

Antrag

**der Fraktion GRÜNE und
der Fraktion der SPD**

und

Stellungnahme

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

Verlässliche Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) – Fortführung der Kompensationsmittel nach dem Entflechtungsgesetz und der Schienenpersonennahverkehr (SPNV)-Bestellmittel nach dem Regionalisierungsgesetz

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,

die Landesregierung zu ersuchen,

I. zu berichten,

1. welche Ausbaumaßnahmen des ÖPNV seit dem Jahr 2001 mit Mitteln nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)-Bundesprogramm gefördert wurden;
2. wie hoch die jeweilige Fördersumme (projektbezogen) bei Antragstellung war und wie hoch die jeweilige Fördersumme (projektbezogen) bei Rechnungsabschluss war sowie wodurch ggf. Preissteigerungen zurückzuführen sind;
3. ob es bei noch laufenden Projekten bereits erkennbare Preissteigerungen und Aufstockungsanträge gibt und worauf diese ggf. zurückzuführen sind;
4. inwiefern Förderzusagen für GVFG-Mittel in welcher Höhe für welche Projekte bereits erteilt, diese Projekte aber noch nicht begonnen wurden;
5. für welche Projekte noch nicht genehmigte Förderanträge nach dem GVFG vorliegen (mit Angabe der jeweils beantragten Fördersumme);
6. welche Ausbaumaßnahmen des ÖPNV bislang mit Landes-GVFG-Mitteln in welcher Höhe gefördert wurden;
7. inwiefern es bei einzelnen Projekten Kostensteigerungen gegeben hat und worauf sich diese zurückführen lassen;
8. inwiefern Förderzusagen für Mittel des Landes-GVFG in welcher Höhe für welche Projekte bereits erteilt, diese Projekte aber noch nicht begonnen wurden;

Eingegangen: 09.05.2012/Ausgegeben: 18.07.2012

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

9. für welche Projekte bereits noch nicht genehmigte Förderanträge nach Landes-GVFG vorliegen und wie hoch jeweils die Fördersumme ist;

II.

1. sich gegenüber der Bundesregierung umgehend für eine Nachfolgeregelung für die ÖPNV-Fördermittel nach dem Entflechtungsgesetz sowie für das GVFG-Bundesprogramm nach dem Jahr 2019 einzusetzen, die eine Fortführung der Finanzierung und eine Sicherung der Mittel festschreibt;
2. gegenüber der Bundesregierung auf eine Fortführung und Dynamisierung der Finanzierung von SPNV-Bestellungen nach dem Regionalisierungsgesetz über das Jahr 2013 hinaus sowie eine bedarfsgerechte Verteilung zwischen den Bundesländern zu drängen.

09. 05. 2012

Sitzmann, Schwarz, Raufelder
und Fraktion

Schmiedel, Haller, Drexler
und Fraktion

Begründung

Der öffentliche Personennahverkehr in Baden-Württemberg (ÖPNV) ist leistungsfähig und hochwertig. Stetig steigende Fahrgastzahlen belegen die Qualität der Beförderungsleistungen, die die Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen erbringen. Schon seit langem leistet der ÖPNV vor allem in den Verdichtungsräumen einen unverzichtbaren Beitrag dazu, dass Mobilität sozial-, umwelt- und klimaverträglich ermöglicht wird.

Nur mit einem gestärkten öffentlichen Verkehr und damit verbunden weiter ansteigenden Fahrgastzahlen lassen sich die verkehrsinduzierten Probleme Stau, Lärm und Feinstaub bekämpfen und die ambitionierten Klimaschutzziele im Verkehrssektor erreichen. Um die öffentlichen Verkehrsmittel noch attraktiver und leistungsfähiger zu machen, ist eine verlässliche Finanzierung unabdingbar.

Mit der Föderalismusreform I wurden die bisherigen Finanzhilfen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) bis 2019 zum Auslaufmodell erklärt. Begründet wurde dies auch damit, dass die Infrastruktur für den öffentlichen Verkehr bis dahin weitgehend fertig gestellt sei. Dies entspricht in Baden-Württemberg keinesfalls der Realität und dem nachgewiesenen Bedarf. Völlig ausgeblendet wird zudem der erhebliche Bedarf für Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen, der in den nächsten Jahren sogar weiter ansteigen wird.

Eine vom Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und den Ländern beauftragte Studie (2009) zum Finanzierungsbedarf bis 2025 kommt zu dem Ergebnis, dass für Reinvestitionen in die Infrastruktur von U-Bahnen, Stadt- und Straßenbahnen bundesweit jährlich 550 Millionen Euro notwendig sind.

Eine Öffnung für Erhaltungs- und Ersatzinvestitionen ist daher über die ehemaligen GVFG-Länderprogramme zu berücksichtigen. Bisher wurde die mit öffentlichen Mitteln errichtete Infrastruktur nur in Höhe der eingesetzten Eigenmittel abgeschrieben – eine Fehlsteuerung der Zuwendungsförderung, die dazu führte, dass die Vorsorge einfach ausgeblendet wurde.

Bereits heute können Projekte aus dem GVFG-Bundesprogramm nicht mehr bewilligt werden, da abzusehen ist, dass deren Laufzeit über das Jahr 2019 hinaus reicht. Im Falle einer Bewilligung müssten das Land oder die Kommunen eine Bürgschaft für die restlichen Mittel übernehmen.

Die Nachfrage im ÖPNV wächst, denn die klimapolitischen Verpflichtungen im Verkehrssektor sind in erster Linie mit einem Ausbau des ÖPNV und Verkehrsverlagerung hin zu neuen Mobilitätskonzepten erreichbar. Insbesondere in den Verdichtungsräumen besteht durch die zunehmende Verkehrsdichte mit wachsender Staugefahr und Lärm- und Feinstaubproblematiken die Notwendigkeit, einen weiteren Netzausbau gerade bei Straßen- und Stadtbahnsystemen und Busnetzen voranzutreiben. Im ländlichen Raum geht es in erster Linie darum, den Menschen ein vernünftiges Grundangebot im ÖPNV zur Verfügung zu stellen. Angesichts steigender Kraftstoffpreise ist in zunehmendem Maße auch eine soziale Dimension für die Bereitstellung von Mobilitätsangeboten für die Menschen erkennbar. Darüber hinaus muss sichergestellt werden, dass die Länder die Mittel ausschließlich für Investitionen in den ÖPNV verwenden.

Vor dem Jahr 2019 müssen sich Bund und Länder auf eine umfassende Neuregelung der ÖPNV-Finanzierung verständigen. Denn auch der Bund betrachtet die Finanzierung des öffentlichen Verkehrs als „wichtige Zukunftsaufgabe“, sodass es vor dem Hintergrund der 2019 auslaufenden Programme begrüßt wird, dass eine Bund-Länder-Kommission damit beauftragt wird, unterschiedliche Lösungsansätze zur ÖPNV-Finanzierung zu erarbeiten, die der Finanzierung des ÖPNV neue Perspektiven aufzeigt.

Stellungnahme*)

Mit Schreiben vom 11. Juli 2012 Nr. 3–3890.0/1509 nimmt das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur zu dem Antrag wie folgt Stellung:

*Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen,*

I. zu berichten,

1. welche Ausbaumaßnahmen des ÖPNV seit dem Jahr 2001 mit Mitteln nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)-Bundesprogramm gefördert wurden;

Die im GVFG-Bundesprogramm seit 2001 in Baden-Württemberg geförderten beziehungsweise sich derzeit noch in der Förderung befindlichen kommunalen und DB-Vorhaben sind in Anlage 1 dargestellt. Enthalten sind dabei nur die Vorhaben oder Vorhabensteile, für die ein rechtsverbindlicher Zuwendungsbescheid ergangen ist.

2. wie hoch die jeweilige Fördersumme (projektbezogen) bei Antragstellung war und wie hoch die jeweilige Fördersumme (projektbezogen) bei Rechnungsabschluss war sowie wodurch ggf. Preissteigerungen zurückzuführen sind;

Die Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) als fachtechnische Prüfeinrichtung des Landes hat für die bei ihr geprüften kommunalen Vorhaben eine Übersicht erstellt (siehe Anlage 2). Diese Übersicht enthält nur solche Vorhaben, die dort geprüft wurden und bei denen die nachträglich beantragten und nach fachtechnischer Prüfung festgestellten, zuwendungsfähigen Kosten durch Kostensteigerung von mehr als zehn von Hundert über den ursprünglichen Ansätzen liegen. Insofern kann diese Übersicht zwangsläufig nicht den Anspruch auf Vollständigkeit erheben. Die Fördersummen sind darin nicht enthalten, da diese nicht von der NVBW festgesetzt werden.

Hinzuweisen ist in diesem Zusammenhang auch auf die Tatsache, dass bei zwölf der von der NVBW geprüften Vorhaben oder Vorhabensteile die ursprünglich festgesetzten zuwendungsfähigen Kosten unterschritten wurden.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Beim Ministerium für Verkehr und Infrastruktur als Bewilligungsbehörde für die kommunalen Vorhaben im GVFG-Bundesprogramm werden bislang keine Statistiken geführt, die eine Beantwortung dieser Frage nach den dort formulierten Kriterien ermöglichen. Hierzu müsste – bezogen auf Projekte und Maßnahmen – eine Vielzahl von Einzelakten ausgewertet werden, was mehrere Beschäftigte des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur über einen noch längeren, mehrwöchigen Zeitraum binden würde. Von der Erhebung dieser Statistik musste daher abgesehen werden, da sie personell nicht zu leisten ist.

Für die DB-Vorhaben im GVFG-Bundprogramm ist Prüfungs- und Bewilligungsbehörde das Eisenbahnbundesamt. Das Land ist hier nur über die Zusage seines Kofinanzierungsanteils an den Einzelvorhaben beteiligt. Eine entsprechende Übersicht zur Beantwortung dieser Frage wird dort nicht geführt.

3. ob es bei noch laufenden Projekten bereits erkennbare Preissteigerungen und Aufstockungsanträge gibt und worauf diese ggf. zurückzuführen sind;

Ja, in Einzelfällen sind Kostensteigerungen und Ergänzungsanträge absehbar.

Die Gründe hierfür sind beispielweise:

- allgemeine Preissteigerungen,
- nicht vorhersehbare Schwierigkeiten während der Bauausführung,
- zwingend erforderliche Planungsänderungen im Verlaufe der Bauausführung sowie
- kostenrelevante Auflagen bei der Baugenehmigung.

4. inwiefern Förderzusagen für GVFG-Mittel in welcher Höhe für welche Projekte bereits erteilt, diese Projekte aber noch nicht begonnen wurden;

Förderzusagen werden rechtsverbindlich nur in Form von Zuwendungsbescheiden erteilt. Diese werden bei kommunalen Vorhaben des GVFG-Bundesprogramms grundsätzlich erst nach fachtechnischer Prüfung der Antragsunterlagen und der endgültigen Zusage zur Programmaufnahme durch den Bundesminister für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) durch das zuständige Landesministerium als Bewilligungsbehörde erteilt.

Im GVFG-Bundesprogramm ist es allerdings gängige Praxis, dass für umfangreiche Vorhaben, die zeitlich weit gestreckt in mehreren Teilabschnitten umgesetzt werden, sogenannte Rahmenanträge für diese Gesamtvorhaben gestellt werden. Dabei muss sowohl für das Gesamtvorhaben als auch für die einzelnen Teilabschnitte der volkswirtschaftliche Nutzen nachgewiesen werden. Die endgültige Programmaufnahme durch den BMVBS und die anschließende Bewilligung durch die Bewilligungsbehörde erfolgen dann für jeden einzelnen Teilabschnitt gesondert.

Deshalb gibt es in Baden-Württemberg noch eine Reihe von Vorhaben, bei denen bereits Abschnitte gebaut wurden und noch weitere Teile umzusetzen sind. Da der Bund allerdings fast ausnahmslos verlangt, dass alle Teilabschnitte eines Gesamtvorhabens umzusetzen sind, stehen noch eine Reihe solcher Vorhabensteile an, für die teilweise ein zusätzlicher Kofinanzierungsbedarf besteht.

Diese Verfahrensweise stellt für die noch nicht mit Zuwendungsbescheiden bewilligten Teilabschnitte allerdings keine rechtsverbindliche Förderzusage dar.

Zu Vorhaben auf der Grundlage von Rahmenanträgen beziehungsweise sogenannte Zusammenhangsvorhaben (bei DB-Vorhaben ohne Rahmenantrag), bei denen bereits Teilabschnitte gebaut sind und noch weitere Teilabschnitte anstehen, ist eine Übersicht über die noch zu bauenden Teilabschnitte als Anlage 3 beigefügt.

Bei DB-Vorhaben des GVFG-Bundesprogramms werden regelmäßig Bau- und Finanzierungsverträge in der Regel zwischen der Deutschen Bahn, dem Land und

den kommunalen Gebietskörperschaften abgeschlossen. Der Kofinanzierungsanteil des Landes wird dabei rechtsverbindlich zugesagt.

5. für welche Projekte noch nicht genehmigte Förderanträge nach dem GVFG vorliegen (mit Angabe der jeweils beantragten Fördersumme);

Über die in Anlage 3 aufgeführten Teilabschnitte hinaus, für die noch kein Zuwendungsbescheid ergangen ist, enthält Anlage 4 eine Übersicht über die Vorhaben, die derzeit im GVFG-Bundesprogramm angemeldet und unter der sogenannten Kategorie C – „Vorhaben bedingt aufgenommen“ – geführt werden. Die tatsächliche Fördersumme errechnet sich auf der Grundlage der erst im Rahmen der fachtechnischen Prüfung eines konkreten Förderantrages festgestellten zuwendungsfähigen Kosten. Insofern sind die dort genannten Fördersummen geschätzte Beträge, die von den Antragstellern im Rahmen der jährlichen Fortschreibung des GVFG-Bundesprogramms an den BMVBS angemeldet wurden.

6. welche Ausbaumaßnahmen des ÖPNV bislang mit Landes-GVFG-Mitteln in welcher Höhe gefördert wurden;

Die Übersicht der derzeit im ÖPNV-Landesprogramm seit 2001 geförderten Vorhaben ist als Anlage 5 dargestellt.

7. inwiefern es bei einzelnen Projekten Kostensteigerungen gegeben hat und worauf sich diese zurückführen lassen;

Die NVBW als fachtechnische Prüfeinrichtung des Landes hat für die bei ihr geprüften kommunalen Vorhaben eine Übersicht erstellt (Anlage 6). Diese Übersicht enthält nur solche Vorhaben, die von ihr geprüft wurden und bei denen die beantragten und nach fachtechnischer Prüfung festgestellten zuwendungsfähigen Kosten durch Kostensteigerung von mehr als zehn von Hundert über dem ursprünglichen Ansatz liegen. Die Höhe der Förderung ist darin nicht enthalten. Insofern kann diese Übersicht zwangsläufig nicht den Anspruch auf Vollständigkeit erheben. Ein Großteil der von den Regierungspräsidien geförderten Vorhaben wird *nicht* von der NVBW fachtechnisch geprüft.

Bewilligungsbehörden für diese Vorhaben sind sowohl das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur als auch die vier Regierungspräsidien. Bei keiner dieser Stellen werden Statistiken geführt, die die Beantwortung dieser Frage anhand der vorgegebenen Kriterien ermöglichen. Bezüglich der zur Beantwortung notwendig gewordenen Erhebungen der erforderlichen Daten wird auf die Antwort zu Nr. 1 verwiesen.

8. inwiefern Förderzusagen für Mittel des Landes-GVFG in welcher Höhe für welche Projekte bereits erteilt, diese Projekte aber noch nicht begonnen wurden;

Im Zuständigkeitsbereich des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur sind keine solchen Vorhaben bekannt.

Über die von den Regierungspräsidien bewilligten Vorhaben liegen keine Daten vor.

9. für welche Projekte bereits noch nicht genehmigte Förderanträge nach Landes-GVFG vorliegen und wie hoch jeweils die Fördersumme ist;

Die Übersicht dieser Vorhaben ist als Anlage 7 angeschlossen. Diese Übersicht kann nur die vom Antragsteller unterstellte und beantragte Höhe der voraussichtlichen zuwendungsfähigen Kosten enthalten, da diese endgültig erst im Rahmen der fachtechnischen Prüfung festgestellt werden und Berechnungsgrundlage für die Förderung darstellen. Die tatsächliche Fördersumme errechnet sich auf der Grundlage der erst im Rahmen der fachtechnischen Prüfung eines konkreten Förderantrages festgestellten zuwendungsfähigen Kosten.

II.

- 1. sich gegenüber der Bundesregierung umgehend für eine Nachfolgeregelung für die ÖPNV-Fördermittel nach dem Entflechtungsgesetz sowie für das GVFG-Bundesprogramm nach dem Jahr 2019 einzusetzen, die eine Fortführung der Finanzierung und eine Sicherung der Mittel festschreibt;*

Die Vertreter/-innen des Landes fordern regelmäßig in den Sitzungen der einschlägigen Gremien die Fortführung der Verkehrsfinanzierung durch den Bund auch nach 2019.

Darüber hinaus haben sich im Oktober 2011 die Verkehrsminister auf die Einrichtung einer Kommission zur Verkehrsinfrastrukturfinanzierung verständigt, deren Mitglied auch Minister Winfried Hermann ist. Die sogenannte Daehre-Kommission hat im Januar 2012 ihre Arbeit aufgenommen.

- 2. gegenüber der Bundesregierung auf eine Fortführung und Dynamisierung der Finanzierung von SPNV-Bestellungen nach dem Regionalisierungsgesetz über das Jahr 2013 hinaus sowie eine bedarfsgerechte Verteilung zwischen den Bundesländern zu drängen.*

Die im Zug der dritten Stufe der Bahnreform zur Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr zur Verfügung stehenden Regionalisierungsmittel sind nicht ausreichend, um den heutigen Standard zu erhalten oder bedarfsgerecht auszubauen. Insbesondere die Infrastruktur- und Energiekosten im Schienenpersonennahverkehr steigen weitaus stärker an als die mit 1,5 Prozent vorgesehene Dynamisierung der Regionalisierungsmittel. Darüber hinaus entspricht der Verteilungsschlüssel auf die Länder aufgrund der Bevölkerungsentwicklung, der wirtschaftlichen Entwicklung sowie des bereits erfolgten und prognostizierten Verkehrswachstums nicht mehr den tatsächlichen Verhältnissen. Die Landesregierung setzt sich daher im Zuge der anstehenden Revision der Regionalisierungsmittel für eine höhere Dynamisierung der Mittel und gegen eine Absenkung der Mittel dem Grunde nach ein. Außerdem wird eine bedarfsgerechte Mittelverteilung unter den Ländern angestrebt.

Hermann

Minister für Verkehr
und Infrastruktur

Anlage 1 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 1:

Nr.	Bezeichnung
DB-Vorhaben	
1	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar; 1. Ausbaustufe Mannheim - Wiesloch - Walldorf
2	Ausbau der Infrastruktur im Elsenzthal und Schwarzbachtal
3	Elektrifizierung der Strecke Bruchsal - Germersheim im Rahmen der 2. Ausbaustufe Nahschnellverkehr Rhein-Neckar
4	Neubau des Haltepunkts Mannheim-Sport- und Messepark im Rahmen der 2. Ausbaustufe Nahschnellverkehr Rhein-Neckar
5	S-Bahn Stuttgart, S60 Böblingen - Renningen
6	S-Bahn Stuttgart, S4 Freiberg - Benningen, zweigleisiger Ausbau
Kommunale Vorhaben	
1	Stadtbahn Karlsruhe – Wörth-Landau, 1. BA Karlsruhe – Wörth
2	Stadtbahn Stuttgart, Olgaeck- Degerloch
3	Stadtbahn Stuttgart. 13. BA – Pragsattel
4	Stadtbahn Stuttgart, Talquerlinie nordwestlicher Streckenast, Bahnhof Feuerbach – Krankenhaus, 9. BA, 1. TA
5	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten
	1. Teilabschnitt: Bf. Durlach
	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten
	2. Teilabschnitt: Durlach - Grötzingen
	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten
	3. Teilabschnitt: Walztal
	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten
	4. Teilabschnitt: Haltepunkte Bretten
	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten
	5. Teilabschnitt: Elektrifizierung Strecke
	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten
	6. Teilabschnitt: zweigleisiger Ausbau Jöhlingen - Wössingen
	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten
	7. Teilabschnitt: zweigleisiger Ausbau
	Stadtbahn Karlsruhe - Pforzheim
	1. Teilabschnitt Grötzingen
	Stadtbahn Karlsruhe - Pforzheim
	2. + 3. Teilabschnitt Pfinztal (Berghausen - Söllingen)
	Stadtbahn Karlsruhe - Pforzheim
	7. Teilabschnitt Verbesserung der Verkehrsverhältnisse Grötzingen
6	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die südwestl. Stadtteile
	1. Bauabschnitt Stadtbahn Weingarten
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die südwestl. Stadtteile
	2. Bauabschnitt; Stadtbahn Haslach und Haltestelle Holzmarkt
7	Stadtbahn Stuttgart, Botnang - Untertürkheim
8	Stadtbahn Mannheim, B-Linie; 1. Bauabschnitt
	Lindenhof - Neckarau / West
9	Stadtbahn Stuttgart, Talquerlinie nordwestlicher Streckenast
	Giebel - Gerlingen

Anlage 1 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 1:

Nr.	Bezeichnung
10	Stadtbahn Stuttgart, Talquerlinie südöstlicher Streckenast Altenbergstaffel - Ruhbank
11	Stadtbahn Stuttgart, Talquerlinie südöstl. Streckenast Ruhbank - Sillenbuch - Heumaden
12	Stadtbahn Mannheim, Zweigleisiger Ausbau der OEG-Strecke Weinheim - Schriesheim
13	Stadtbahn Mannheim, Stadtbahnring Mannheim Ost
14	Stadtbahn Stuttgart, Verlängerung der Talquerlinie von Heumaden nach Ostfildern
15	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 1. BA Stadtbahn Habsburgerstraße
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 4. BA Stadtbahn Zähringen
16	Stadtbahn Karlsruhe, Verkehrsprojekt Kombi-Lösung Karlsruhe, Innenstadterschließung
17	Stadtbahn Stuttgart, Nordl. Diagonallinie Pragstr.-Bad Cannstatt - Untertürk.-Hedelfingen - Linie U 13
18	Stadtbahn Stuttgart, Tallängslinie Hölderlinplatz-Berliner Platz, Wilhelmspl.-Bad Cannstatt - Neugereut, Linie U 2
19	Stadtbahn Heilbronn, 1.Ausbaustufe Eppingen - Heilbronn - Öhringen, 1.Teilabschnitt:Eppingen-Heilbr.Hbf
	Stadtbahn Heilbronn, 1.Ausbaustufe Eppingen - Heilbronn - Öhringen, 2.Teilabschn. Hbf - Trappensee (ohne Innenstadtschrecke, Landesprogramm)
	Stadtbahn Heilbronn, 1.Ausbaustufe Eppingen - Heilbronn - Öhringen, 3.Teilabschn. Trappensee - Öhringen
20	Stadtbahn Karlsruhe, Murgtalstrecke, Ettlingen-Rastatt-Forbach-Freudenstadt 1. Stufe: Ausbau Rastatt - Forbach
	Stadtbahn Karlsruhe, Murgtalstrecke, Ettlingen-Rastatt-Forbach-Freudenstadt 2. Stufe: Ausbau Forbach - Freudenstadt
	Stadtbahn Karlsruhe, Murgtalstrecke, Ettlingen-Rastatt-Forbach-Freudenstadt 3. Stufe: Ettlingen-Malsch-Rastatt
	Stadtbahn Karlsruhe, Murgtalstrecke, Ettlingen-Rastatt-Forbach-Freudenstadt 2. Stufe, Teil 4 Elektrifizierung Freudenstadt - Eutingen
	Stadtbahn Karlsruhe, Murgtalstrecke, Ettlingen-Rastatt-Forbach - Freudenstadt - Eutingen, 2. Stufe, Teil 5 Ausbau / Umbau Haltepunkte Freudenstadt - Eutingen
21	Stadtbahn Stuttgart, Linie U15; 1. BA Teilabschnitt Olgaack - Gerokruhe
	Stadtbahn Stuttgart, Linie U15; 2. und 3. BA Gerokruhe - Ruhbank / Nordbf.
	Stadtbahn Stuttgart, Linie U15; 4. und 5. BA Zuffenhausen - Stammheim
22	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Vauban und Neue Messe, 1. BA Stadtbahn Vauban
23	Stadtbahn Stuttgart, Linie U12, 1. und 2. TA Heilbronner Str. - Hallschlag

Anlage 1 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 1:

Nr.	Bezeichnung
24	Stadtbahn Stuttgart, Talquerlinie Erweiterung Linie U6, 1. Teilabschnitt Stadtbahnanschluss Fasanenhof

Anlage 2 zur LT-Drs. 15/1683
Zu Frage 2:

Nr.	Vorhaben / Projekt	Antragssumme		Ergänzungsantrag		Schlussverwendungs(SV)-Nachweis		Bemerkungen
		zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	
5	Stadtbahn Karlsruhe - Bretten 5. Teilabschnitt: Elektrifizierung Strecke Stadtbahn Stuttgart.	5.701.400,00 €	5.701.400,00 €			6.898.884,71 €	6.898.884,71 €	
18	Tallängelinie Hölderlinplatz- Berliner Platz, Wilhelmspl.- Bad Cannstatt - Neugereut, Linie U 2	86.009.100,00 €	77.322.600,00 €	88.916.100,00 €	82.487.100,00 €	80.390.278,00 €		SV-Nachweis wird derzeit durch NVBW geprüft
19	Stadtbahn Heilbronn, 1.-Ausbaustufe 2.Teilabschn. Hbf - Trappensee (ohne Innenstadstrecke, Landesprogramm)	29.866.800,00 €	25.610.600,00 €	45.866.527,00 €	36.498.041,00 €	41.303.606,39 €	38.212.949,30 €	
21	Stadtbahn Stuttgart, Linie U15; 1. BA Teilabschnitt Olgaack - Gerokruhe	36.400.000,00 €	16.237.676,00 €			29.409.130,15 €		SV-Nachweis wird derzeit durch NVBW geprüft
	Stadtbahn Stuttgart, Linie U15; 2. und 3. BA Gerokruhe - Ruhbank / Nordbf	34.498.000,00 €	34.410.800,00 €			36.046.771,60 €		SV-Nachweis wird derzeit durch NVBW geprüft

Anlage 3 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 4:

Nr.	Bezeichnung	Gesamtförderung		Bundesanteil - in Mio. € -		Landesanteil		Bemerkungen
DB-Vorhaben								
1	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar; 2. Ausbaustufe Strecken Heidelberg - Bruchsal Mannheim - Biblis Mannheim - Darmstadt Mannheim - Karlsruhe	72,08		54,06		18,02		
2	S-Bahn Breisgau	190,18		143,38		46,8		Antrag auf Aufnahme in Kat. A des Bundesprogramms läuft. Im Bereich der Münstertalbahn (SWEG-Strecke) laufen bereits Vorabmaßnahmen.
Kommunale Vorhaben								
1	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die südwestl. Stadtteile	11,04		7,79		3,25		1. BA Stadtbahn Weingarten, 2. BA Stadtbahn Haslach fertiggestellt und abgerechnet
2	Breisgau-S-Bahn, Anteil SWEG	36,00		27,00		8,00		siehe DB Vorhaben Nr. 2
3	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 2. BA Stadtbahn Komturplatz	7,60		5,70		1,90		1. BA Habsburgerstr., fertiggestellt, 2. BA Stadtbahn Zähringen im Bau
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 3. BA Stadtbahn Zähringer Straße	4,76		3,57		1,19		1. BA Habsburgerstr., fertiggestellt, 2. BA Stadtbahn Zähringen im Bau
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 5. BA Stadtbahn Gundelfingen	17,49		13,12		4,37		1. BA Habsburgerstr., fertiggestellt, 2. BA Stadtbahn Zähringen im Bau
4	Stadtbahn Heilbronn, 2. Ausbaustufe Nordast	76,40		57,30		19,10		GVFG-Antrag wird derzeit geprüft
5	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Vauban und Neue Messe, 3. BA Stadtbahn Neue Messe	28,90		20,40		8,50		1. BA Stadtbahn Vauban fertiggestellt und abgerechnet, GVFG-Antrag wird derzeit geprüft

Anlage 3 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 4:

Nr.	Bezeichnung	Gesamtförderung		Bundesanteil - in Mio. € -	Landesanteil	Bemerkungen
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Vauban und Neue Messe, 2. BA Stadtbahn Werder-/Rotteckring	29,66	20,93	8,72	Mit Rahmenantrag angemeldet	
6	Stadtbahn Stuttgart, Linie U12; 3. und 4. TA Hallschlag - Aubrücke u. Hochbahnstg.	52,81	39,61	13,20	1. und 2. TA derzeit in Bau GVFG-Antrag wird derzeit geprüft	
7	Stadtbahn Stuttgart, Talquerlinie Erweiterung Linie U6, 2. Teilabschnitt Fasanenhof - Leinfelden-Echterdingen, Bernhausen-Neuhausen	115,68	86,76	28,92	1. TA Stadtbahnanschluss Fasanenhof fertiggestellt	
		Kofinanzierungsbedarf		161,98		

Anlage 4 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 5:

Nr.	Bezeichnung	Gesamtförderung			Landesanteil	Bemerkungen
		Bundesanteil - in Mio. € -				
DB-Vorhaben						
1	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar; 2. Ausbaustufe Strecken Heidelberg - Bruchsal Mannheim - Biblis Mannheim - Darmstadt Mannheim - Karlsruhe	72,08	54,06	18,02		
2	S-Bahn Breisgau	190,18	143,38	46,8		Mit Rahmenantrag angemeldet. Kommunaler Anteil SWEG ist unter Nr. 2 Kommunale Vorhaben abgebildet.
3	Stadtbahn Heilbronn-Nord Neckarsulm - Bad Rappenau	31,17	24,13	7,04		Bau- und Finanzierungsvertrag abgeschlossen
4	Stuttgart 21, Nahverkehrsanteil	281,00	168,60	112,40		Ko-Finanzierung aus Reg.-mittel
Kommunale Vorhaben						
1	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die südwestl. Stadtteile 3. Bauabschnitt St. Georgen	11,04	7,79	3,25		Mit Rahmenantrag angemeldet
2	Breisgau-S-Bahn, Anteil SWEG, Münsteralbahn	47,16	35,37	11,79		siehe DB Vorhaben Nr. 2, ist im Rahmenantrag enthalten
3	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 2. BA Stadtbahn Komturplatz	7,60	5,70	1,90		Mit Rahmenantrag angemeldet
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 3. BA Stadtbahn Zähringer Straße	4,76	3,57	1,19		Mit Rahmenantrag angemeldet

Anlage 4 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 5:

Nr.	Bezeichnung	Gesamtförderung		Bundesanteil - in Mio. € -	Landesanteil	Bemerkungen
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn in die nördlichen Stadtteile 5. BA Stadtbahn Gundelfingen	17,49	13,12	4,37	Mit Rahmenantrag angemeldet	
4	Stadtbahn Heilbronn, 2. Ausbaustufe Nordast	76,40	57,30	19,10		
5	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Vauban und Neue Messe, 3. BA Stadtbahn Neue Messe	28,90	20,40	8,50	Rahmenantrag, GVFG-Antrag wird derzeit geprüft	
	Stadtbahn Freiburg, Stadtbahn Vauban und Neue Messe, 2. BA Stadtbahn Werder-/Rotheckring	29,66	20,93	8,72	Mit Rahmenantrag angemeldet	
6	Stadtbahn Stuttgart, Linie U12; 3. und 4. TA Hallschlag - Aubrücke u. Hochbahnstg.	52,81	39,61	13,20	Rahmenantrag, GVFG-Antrag wird derzeit geprüft	
7	Stadtbahn Stuttgart, Talquerlinie Erweiterung Linie U6, 2. Teilabschnitt Fasanenhof - Leinfelden-Echterdingen, Bernhausen-Neuhausen	115,68	86,76	28,92	Mit Rahmenantrag angemeldet	
8	Stadtbahn Mannheim, Neubau der Stadtbahnstrecke Mannheim-Nord	52,14	39,11	13,04	GVFG-Antrag wird derzeit geprüft	
9	Straßenbahn Ulm./Neu-Ulm, Neubau der Linie 2 / 3	108,80	81,60	27,20	Zwzf.Kosten Anteil B.-W. ca. 136 Mio. €, Rahmenantrag wird derzeit geprüft, Linie 3 frühestens ab 2016 Kofinanzierungsanteil Bayern	
10	Stadtbahn Rastatt - Söllingen (Baden-Airpark)	40,00	30,00	10,00		

Anlage 4 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 5:

Nr.	Bezeichnung	Gesamtförderung			Landesanteil	Bemerkungen
		Bundesanteil - in Mio. € -				
11	Stadtbahn Pforzheim - Ittersbach	44,00	33,00	11,00		
12	Stadtbahn Spöck - Bruchsal - Waghäusel	180,00	135,00	45,00		
13	Regional Stadtbahn Neckar Alb inkl. Zulaufstrecken: Ammertalbahn, Ermstalbahn, Obere Neckarbahn, Zollern-Alb- Bahn u. Talgangbahn	443,28	332,46	110,82		
14	Stuttgart, S-Bahn Wiederinbetriebnahme der Strecke Calw-Weil der Stadt	56,00	42,00	14,00		
15	Mobilitätsnetz Heidelberg 2020 (Neuenheimer Feld- Hauptbahnhof Nord- Altstadterschließung-Bahnstadt- Eppelheim-Plankstadt- Schwetzingen	92,00	69,00	23,00		

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
1	Busumsteiganlage Löwenplatz in Weingarten	159.474
2	RBL-System für DBZugBus RAB GmbH in Ulm	3.850.000
3	Busbeschleunigung und dyn. Fahrgastinformation im Stadtverkehr Tübingen	1.520.000
4	ZOB mit P+R-Anlage beim Bhf. Amstetten,	185.336
5	ZOB Eugen-Bolz-Platz in Rottenburg	941.630
6	Bushaltestellen Schulzentrum Rabenstraße in Laupheim	158.758
7	Neubau Omnibusbetriebshof für den Stadtverkehr Biberach	2.080.585
8	Bushaltestellen Schulzentrum Meßkirch	199.867
9	Stadtbahn Karlsruhe - Ettlingen - Malsch - Rastatt - Murgtal, BA 3, P+R, B+R u. Busverknüpfung; Forbach,	446.875
10	Stadtbahn Stuttgart, EKrG: Taifinger Str.	634.425
11	Stadtbahn Mannheim, Beschleunigung des Stadtbahnbetriebs auf der Strecke Luzenberg-Sandhofen, Az. 72-3895.2-2	906.137
12	Neubau Fußgängersteg und Aufzüge im Bahnhof Göppingen	125.563
13	Behindertengerechter Ausbau des Straba-Netzes, BS 1	1.790.000
14	Neub HP Ellental, Bietigheim-Bissingen	4.227.357
15	Neub HP Sinzheim	1.016.250
16	Neub Fußgängerunterführung und 4. Bahnsteig im Bf Offenburg	1.076.477
17	Stadtbahn Karlsruhe, Haltestellenüberdachung Europaplatz	480.000
18	Umbau BÜ Sulzbach	0
19	Neub HP Haueneberstein, Baden-Baden - Sandweier	997.177
20	Bahnhof Bad Cannstatt, Aufzug Bahnsteig 2, Stuttgart	554.927
21	Neubau HP Mosbach-West	1.382.121
22	Ausbau Bahnhof Kappelrodeck	451.991
23	Umbau Bahnübergang Riegel	309.682
24	Errichtung Radsatzlager in Freiburg (DB Regio)	177.393
25	Werkstattanpass VT641 Rheintalbahn in Haltingen	357.023
26	Neugestaltung HP Schemmerberg	524.773
27	Stadtbahn Stuttgart, Verb. USt.-Anlage Vaihingen	1.284.716
28	Stadtbahn Stuttgart, Verb. HSt. Marienplatz	3.934.750
29	Stadtbahn Stuttgart, Inbetriebnahmeprogramm U 2	6.200.750
30	3S-Zentrale Stgt. Hauptbahnhof	879.373
31	Neub HP Biberach-Süd	1.426.836
32	Neubau HP Ulm-Donautal	1.463.523
33	Umbau Bahnübergänge Unterharmersbach-Kirnbach,Kolmenloch,Billersberg	240.419
34	Umbau Bahnübergang Kappelrodeck-Mattenmühle	94.610
35	S-Bahnhof Kirchheim, Heidelberg	774.350
36	3S-Zentrale Freiburg	472.920
37	3S-Zentrale Mannheim	600.434
38	Verkaufs- und Informationsstelle am Hbf. Karlsruhe	410.000
39	Stadtbahn Karlsruhe, Ausbau TRAM-Linie 5 für Niederflurfahrzeuge; Gleisdreieck Tullastraße/ Rintheimer Straße	1.767.065
40	P+R-Anlage am Bahnhof Kehl	817.431
41	Neub HP Mühlacker - Rösslesweg	1.528.482
42	Straßenbahn Heidelberg, Neubau Gleisdreieck Bergheimer-/ Mittermaierstr., Heidelberg	650.000
43	Neub Haltepunkt Friedrichshafen-Flugplatz(neue Messe)	360.227
44	Stadtbahn Karlsruhe, Murgtalbahn, P+R/B+R, Buswendeschleife, Abstellhalle;	3.621.950
45	P+R-Haus S-Weilimdorf, Stuttgart	283.537
46	Bf -Neubau Appenweiler WH, B+R	149.638
47	Stadtbahn Heilbronn, Neubau Strecke Kaiserstraße	2.871.959
48	Bf Staufen Weichenausbau	211.199
49	P+R Anlage Hugstetten	750.210
50	Stadtbahn Bruchsal - Menzingen/Odenheim (BMO), BA VII, BH Menzingen	3.323.009
51	Neub BW , Immendingen	3.495.415
52	Videoanlage Neustadt	60.300
53	Abstell-,Standby-Anlage Waldkirch	407.100
54	Bahnsteigerhöhung, Zuweg, Bahnhof Hemsbach	1.328.484
55	Stadtbahn Karlsruhe, Ausbau der Linie 1 nach Oberreut,	2.400.000
56	Aufrüstung Betriebswerk Staufen für RS1-Fahrzeuge	239.252
57	Stadtbahn "Hansjakobstraße", Freiburg	2.920.485
58	Eisenbahnkreuzungsmaßnahme bei km 3,556 in Staufen-Langacker	100.408
59	3S-Zentrale Karlsruhe	672.972

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683
Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
62	Streckenausbau Wiesentalbahn	9.993.888
63	Neub HP BAD-Hauneberstein	772.708
64	Stadtbahn Karlsruhe, Nordstadt/Heide, Erzbergerstr., BA I bis Eisporhalle, Karlsruhe	20.012.373
65	P+R/B+R - Plätze am HP Bahlingen a.K.	113.560
66	P+R, B+R, Verleg Bushalt, Binau	133.110
67	Neubau HP Steinbach, Baden-Baden	960.306
68	P+R-Anlage Haltepunkt Sinzheim-Nord (Tiefer Weg)	804.206
69	P+R-Anlage Haltepunkt Sinzheim (Halberstunger Str.)	2.164.403
70	Umbau Bahnhof Adelsheim-Nord	620.500
71	Umbau Bahnhof Osterburken	880.600
72	Umbau Bahnhof Oberschefflenz	776.050
73	Umbau Bahnhof Eicholzheim	648.550
74	Umbau Bahnhof Auerbach	709.750
75	Umbau Bahnhof Dallau	690.200
76	Umbau Bahnhof Neckarburken	548.250
77	Umbau Bahnhof, P+R, B+R Seckach	1.160.250
78	Umbau Bahnhof, P+R, Zimmern	708.050
79	Stadtbahn Karlsruhe - Pforzheim, Anpassung der Bahnsteige an den Stadtbahnbetrieb	3.309.900
80	Umbau Bahnübergänge Hüfingen(Hochstr,Grasweg,Stettenwinkel),Bräunlingen(InStetten,HüfingenStr)	280.878
81	Stadtbahn Karlsruhe, Gleismittenerweiterung im Stadtgebiet Karlsruhe	2.700.000
82	Neubau Haltepunkt Bad Urach-Ermstaklinik	917.495
83	S- Bahn Stuttgart, Nachrüstung Fahrgastinformationsanzeiger	1.644.331
84	Hochrheinbahn, Nachrüstung Fahrgastinformationsanlagen	100.335
85	Südbahn, Nachrüstung Fahrgastinformationsanlagen	775.036
86	Umbau des Bahnübergangs Ladenburgerstr. In Käfertal	150.000
87	Steckenertüchtigung Hüfingen - Bräunlingen und Neubau der Bahnsteige	1.157.225
89	Neubau HP Donaueschingen-Mitte	757.769
90	Neubau HP Hüfingen-Mitte	292.683
91	Neubau HP Donaueschingen-Allmendshofen	269.682
92	Neubau HP Donaueschingen-Aufen	459.542
93	Neubau HP Trossingen	418.513
94	Neubau HP Deißlingen-Mitte	262.182
95	Neubau HP VS-Zollhaus	197.969
96	Rottwil-Gölldorf	1.224.068
97	Rottwil-Neufra	787.643
98	Rottwil-Saline	472.812
99	Donaueschingen-Grünigen	571.968
100	Neubau HP Brigach-Klengen	883.384
101	Neubau HP Marbach-West (VS)	531.631
102	Neubau HP Möhringen-Rathaus	341.367
103	Neubau HP Immendingen-Mitte	317.157
104	Neubau HP Aldingen	1.282.206
105	Neubau HP Spaichingen-Mitte	1.023.008
106	Neubau HP Balgheim	395.035
107	Neubau HP Rietheim	834.223
108	Neubau HP Weilheim	400.917
109	Neubau HP Wurmlingen-Nord	277.647
110	Neubau HP Tuttlingen-Schulen	583.470
111	Neubau HP Wurmlingen-Mitte	313.629
112	P+R/B+R - Plätze am HP Deißlingen-Mitte	113.035
113	P+R/B+R - Plätze am HP Brigachtal-Kirchdorf	22.615
114	P+R/B+R - Plätze am HP Wurmlingen-Mitte	11.900
115	P+R/B+R - Plätze am HP Wurmlingen-Nord	26.350
116	Standseilbahnen Heidelberg	4.333.916
117	Streckenausbau Trossingen-Bf - Trossingen-Stadt	1.669.003
118	P+R/B+R - Plätze am HP Hüfingen-Mitte	101.320
119	Umbau von Bahnübergängen in Trossingen	309.134
120	Neub Bahnsteig Trossingen-Stadt	122.679
121	Neub HP Manzell	1.069.851
122	P+R/B+R - Plätze am HP Donaueschingen-Mitte-Siedlung	36.383

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
123	P+R/B+R - Plätze am HP Donaueschingen-Aufen	11.900
124	P+R/B+R - Plätze am HP Donaueschingen-Grünigen	12.838
125	P+R/B+R - Plätze am HP Donaueschingen-Allmendshofen	11.900
126	P+R/B+R - Plätze am HP Immendingen-Mitte	28.560
127	P+R/B+R - Plätze am HP Immendingen-Bahnhof	10.710
128	P+R/B+R - Plätze am HP Möhringen-Rathaus	14.280
129	P+R/B+R - Plätze am HP Tuttlingen-Bahnhof	14.280
130	P+R/B+R - Plätze am HP Brigachtal-Klengen	28.220
131	P+R/B+R - Plätze am HP Balgheim	19.958
132	P+R/B+R - Plätze am HP Tuttlingen-Schulen	7.140
133	P+R/B+R - Plätze am HP Spaichingen-Mitte	28.560
134	P+R/B+R - Plätze am HP Weilheim	14.280
135	Neub HP Konstanz-Fürstenberg	1.438.146
136	P+R/B+R - Plätze am HP Aldingen	100.640
137	P+R/B+R - Plätze am HP Rottweil-Neufra	21.434
138	P+R/B+R - Plätze am HP Rottweil-Göllsdorf	9.520
139	Umbau der Bahnübergänge Dorf, Kirche, Reichstallhalle, Lukasbauer und Hub in Oberharmersbach	387.081
140	Kundenorientierter und behindertengerechter Ausbau der Straßenbahnhaltestellen in Karlsruhe, Haltestellen der Tramlinie 4 in die Waldstadt	1.591.200
141	Umbau der Bahnübergänge Lotterbach und Zollernstraße in Jungingen	137.927
142	Stadtbahn Freiburg, Neubau Unterflurdrehbank im BH West	1.330.978
143	Stadtbahn Freiburg, Ausrüstung von weiteren Haltestellen mit dynamischen Fahrgastinformationsanzeiger	939.675
144	Umbau Bahnübergang Bellingerstr. in Erzingen	76.692
145	Erneuerung der Bahnsteiganlage in Bahnhof Achern-Stadt	87.730
146	nachrüstung Fahrgastinformationsanzeiger Hbf Stuttgart	789.256
147	Umbau Bahnübergänge in Burladingen (Ambrosius-, Heimstr.)	81.931
148	Umbau Bahnübergang Jungingen-Killer	24.147
149	Umbau Bahnübergang Friedhofstr. in Gammertingen	95.215
150	Stadtbahn Karlsruhe, Blankenloch - Spöck / Stutensee BA 3+4 BA 3: Blankenloch - Friedrichstal BA 4: Friedrichstal - Spöck	24.074.125
151	Stadtbahn Bruchsal-Menzingen/ Odenheim (BMO), Bf Bruchsal, Kreuzungsgleis	177.293
152	Wieslauffalbahn Nachrüstung Indusi	80.712
153	P+R/B+R - Plätze am HP Konstanz-Fürstenberg	196.795
154	Stadtbahn KA - Ettlingen - Malsch - Rastatt - Murgtal, BA 2, Schönmünzach - Freudenstadt P+R, B+R u. Busverknüpfung	6.184.117
155	Streckenausbau, Sommerbergbahn, Ausbau Betriebs- und Rettungswege	277.597
156	Streckenausbau, Stadtbahn Haslach, Ortskern Haslach; 72-3895.4-1/34	609.842
157	Eisenbahnkreuzungsmaßnahme in Mühlheim	280.883
158	Anbind NE - Strecke an DB Strecke in Trossingen	490.739
159	Anbind NE - Strecke an DB Strecke in Hüfingen	434.458
160	Anbind NE - Strecke an DB Strecke in Hintschingen	477.623
161	Zugsichertechnik und Doppelspur Kaiserstuhlbahn	7.492.722
162	S-Bahn Stuttgart, Fahrgastinformationsanzeiger Tunnelstrecke	526.201
163	Anbind Harmersbachtalbahn an DB-Netz in Biberach	1.416.955
164	Neubau Verbindgleis mit Gleis 1 in Trossingen	1.201.656
165	Neubau HP Dammstraße, Lörrach	717.714
166	Umbau, Neubau HP Schillerstraße Lörrach	1.456.609
167	Umbau HP Stetten, Lörrach	331.533
168	Streckenertüchtigung Wutachtalbahn	6.219.008
169	Sicherung BÜ Entennest, Riegel	82.040
170	Neubau HP Marbach-Ost Villingen-Schwenningen	310.989
171	Neubau HP Eisstadion, Villingen-Schwenningen	497.695
172	Neubau HPHammerstatt, Villingen-Schwenningen	215.210
173	Neubau HP Zimmern, Immendingen	215.264
174	Neubau HP Möhringen Bahnhof	221.245
175	Neubau HP Kirchdorf, Brigachtal	787.871
176	Neubau HP Gansäcker, Tuttlingen	223.666
177	Ausbau HP Zentrum, Tuttlingen	325.157
178	Neubau HP Nord, Tuttlingen	754.041
179	Ausbau HP Nendingen, Tuttlingen	244.104

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683
Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
180	Ausbau HP Friedingen	218.053
181	Ausbau HP Stetten	252.656
182	Ausbau HP Mühlheim	234.336
183	Stadtbahn Ulm, Strab-Beschleunigung Söflinger Str.	1.316.696
184	Stadtbahn Ulm, Streckenerüchtigung Linie 1	5.755.329
185	P+R/B+R am HP Rietheim-Weilheim	51.255
186	Stadtbahn Freiburg, Umbau Schwerpunktwerkstatt Straßenbahnen	562.446
187	Bau MittelBahnsteig in Schopfloch	399.184
188	P+R/B+R am HP Zimmern	22.896
189	P+R/B+R am HP Möhringen-Bahnhof	26.009
190	P+R/B+R am HP Nendingen	32.130
191	P+R/B+R am HP Stetten	24.741
192	P+R/B+R am HP Fridingen	50.019
193	P+R/B+R am HP Tuttlingen-Gansäcker	14.280
194	P+R/B+R am HP Tuttlingen-Nord	36.027
195	Umbau, Neubau Bahnhöfe Lörrach, Lörrach Schwarzwaldstraße, Lörrach Hagen, Steinen, Maulburg, Schopfheim-West, Schopfheim, Fahrmau, Hausen-Raitzbach, Zell	6.695.712
196	flankierende Maßnahmen am HP Lauchringen-West	125.079
199	Neubau Bahnübergang Kappelrodeck, Richard-Lenk-Str.	87.898
200	FahrgstInformationsanzeiger Strecke Bruchsal - Mühlacker	205.409
201	Neubau 2 BSt-Zugänge im Bahnhof Schweningen/Neckar	73.715
202	Modernisierungsprogramm Filstalbahn	5.737.500
203	Stadtbahn Stuttgart, Komplettierung Hochbahnsteige U 4 und U 9, 1.BA	990.250
204	Stadtbahn Stuttgart, Verbesserung der Sicherheit an Überwegen	726.725
205	Umbau Bahnübergang Teniger Str. in Bahlingen	68.150
206	Umbau Bahnübergang Gämsmättle in Bahlingen	59.224
207	Umbau Bf Pforzheim-Weißenstein	282.401
208	Umbau Bf Unterreichenbach	2.624.885
210	Umbau Bf Bad Liebenzell	541.960
211	Umbau HP Hirsau, Calw	209.567
212	Umbau HP Calw-Mitte	308.228
213	Umbau Bf Bad Teinach	1.964.576
214	Umbau Bf Wildberg	411.225
215	Neubau HP Emmingen, Nagold	273.615
216	Umbau Bf Nagold	2.111.145
217	Neubau HP Nagold-Stadtmitte	1.585.505
218	Neubau HP Nagold-Süd	201.967
219	Neubau Bf Iselshausen	262.565
221	Stadtbahn Stuttgart, S1, Verlängerung Plochingen nach Kirchheim/Teck	16.403.350
222	Techn Sicherung BÜ Schmiechen II,III in Schelklingen-Schmiechen	26.194
223	Stadtbahn Karlsruhe, Straßenbahn Durlach Aue-Wolfartswieher, BA. I u. II	29.178.000
224	Stadtbahn Stuttgart, Zweigleisiger Ausbau Freiberg-Benningen	7.697.600
225	S-Bahn Stuttgart, S40 Marbach - Backnang	6.744.323
226	S-Bahn Stuttgart, Maßnahmen im Zusammenhang mit der WM 2006 im Bahnhof Bad Cannstatt	1.598.679
227	Stadtbahn Mannheim, Neubau Stadtbahnstrecke Schafweide einschl. HSt. Klinikum	7.428.585
228	Stadtbahn Mannheim, Verknüpfungspunkt Alter Meißplatz	5.660.000
229	Umbau Bahnübergang Hermentingen	4.875
230	Umbau Bahnübergang Hornstein	10.730
231	Umbau Bahnübergang Gartenstraße in Hettingen	9.077
232	Umbau Bahnübergang Eicherstraße in Gammertingen	4.660
233	Stadtbahn Karlsruhe, Anbindung Neue Messe Forchheim/Karlsruhe	2.254.663
234	Umbau Bahnübergang Benzigner Str., Veringendorf	5.625
235	Neubau HP Mundingen, Teningen	200.000
236	Bahnsteigverlängerung Gleis 2,3 Osterburken	46.802
237	Busstraße zw. Hohenwetttersbach und Bergwald, Karlsruhe	727.500
238	S-Bahn Stuttgart, ARA Plochingen	4.598.949
239	Stadtbahn Karlsruhe, Erweiterung der Abstellanlage Albtalbahnhof	4.453.962
240	Umbau Bahnübergang Fischbach	312.713
241	Umbau Bahnübergang Kluffern	205.101

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683
Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
242	Stadtbahn Heilbronn - Öhringen 3. TA Heilbronn - Öhringen-Cappel, Busverknüpfung, P+R/B+R und Abstellanlagen	4.600.634
243	Umbau von 12 Bahnübergängen der Strohgäubahn	872.809
244	Stadtbahn Stuttgart, Verlängerung U 5 nach Mönchfeld	5.233.534
245	Umbau Bf. Bruchsal	1.177.250
246	Umbau Bf. Karlsruhe-Durlach	1.078.650
247	Stadtbahn Heidelberg, Umbau HSt. Kussmaulstr., BIMVlenthalstr. u. Kapellenweg	2.774.525
248	Umbau Bahnübergänge Bahnhofstraße und St. Luzenweg in Hechingen	125.932
249	Stadtbahn Mannheim, Kurpfalzachse	1.917.650
250	Umbau Bahnübergang Bad Krozingen -Lohfeld	88.257
251	Stadtbahn Heidelberg, Neubau beh.ger. Haltestellen in der Rohrbacher Straße, 1. BA	3.570.350
252	Stadtbahn Heidelberg, Rohrbacher Straße, 2. BA (Markscheide, Eichendorffplatz)	2.100.875
253	Umbau Bahnübergang Nillhöfe, Unterharmersbach	107.911
254	Stadtbahn Heidelberg, Ausbau Fahrleitung im HSB-Netz für neue Niederflurstraßenbahnen	8.563.475
255	Stadtbahn Heidelberg, Haltestellenumbau Römerkreis Süd und Christuskirche	1.112.820
257	Umbau Bahnübergänge Kenzinger- und Andlaustr. in Edingen	68.586
258	P+R -, B+R - Anlage Achkarren,	54.050
259	Umbau Bahnhof Seckenheim	3.553.475
260	Umbau Bahnübergang Fa. Albgold in Trochtelfingen	50.146
261	Umbau Bahnübergang in Wutöschingen	152.908
262	Stadtbahn Freiburg, Umbau Buswerkstatt (BH-West) zur Fahrleitungs- und Gleisbauwerkstatt	5.346.846
263	Umbau Bahnübergänge Untere Au in Killer, Schützenhaus in Starzeln und Annatal u. Jahnstraße in Burladingen	276.538
264	Umbau Bahnübergänge Wiesenweg und Gottenh. Str. in Bötzingen	74.797
265	Stadtbahn Heidelberg, Umbau HSt. Schröderstraße	1.239.660
266	Modernisierung von drei BÜ der Achertalbahn in Achern-Ottenhöfen	236.467
267	Sicherung von 10 Bahnübergängen der Kaiserstuhlbahn mit Halbschranken/Warnleuchten in Riegel	774.528
268	S-Bahn Stuttgart, Blockverdichtung Plochingen/Wendl.	165.839
269	Stadtbahn Stuttgart, Ausbau 80m-Bahnsteige U 11	7.750.300
270	Stadtbahn Mannheim, beh.ger. Umbau der Haltestelle "Am Aubuckel"	993.857
271	Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen Strohgäubahn	16.694
272	Stadtbahn Mannheim, besonderer Bahnkörper Sandhofer Stich einschl. Endscheife	7.599.350
273	Stadtbahn Karlsruhe, Neu-/Ausbau Betriebshof Ost Gerwigstr.	29.900.000
274	Stadtbahn Karlsruhe - Heilbronn, P+R Eppingen-Heilbronn	735.233
275	Modernisierung Bahnübergang Judenbuck in Edingen	68.467
277	Stadtbahn Stuttgart, Komplettierung der Hochbahnsteige U 1, Lutherkirche, Schillerplatz	2.040.700
278	S-Bahn Stuttgart, Neubau Bahnsteige am HP Oberboihingen	430.455
279	Stadtbahn Mannheim, Umbau und Erweiterung der Stadtbahnbetriebswerkstatt Möhlstraße	654.500
280	Umbau Bahnübergang Kuretzhof	44.697
281	Umbau Bahnübergang Wolfensteg in Schlatt	189.199
282	Umbau Bahnübergang Friedhofstraße Burladingen	22.500
283	Stadtbahn Karlsruhe, Hardtbahn	18.750
284	Stadtbahn Stuttgart, Komplettierung Hochbahnsteige U4, Hst. Ostendpl., Tal-Landhausstr., Gaisburg	1.696.725
285	Stadtbahn Stuttgart, Infrastrukturbauhof Wangen	6.227.000
286	Verlängerung Fußgängerunterführung, B+R-Anlage und Bushaltestelle am Bahnhof Ludwigsburg	831.782
287	Stadtbahn Karlsruhe, S11 Albtbahn / Hardtbahn	2.174.392
288	Stadtbahn Freiburg, HSt. Lorettostraße	502.400
289	Umbau Bahnübergang Feldweg in Bingen	4.088
290	Umbau Bahnübergang Feldweg in Weizen	66.511
291	Umbau von zwei Bahnübergängen in Schlatt	31.276
292	Stadtbahn Ulm, Verlängerung Linie 1 nach Böfingen	13.894.000
293	Stadtbahn Stuttgart, Zahnradbahnhof	214.182
294	Streckenausbau, Straßenbahn nach Kirchheim	28.549.715
295	Umbau der Haltestelle OEG-Bahnhof Handschuhshaim	2.668.246
296	Stadtbahn Stuttgart, Betriebsleit- u. Echtzeitinformationssystem	5.253.000
297	Erneuerung Neckarauer Übergang	10.847.828
298	Stadtbahn Bruchsal-Bretten, Barrierefreier Ausbau HP Helmshaim	385.197
299	S-Bahn Stuttgart, Blockverdichtung S-Rohr - Messe	639.409
300	Umbau Bahnübergang Sommerberg und B492 in Schelklingen	154.691
301	Umbau Bahnübergang in Bad Krozingen	114.019

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
302	Umbau Bahnübergang Oberharmersbach Dorf	7.064
303	Umbau Bahnübergang "Bütttau" in Veringenstadt	94.450
304	Umbau Bahnübergang "Unter dem Hölzle" in Veringenstadt	75.395
305	Umbau fünf Bahnübergänge "Feldwege" in Veringenstadt, Bingen	20.438
306	Umbau Bahnübergang "Jägersteg" in Jungnau	8.935
307	Stadtbahn Stuttgart, Verlängerung Hochbahnsteige im Bereich der U 5 - Nord	5.478.275
308	Stadtbahn Karlsruhe, Umbau Bahnübergang Grenzstraße	79.007
309	Stadtbahn Mannheim, Stadtbehöer. Neubau Hochbahnst. Dürerstraße	1.759.571
310	Stadtbahn Karlsruhe, Zentrale Leitstelle AVG/VBK in Karlsruhe, Gerwigstraße	7.007.375
311	Umbau Bahnübergang Wahlwies in Stockach	13.148
312	S- Bahn Rhein-Neckar, P+R, B+R - Anlage in Mauer	165.500
313	Umbau von Bahnübergängen in Vogtsburg (Käseberg Burkheim, Henkenberg-Oberrotweil, Kirchebgr-Oberrotweil, Raumatten-Achkarren)	500.381
314	Umbau BÜ "Wolf" in Hettlingen, Strecke Kleinengstingen - Sigmaringen	80.089
315	Sicherung von Bahnübergängen; BÜ Hochstahl in Unterharmersbach	52.981
316	Umbau von vier Bahnübergängen in Königschaffhausen und Sasbach	318.199
317	Stadtbahn Karlsruhe, BMO-Bahn, Umbau Bahnübergang Bruchsal	40.072
318	Seehäsele, Betankungs- und Abstellanlage in Stockach	167.361
319	Stadtbahn Karlsruhe Ausbau TRAM-Linie 5 für Niederflurfahrzeuge, Gleismittenerweiterung Rintheimer Straße, Wendeschleife	4.824.875
320	Umbau BÜ B32 bei Jungingen, Strecke Hechingen - Gammertingen	79.788
321	S-Bahn Rhein-Neckar,P+R, B+R, Bushaltestelle in Aglasterhausen	116.975
322	Stadtbahn Bruchsal - Menzingen/Odenheim (BMO), BÜ "Weiherer Straße" in Ubstadt; Kreuzungsmaßnahme; Az. 7-3895.06-001/53	9.295
323	S-Bahn Rhein-Neckar , P+R, B+R Neidenstein	27.500
324	S-Bahn Rhein-Neckar , P+R, B+R Bammental	65.750
325	S-Bahn Rhein-Neckar , P+R, B+R Bammental-Reilsheim	24.725
326	Umbau BÜ K6734 in Gomadingen	97.337
327	Einbau von Unterschootermatten auf der S-Bahnstrecke zwischen Flughafen und Bernhausen	385.000
328	S-Bahn Rhein-Neckar, r P+R/B+R-Anlage am Haltpunkt Zuzenhausen	53.975
329	Verlegung Bahnübergang Bahnhofstraße in Bahlingen	123.933
330	Umbau Bahnübergang Unterentersbach, Zell am Harmersbach	121.764
331	Stadtbahn Karlsruhe, Umbau Bahnübergang Mittelortstraße in Neureut	91.400
332	Umbau Bahnübergang Leinbachstraße in Leingarten	46.475
333	S-Bahn Rhein-Neckar P+R- und B+R-Anlage Eppingen-Richen	21.775
334	Stadtbahn Heidelberg, Verlegung Haltestelle Rohrbach Markt	301.475
335	S-Bahn Rhein-Neckar, , P+R, B+R-Anlage, Sinsheim-Hoffenheim	40.750
336	S-Bahn Rhein-Neckar, P+R, B+R-Anlage am Haltepunkt Neckarbischofsheim-Nord,	23.225
337	Umbau Bahnübergang in Amstetten	94.623
338	Umbau Bahnübergang "Bahnhofstraße in Östringen - Odenheim	83.655
339	Stadtbahn Mannheim, barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sandhoferstraße	4.514.000
340	S-Bahn Rhein-Neckar, , P+R, B+R - Anlage am Bf Sinsheim-Steinsfurt	91.375
341	Anschaffung von Fahrplandisplays für den Ringzugübergang zum Bus	57.375
342	Stadtbahn Karlsruhe, Umbau Bahnübergang "Ubstadterstraße/B3" in Ubstadt-Weiher	9.294
343	Ausbau Bf Gammertingen Leit- und sicherungstechnik, barrierefreie Bahnsteige	3.317.000
344	Stadtbahn Stuttgart, U 13 Hochbahnsteige für 2 HSt. Badstr. und Ebitzweg	1.993.000
345	Stadtbahn Heidelberg, Kehrgleis Bismarckplatz	1.141.725
346	Stadtbahn Karlsruhe, Neubau Straßenbahn Karlsruhe Südost	18.175.000
347	S-Bahn Rhein-Neckar, P+R, Bus-Haltestelle am Haltepunkt Weinheim-Lützelsachsen	56.950
348	Stadtbahn Karlsruhe, Änderung der Sicherungstechnik am BÜ Bernbacher Straße am Haltepunkt Kullenmühle	48.365
349	Beschaffung von 19 Fahrscheinautomaten durch Zweckverband Ringzug Schwarzwald-Baar-Heuberg	471.275
350	Nachrüstung Lichtzeichenanlage BÜ "Teufelstor" in Gammertingen	15.000
351	Verbesserung der Reisendeninformation im Rahmen des BMP an verschiedenen Stationen	2.511.000
352	Umbau Bahnübergang Hauptstraße (Bahnhof) und Steinhart in Veringstadt-Hermentingen	210.687
353	Umbau Bahnübergang "Bruckstraße in Sigmaringen-Jungnau	109.991
354	Stadtbahn Mannheim, Betriebliche und barrierefreie Optimierung Bahnhof Edingen; P+R Anlage, Ekr.-Maßn.	4.390.175
355	Hauptbahnhof Heidelberg, Querbahnsteigverlängerung	858.983
356	Stadtbahn Karlsruhe, Haltestellenumbau Zementwerk, Gleisumbau BÜ L600 bis Festhalle in Leimen	1.850.900
357	Stadtbahn Karlsruhe - Spöck; Änderung der Sicherungstechnik am BÜ Hauptstraße / L 559 in Blankenloch	48.830
358	Einbau eines behindertengerechten Aufzugs bei der Bahnunterführung zum Hauptbahnhof Tübingen	117.500
359	Bau eines grenzüberschreitenden, automatischen Streckenblocks zwischen Neuenburg und Bantzenheim	188.280

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
360	Verlängerung der Tramlinie 8 von Kleinhüningen (Basel) nach Weil am Rhein	9.650.000
361	Stadtbahn Karlsruhe, technische Sicherung des Fuß- und Radübergangs, Bahn-km 6,9+50 in Leopoldshafen	78.388
362	Stadtbahn Freiburg, Erweiterung Betriebs Hof West	4.913.900
363	Stadtbahn Freiburg, behindertengerechter Ausbau der Haltestellen Schwarzwaldstraße	2.057.975
364	Busbeschleunigung in Heidelberg, Beschleunigung von HSB- und BRN-Bussen an Lichtsignalanlagen	3.708.860
365	S-Bahn Rhein-Neckar, B+R- und P+R-Anlage am Haltepunkt Bargen	60.500
366	Techn. Sicherung Bahnübergang Riegel-West in Riegel a.K.	44.306
367	Barrierefreier Ausbau des Haltepunktes Edingen-West	225.925
368	Stadtbahn Stuttgart; Neubau der Stadtbahnlinie U12 Wallgraben - Dürrlewang	17.904.400
369	Ausbau der Bahnübergänge "Dormettinger Straße" und "Schömberger Straße" in Dotternhausen	154.452
370	Erhöhung Bahnsteig 1 im Bf Böblingen	117.756
371	Stadtbahn Mannheim, Verknüpfungspunkt Haltestelle Friedrichstraße	1.362.500
372	Stadtbahn Karlsruhe, kundenorientierter und barrierefreier Ausbau des Straßenbahnnetzes; Haltestellen Ebertstraße u. Untermühlstraße	1.169.825
373	Stadtbahn Karlsruhe, Ausbau der DFI-Anlagen im VBK-Netz	950.000
374	Stadtbahn Karlsruhe, Nachrüstung von DFI-Anlagen im AVG-Netz	2.731.250
375	S-Bahn Rhein-Neckar, Bushaltestellen und B+R-Anlage am Bahnhof Großsachsen	99.050
376	S-Bahn Rhein-Neckar, ZOB und B+R-Anlage am Bahnhof Schriesheim	128.275
377	Stadtbahn Mannheim, barrierefreier Ausbau der Haltestelle Neumarkt	674.975
378	techn. Sicherung des Bahnübergangs Krebsbach in Breisach	157.395
379	Stadtbahn Stuttgart, barrierefreie Erschließung von Stadtbahnhaltestellen; Haltestelle Türlenstraße (Bürgerhospital)	612.500
380	Maßnahme im Rahmen des BMP im Bahnhof Emmendingen	335.607
381	Nachrüstung von Blitzschutzeinrichtungen an Bahnübergangssicherungsanlagen BÜP 93, Strecke 9426 Achern-Ottenhöfen, Strecke 9427 Biberach - Oberharmersbach-Riersbach, Strecke 9431 Riegel - Breisach, Strecke 9432 Riegel Ort - Gottenheim	125.550
382	Stadtbahn Karlsruhe, Änderung der Sicherungstechnik am BÜ Scheffelstraße in Gernsbach	23.671
383	Erweiterung Omnibusbetriebs Hof Fa. Bayer Gbr, Ehingen/Donau	483.709
384	Haltestelleneinrichtung in Mietingen	147.125
385	Neubau ZOB Leutkirch	267.518
386	Busbeschleunigung Albstadt	146.010
387	ZOB mit P+R - Anlage in Obersulm	166.920
388	Busbeschleunigung Zinserdreieck in Tübingen	2.000.000
389	Busbeschleunigung Biberach	604.100
390	Neubau ZOB in Pfullendorf	700.000
391	OBH-Erweiterung Fa. Edel	580.000
392	BauKo + PlanKo, Rote Linie, Bahnhof Basel Bad	9.530.451
393	Bushaltestelle in Schwendi-Bußmannshausen	98.802
394	Bushaltestellen beim Schulzentr. Obermarchtal	163.207
395	Ravensburg; Busbeschl.	1.871.202
396	Uhlhingen-Mühlhofen; ZOB mit P+R	540.064
397	Schwenningen/Heuberg; OBH Fa. Beck	599.895
398	Omnibusbetriebs Hof, Vorhabensträger: SBG SüdbadenBus GmbH	4.100.000
399	P+R Anlage mit 2 Bushaltsstellen und B+R-Anlage beim Bhf. Neuenburg	100.000
400	ZOB Schwenningen mit P+R - Plätzen und B+R - Anlage	290.000
401	P+R-Anlage "Alte Bahnstraße"	390.000
402	ZOB m. P+R Anlage beim Bhf. Emmendingen	710.000
403	ZOB m. P+R-Anlage beim Bahnhof Epfendorf	241.000
404	Zentrale Haltestelle Lenzkirch	65.000
405	ZOB m. P+R-Anlage beim Bahnhof Oberndorf a.N.	657.710
406	P+R-Anlage beim Bahnhof Steinen	114.750
407	ZOB beim Bahnhof Neustadt, Titisee-Neustadt	644.750
408	P+R Anlage beim Bahnhof Efringen-Kirchen	112.000
409	ZOB Eimeldingen	366.000
410	ZOB am Bahnhof Waldkirch	355.000
411	ZOB Stadthall in Dornhan	280.000
412	Betriebs Hof Fa. Winterhalter in Oberried	470.000
413	P+R am Bahnhof Ubstadt-Weiher	35.125
414	ZOB mit 8 Busaufstellplätzen, DFI, 180 B+R-Plätzen, Bussonderspur in Weinheim	684.600
415	Pfalzgrafenweiler, Bushaltestellen	100.946
416	Bad Wildbad Errichtung v. 43 P+R-Plätzen am Bahnhof Bad Wildbad Calmbach	28.000

Anlage 5 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 6:

Nr.	Bezeichnung	Fördersumme
417	Mosbach-Neckarelz; Errichtung ZOB mit 6 Busaufstellplätzen, Witterungsschutz sowie 42 B+R-Plätzen inkl. Kreisel und Straßenanpassung am Bahnhof in Mosbach-Neckarelz	342.720
418	Leimen P+R Anl. mit 165 Pl., 30 überdachte B+R-Pl. amBf. Leimen St. Ilgen	352.265
419	Malsch. (RNK) Erweiterung der B+Ranl am Bahnhof um 117 und der B+R-Anl um 34 Plätze	150.000
420	Nagold, ZOB mit 10 Busaufstellplätzen, Wartehäuschen, WC-Anlage, Aufenthräume, 14 B+R Plätze	1.221.787
421	Neunkirchen, HSt-Anl. in Ludwigsstraße	164.100
422	Pforzheim, ZOB mit 29 Busaufstellpl., DFI, WC-Anlage, 3 Aufzüge am HBF Pforzheim	2.886.300
423	Schwetzingen, Erweiterung P+R-Anl. am Bahnhof	60.250
424	Stadtwerke Mosbach, Errichtung P+R-Haus mit 358 Stellplätzen am Bf in Mosbach-Neckarelz	480.000
425	Zweckverband Metropolpark Bf Wiesloch-Walldorf, P+R-Parkhaus mit 522 Pl.ZOB mit 5 Busaufstellpl. am Bf Wiesloch-Walldorf	1.974.395
426	Mosbach, Neubau eines ZOB an der B 27 mit 12 Busaufstellplätzen, Witterungsschutz, Toilettenanlage, DFI sowie Folgemaßnahmen (Gleisverlegung und Beteiligung am Knotenpunkt)	1.628.114
427	Osterburken; Neubau einer Haltestellenanlage mit 10 Busaufstellplätzen und Überdachung am Schulzentrum in Osterburken	378.250
428	Mühlacker; Erweiterung der P+R-Anl am Bahnhof Mühlacker um 59 Stellplätze	136.170
429	Neubau OBH in Schwetzingen; BRN GmbH Mannheim	1.113.500
430	Neubau OBH in Weinheim	356.020
431	Mosbach-Neckarelz, Erweiterung des Omnibusbetriebshofes in Neckarelz	485.538
432	P+R-Anlage (Parkhaus) Aalen	1.928.480
433	ZOB Abtsgmünd	233.750
434	Haltestelleneinrichtung Beilstein	110.000
435	P+R-Anlage Besigheim	26.875
436	ZOB P+R- u. B+R-Anlage Böblingen	1.288.700
437	Erweiterung P+R-Anlage Bondorf	867.558
438	Bretzfeld; ZOB, P+R- u. B+R-Anlagen	453.050
439	Busbeschleunigung Esslingen a.N.	1.920.000
440	ZOB am Bf. Esslingen a.N.	814.855
441	END Busbeschleunigungsmaßnahme Stufe 2, ES, Ostf., Denk., Neuh.	890.289
442	Geislingen a.d.St., ZOB, P+R-Anl.	1.096.500
443	Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem (RBL) Landkreis Göppingen	1.430.262
444	Zentrale Omnibushaltestelle Marienstraße Heidenheim	1.410.000
445	P+R Anlage Ilshofen-Eckartshausen	57.125
446	Omnibusbetriebshof WEG Neuenstadt a.K.	1.255.713
447	Haltestelleneinrichtung Neuenstein	147.050
448	Busbeschleunigung Nürtingen	635.950
449	P+R Anlage Reichenbach/Fils	181.250
450	P+R Anlage Renningen	388.225
451	Busbeschleunigung Linie 81/82 Nord Stuttgart	380.000
452	Omnibusbetriebshof Eisenhauer Tauerbischsheim	862.824
453	Zentrale Bushaltestelle Tauberbischsheim	301.225
454	Haltestelleneinrichtung Lorch	51.250
455	Haltestelleneinrichtung Ebersbach a.d. Fils	34.375
456	P+R u. B+R-Anlage Ebersbach a.d. Fils	79.750
457	ZOB Wendlingen	325.000
458	P+R u. B+R-Anlage Erdmannshausen	55.678
459	ZOB Schwäbisch Hall	1.353.250
460	Bretzfeld; Haltest. und P+R-Anlage Bitzfeld	117.290
461	Omnibusbetriebshof Fa. Weiß & Nesch Böblingen	1.030.000
462	P+R Anlage Ehningen	115.000
463	Bad Friedrichshall P+R Anlage	90.000
464	Erweiterung Bushaltestelle Leinzell	59.375
465	Haltestelleneinrichtung Steinheim am Albuch	50.000

Anlage 6 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 7:

Nr.	Vorhaben / