeitlich, wie in den Medien berichtet, verbindlich aufgefordert wurde, die Verschiebung der Projekte wieder aufzuheben, und wenn ja, wann diese jeweils begonnen werden;
3. welche Gründe im Einzelnen ursächlich sind, dass 21 Projekte, welche ursprünglich für 2009 etatisiert waren, nun doch nicht mit den dafür veranschlagten Mitteln begonnen und umgesetzt werden konnten;
4. welche Auswirkungen auf den Haushalt 2010/2011 die 21 nicht umgesetzten Projekte haben;

II.

dem Landtag eine verbindliche Liste der Aus- und Neubauprojekte im Landesstraßenbau vorzulegen, welche mit Haushaltsmitteln der Jahre 2009, 2010 und 2011 umgesetzt wurden bzw. werden (unter Angabe der je Projekt veranschlagten Finanzmittel).

18. 11. 2009

Schmiedel, Haller
und Fraktion

Eingegangen: 19. 11. 2009 / Ausgegeben: 21. 12. 2009

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Begründung

Die Verkehrspolitik der Landesregierung leidet unter mangelnder Klarheit und Verbindlichkeit und ist geprägt durch ein hohes Maß an Ankündigungsaktivismus. Nach Jahren des Vermögensverschleißes durch unzureichende Mittelzuwendung sollten in 2009 dem Landesstraßenbau erstmals halbwegs ausreichende Mittel zur Verfügung gestellt werden.

Entgegen den ursprünglichen Ankündigungen werden nunmehr 21 Landesstraßenbaumaßnahmen nicht in 2009 realisiert. Dieser Umgang der Landesregierung mit den Bürgern führt zu Verwirrung und Verunsicherung. Die Bevölkerung im Land hat Anspruch auf Klarheit und Verbindlichkeit – und die Regierung hat mit dieser Parlamentsinitiative die Chance, diesen Anspruch endlich zu erfüllen.

Stellungnahme

Mit Schreiben vom 10. Dezember 2009 Nr. 61-3941.22/18 nimmt das Innenministerium zu dem Antrag wie folgt Stellung:

I. 1. welche 21 Landesstraßenbauprojekte nach Aussagen von Staatssekretär Rudolf Köberle im Oktober „... aufgrund der angespannten finanziellen Lage verschoben ...“ werden (aufgeführt nach Straße, Abschnitt, Landkreis, Art der Baumaßnahme, Kosten und ursprünglich geplanter Baubeginn);

Zu I. 1.:

RP-Bezirk	L-Str.-Nr.	Maßnahme	Landkreis	Art der Baumaßnahme	Kosten	Ursprünglich geplanter Baubeginn
					Mio. €	
S	1070	Bahnübergang in Bopfingen (Anteil Land)	Ost-Alb	Beseitigung des Bahnüberganges. Gemeinschaftsmaßnahme.	2,13	2009
	1088	Ortsumfahrung Neuenstadt „flankierende Maßnahmen“	Heilbronn	Knotenpunktumbau und Ausbau der bestehenden Strecke	4,38	2009
	1141	K 1633 bis L 1107 bei Löchgau	Ludwigsburg	Ausbau der bestehenden Strecke mit Anlage eines Kreisverkehrsplatzes	0,94	2009
	1151	Schorndorf–Schlichten (Anteil Land)	Rems-Murr	Ausbau der bestehenden Strecke	3,30	2009
	1158	Mögglingen–Heuchligen,	Ost-Alb	Ausbau der bestehenden Strecke, 1. und 2. Bauabschnitt	3,90	2009
	1164	Gerstetten–Gussenstadt	Heidenheim	Ausbau der bestehenden Strecke mit Teilortsverlegung	2,50	2009
KA	338	Ortsdurchfahrt Neuenbürg	Enz	Ausbau der bestehenden Ortsdurchfahrt, 2. Bauabschnitt; Gemeinschaftsmaßnahme.	1,00	2009
	583	Seckach–Großeicholzheim	Neckar-Odenwald	Ausbau der bestehenden Strecke, 2. Bauabschnitt	1,60	2009
	585	Schlossau–Mudau	Neckar-Odenwald	Ausbau der bestehenden Strecke	1,70	2009
	1103	Sternenfels–Leonbronn (Kreisgrenze)	Enz	Ausbau der bestehenden Strecke	1,50	2009

