

Kleine Anfrage

des Abg. Andreas Hoffmann CDU

und

Antwort

des Innenministeriums

**Landesstraßenbaumittel in der Region
Konstanz – Radolfzell – Höri**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Neubau- und größeren Sanierungsmaßnahmen wurden im Rahmen des Landesstraßenbaus von 2001 bis 2009 in der Region Konstanz, Reichenau, Al-lensbach, Radolfzell, Moos, Gaienhofen und Öhningen durchgeführt bzw. be-gonnen?
2. In welcher Höhe sind Landesmittel von 2001 bis 2009 für die unter Frage 1 ge-nannten Maßnahmen in die o. g. Region geflossen, und welche Mittel sind für bereits begonnene Projekte (z. B. Westtangente) in den Jahren 2011 bis 2012 eingeplant?
3. In welcher Höhe werden laufende Sanierungsmittel für die Landesstraßen im Zeitraum 2010 und 2011 für die o. g. Region zugewiesen?

27.01.2010

Hoffmann CDU

Begründung

Bei dem in der Landtagsdrucksache 14/4193 abgefragten Zustand der Landesstraßen belegt der Landkreis Konstanz einen sehr guten Platz. Mit dem weiteren Ausbau, wie z. B. der Westtangente in Konstanz sind erneut erhebliche Verbes-serungen der Verkehrsinfrastruktur verbunden.

Antwort

Mit Schreiben vom 22. Februar 2010 Nr. 63–3954.40/136 beantwortet das Innenministerium die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Neubau- und größeren Sanierungsmaßnahmen wurden im Rahmen des Landesstraßenbaus von 2001 bis 2009 in der Region Konstanz, Reichenau, Allensbach, Radolfzell, Moos, Gaienhofen und Öhningen durchgeführt bzw. begonnen?

Zu 1.:

In der Region Konstanz, Reichenau, Allensbach, Radolfzell, Moos, Gaienhofen und Öhningen wurden im Landesstraßenbau von 2001 bis 2009 folgende Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen durchgeführt oder begonnen:

L-Str.	Bezeichnung der Maßnahme	Jahr der Bauausführung
L 221	Nordumfahrung Wollmatingen (1. u. 2. Bauabschnitt)	2000–2003
L 221	Hochwassersicherung Insel Reichenau	2002–2003
L 226	Radweg Radolfzell – Steißlingen	2002–2006
L 220	Umbau Knoten L 220/K 6170 Altbohl Kreisverkehr	2003–2004
L 192	Ausbau zw. Gundholzen u. Hemmenhofen (Ortsdurchfahrt Hemmenhofen)	2003–2004
L 220	Ausbau Friedhofstr.–Höristr. Radolfzell	2003–2004
L 220	Ortsdurchfahrt Radolfzell Schützenstr. – Friedhofstr.	2006–2007
L 220	Restausbau Ortsdurchfahrt Güttingen „Zum Seebühl“	2008–2009
L 226	Knoten L 226/K 6164 b. Steißlingen Kreisverkehr	2008–2009
L 220	Ortsdurchfahrt Radolfzell Haselbrunnstr. – DB Brücke	2009
L 192	Überquerungshilfen in Horn und Gundholzen	2009
L 222	Überquerungshilfe Ortseingang Worblingen	2009
L 221	Neubau der Westtangente zw. B 33 neu und L 220	seit 2009 (im Bau)

Folgende größere Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen wurden in den Jahren 2001 bis 2009 in der o. g. Region durchgeführt:

L-Str.	Bezeichnung der Maßnahme	Jahr der Bauausführung
L 221	zw. Insel Reichenau u. dem „Festland“, Fahrbahnsanierung	2000–2002
L 193	Schienen, Böschungssanierung	2001
L 220	Ortsdurchfahrt Liggeringen, Fahrbahnsanierung	2002
L 220	Ortsdurchfahrt Güttingen, Fahrbahnsanierung	2002
L 191	Rielasingen – Singen, Fahrbahnsanierung	2002–2003
L 193	Schienen – Bankholzen, Rutschungssanierung	2003
L 193	Öhningen – Schienen, Fahrbahnsanierung	2004
L 193	Bankholzen – Moos, Fahrbahnsanierung	2004
L 226	Radolfzell – Steißlingen, Fahrbahnsanierung	2004
L 219	Knoten L 219/L 221 b. Litzelstetten/Mainau, Kreisverkehr u. Rutschung, Fahrbahnsanierung	2008
L 219	Wallhausen – Dettingen, Fahrbahnsanierung	2008
L 220	Dettingen – Langenrain, Fahrbahnsanierung	2008–2009
L 191	Knoten L 191/L 222/K 6158, Ortsdurchfahrt Rielasingen „Schindereck“, Fahrbahnsanierung	2009
L 191	Ortsdurchfahrt Rielasingen – Ramsen/CH, Fahrbahnsanierung	2009

2. In welcher Höhe sind Landesmittel von 2001 bis 2009 für die unter Frage 1 genannten Maßnahmen in die o. g. Region geflossen, und welche Mittel sind für bereits begonnene Projekte (z. B. Westtangente) in den Jahren 2011 bis 2012 eingeplant?

Zu 2.:

In den Jahren 2001 bis 2009 sind in die o. g. Region Landesmittel in Höhe von rund 13,6 Mio. Euro für den Neu-, Um- und Ausbau sowie der Erhaltung von Landesstraßen geflossen.

Für das bereits begonnene Projekt „L 221 – Neubau der Westtangente zwischen der B 33 neu und der L 220“ sind für die Jahre 2011 und 2012 Haushaltsmittel in Höhe von insgesamt 6,2 Mio. Euro eingeplant.

3. In welcher Höhe werden laufende Sanierungsmittel für die Landesstraßen im Zeitraum 2010 und 2011 für die o. g. Region zugewiesen?

Zu 3.:

Über die Zuweisung der Sanierungsmittel für das Jahr ist noch nicht entschieden.

Der Mittelbedarf für Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen in 2011 wird im Laufe des Jahres 2010 erhoben. Die Festlegung des Mittelbedarfs erfolgt auf Grundlage der Zustandserfassung und -bewertung der Landesstraßen 2008 unter Berücksichtigung visuell erfasster, witterungsbedingter Zustandsverschlechterungen.

Rech

Innenminister