RP-Bezirk	L-Str.-Nr.	Maßnahme	Landkreis	Art der Baumaßnahme	Kosten	Ursprünglich geplanter Baubeginn
					Mio. €	
FR	99	Nordumgehung Ortenberg	Ortenau	Ortsumfahrung	6,90	2009
	139	B 317/L 139, 2 Kreisverkehrsplätze bei Maulburg	Lörrach	Bau von zwei Kreisverkehrsplätzen	1,20	2009
	158	Obereggingen–Untermettingen	Waldshut	Ausbau der bestehenden Strecke	2,90	2009
	433	Aldingen–Denkingen	Tuttlingen	Ausbau der bestehenden Strecke	1,00	2009
TÜ	204	Stefansfeld–Altenbeuren	Bodensee	Anlage eines Radweges	0,60	2009
	240	Bahnübergang Erbach (Anteil Land)	Alb-Donau	Beseitigung des Bahnüberganges; Gemeinschaftsmaßnahme	2,70	2009
	283	Ortsumfahrung Bad Saulgau	Sigmaringen	Ortsumfahrung; Gemeinschaftsmaßnahme	4,30	2009
	360	Thanheimer Steige	Zollernalb	Anlage einer Kriechspur – 3. Fahrstreifen –	0,87	2009
	449	Winterlingen–Bitz	Zollernalb	Einfacher Ausbau der bestehenden Strecke	0,70	2009
	288	Ortsumfahrung Esenhausen	Ravensburg	Ortsumfahrung	4,80	2009
	325	Heißen–Vogt	Ravensburg	Ausbau der bestehenden Strecke	2,20	2009

I. 2. ob sie zwischenzeitlich, wie in den Medien berichtet, verbindlich aufgefordert wurde, die Verschiebung der Projekte wieder aufzuheben, und wenn ja, wann diese jeweils begonnen werden;

Zu I. 2.:

Die Landesregierung wurde nicht „verbindlich“ aufgefordert, die Verschiebung der Projekte wieder aufzuheben. Entsprechende Medienberichte sind unzutreffend.

I. 3. welche Gründe im Einzelnen ursächlich sind, dass 21 Projekte, welche ursprünglich für 2009 etatisiert waren, nun doch nicht mit den dafür veranschlagten Mitteln begonnen und umgesetzt werden konnten;

Zu I. 3.:

Die Gründe für die Verzögerungen beim Landesstraßenbauprogramm 2008/2009 sind vielfältig. Unter anderem sind dies erhebliche Kostensteigerungen, sowohl bei Maßnahmen aus dem Bauprogramm 2008/2009 als auch bei noch nicht abgerechneten Projekten aus der Vergangenheit, zusätzliche Vorhaben, die mit Vorhaben anderer Verkehrsträger wie beispielsweise Bund und Deutsche Bahn AG, durchgeführt werden mussten sowie fehlende Baureife einzelner Vorhaben.

I. 4. welche Auswirkungen auf den Haushalt 2010/2011 die 21 nicht umgesetzten Projekte haben;

Zu I. 4.:

Neben den bereits begonnenen Vorhaben müssen die bisher nicht umgesetzten 21 Projekte finanziert werden. Die hierfür erforderlichen Haushaltsmittel sind im Entwurf zum Staatshaushaltsplan 2010/2011 veranschlagt.

II. dem Landtag eine verbindliche Liste der Aus- und Neubauprojekte im Landesstraßenbau vorzulegen, welche mit Haushaltsmitteln der Jahre 2009, 2010 und 2011 umgesetzt wurden bzw. werden (unter Angabe der je Projekt veranschlagten Finanzmittel).

Zu II.:

Unter Berücksichtigung der unter Ziffer I. 3. beschriebenen Unwägbarkeiten ist es das Ziel der Landesregierung, in den Jahren 2009, 2010 und 2011 aus Kapitel 0326, Titelgruppe 79, folgende Aus- und Neubauprojekte im Landesstraßenbau umzusetzen (die Zusammenstellung ist aufsteigend nach den Ziffern der Landesstraßen ohne Priorisierung gegliedert):

L-Str.-Nr.	Maßnahme	* Einzusetzende Haushaltsmittel der Jahre 2009 bis 2011
		Mio. €
83a	Ausbau der Ortsdurchfahrt Bühl-Neusatz, 3. Bauabschnitt	1,60
94	Neubau der Umgehung Biberach i.K.	3,10
99	Nordumgehung Ortenberg	2,70
103	Radweg zwischen Kappel und Rhein	0,90
104	Ausbau bei Weisweiler	0,90
108	Teilumgehung Hornberg	1,10
110	Ausbau zwischen Sexau und Freiamt, 2. und 3. Bauabschnitt	2,80
113	Aus- und Neubau zwischen Sasbach und Riegel	0,10
114	Beseitigung des Bahnübergang bei Teningen (Anteil Land)	0,80
125	Ausbau zwischen Schallstadt und Kirchhofen	1,10
131	Ausbau zwischen Oberweiler und Schweikhofen	0,30
139	B 317/L 139, 2 Kreisverkehre bei Maulburg-Ost	1,20
144/K 6333	Anschluss Rheinfeld-Beugen an A 98 Karsau	7,70
158	Ausbau zwischen Obereggingen und Untermettingen	2,80
177	Ausbau zwischen Königfeld und Hardt	1,60
181	Ausbau zwischen Bräunlingen-Bruggen-Wolterdingen	1,20
190	Radweg zwischen Randegg und Gailingen mit L-Sanierung	1,50
190	Ausbau zwischen Welschingen-Duchtlingen-Hilzingen	1,60
194	Ortsumfahrung Pfullendorf zwischen L 456 und L 194 Richtung Ostrach	0,10
200	Ausbau der L 268 (mit Einmündung) bis L 201 (ohne Einmündung) vor Denkingen	2,60
204	Radweg zwischen Stefansfeld und Altenbeuren	0,60
218	Ausbau zwischen Glashütte und Stetten, Kurvenverbesserung bei Oberglashütte	0,40
240	Beseitigung Bahnübergang Erbach (Anteil Land)	2,20
259	Ausbau zwischen Kreisgrenze und Laupheim	1,10
260	Radweg zwischen Illerrieden und Oberkirchberg	0,10

L-Str.-Nr.	Maßnahme	* Einzusetzende Haushaltsmittel der Jahre 2009 bis 2011
		Mio. €
277	Ausbau zwischen Mühlheim und Fridingen	2,00
283	Ortsumfahrung Bad Saulgau	3,20
285	Radweg zwischen Boos und Musbach	0,20
288	Ausbau und Verlegung bei Esenhausen (Ortsumfahrung Esenhausen)	3,50
307	Ausbau zwischen Eberhardzell-Fischbach (Abschnitt Awengen-Fischbach)	3,60
317	Ausbau der Ortsdurchfahrt Weitprechts	2,00
325	Ausbau zwischen Heißen und Vogt	2,20
325	Ausbau zwischen Fenken und Schlier	0,30
326	Radweg zwischen Tettngang-Büchel und Obereisenbach	0,50
326	Rad- und Gehweg zwischen Eggenberg und Kofeld	0,10
333	Ausbau zwischen Neukirch und Goppertsweiler einschl. Ortsdurchfahrt Uhetsweiler	0,10
338	Ausbau der Ortsdurchfahrt Neuenbürg, BA 2	1,00
346	Ausbau der Ortsdurchfahrt Bad Teinach	0,80
355	Ausbau der Ortsdurchfahrt Obertalheim, BA 3	0,60
356	Ausbau zwischen Nagold/Hochdorf und Nagold/Vollmaringen	1,00
356	Ausbau der Ortsdurchfahrt Vollmaringen	0,10
360	Brücke über DB beim Bahnhof Eutingen	1,60
360	Thanheimer Steige; Anlage einer Kriechspur	0,90
398	Ausbau der Ortsdurchfahrt Horb-Dießen	2,40
408	Ausbau bei 24-Höfe, 2. Bauabschnitt	4,60
433	Ausbau zwischen Aldingen und Denkingen	1,00
438	Ausbau zwischen Dürbheim und Böttingen	0,10
440	Radweg zwischen Bärenthal und Egesheim	0,70
449	Ausbau zwischen Winterlingen und Bitz (restliches Teilstück)	0,70
514	Ausbau zwischen Eubigheim und Berolzheim	7,00
518	Ausbau zwischen Walldürn und Altheim, 2. Bauabschnitt	1,10
527	Ausbau zwischen Mosbach und Bergfelden	1,50
532	Ausbau zwischen L 530 und Waldwimmersbach	0,10
538	Neckarkanalbrücke Ilvesheim	1,50
555a	Südwestspange Kirrlach	0,10
562	Knoten L 546/L 609 bei Busenbach	1,50
583	Ausbau zwischen Seckach und Großeicholzheim	1,30
585	Ausbau zwischen Schlossau und Mudau	1,50

L-Str.- Nr.	Maßnahme	* Einzusetzende Haushaltsmittel der Jahre 2009 bis 2011
		Mio. €
608	Ausbau zwischen Malsch und Freiolsheim	0,80
1044	Ortsumfahrung Neufels	0,30
1050	Ortsumfahrung Frierichsruhe (Anteil Land)	0,50
1051	Ortsumfahrung Neuenstein	0,90
1066	Beseitigung der Bahnübergänge Fichtenberg mit Teilortsumgehung	5,10
1070	Beseitigung Bahnübergang in Bopfingen (Anteil Land)	1,10
1075	Ausbau der Ortsdurchfahrt Laubach mit Leintal-Radweg – Lückenschluss –	1,60
1088	Ortsumfahrung Neuenstadt	0,60
1088	Ortsumfahrung Neuenstadt „flankierende Maßnahmen“	3,80
1103	Ausbau zwischen Sternenfels und Leonberg	1,50
1105	Ausbau zwischen Nordheim und Lauffen a. N.	0,40
1110	Ausbau zwischen Eppingen und Richen (2. Bauabschnitt)	3,20
1125	Ortsumfahrung Sachsenheim–Sersheim	0,30
1135	Ausbau zwischen Wurmberg und Pforzheim	0,40
1136	Umgehung Schöckingen	3,20
1140	Ausbau zwischen Remseck und Hohenacker K 1909	2,60
1141	Ausbau von K 1633 bis L 1107 bei Löchgau mit Kreisver- kehrsplatz	0,90
1148	Ortsumfahrung Haubersbronn	8,20
1150	Querspange Haubersbronn-Nord (Anteil Land)	1,10
1151	Schlichten–Schorndorf (Anteil Land)	2,40
1157	Ausbau von B 29 bis Iggingen (1. Bauabschnitt)	1,80
1158	Ausbau zwischen Mögglingen und Heuchlingen	2,50
1159	Ausbau zwischen Rechberg und Wißgoldingen	2,00
1164	Ausbau zwischen Gerstetten und Gussenstadt (3. Bauabschnitt)	2,50
1177	Ausbau zwischen Mönshheim und Kreisgrenze (Porschestr.), 1. Bauabschnitt	2,20
1177	Ausbau zwischen Mönshheim und Kreisgrenze (Porschestr.), 2. Bauabschnitt	1,30
1185	Ausbau zwischen Waldenbuch und Neuenhaus, 2. Bauabschnitt	0,20
1187/1189	Kreisverkehrsplatz Magstadter Straße/Madentalstraße	0,40
1189/1185	Ortsumfahrung Magstadt (Südwest- und Südosttangente)	3,60
1207	Ausbau zwischen Wernau/Freitagshof und Kirchheim, 2. Bauabschnitt	0,70
1229	Ausbau zwischen Hofstett-Emerbuch und Stubersheim	0,70

L-Str.- Nr.	Maßnahme	* Einzusetzende Haushaltsmittel der Jahre 2009 bis 2011
		Mio. €
1250	Beseitigung d. Bahnübergänge in Oberboihingen (Anteil Land)	3,30
1361	Autobahnzubringer Nagold–A 81	0,80
2310	Neubau Ersatzanschluss Eichelsteige Wertheim	1,20
	(* Kostenstand Oktober 2009)	

Darüber hinaus sind noch die vier Großprojekte aus dem Impulsprogramm des Landes bei Kapitel 1240, Titelgruppe 70 vorgesehen.

In Vertretung

Köberle

Staatssekretär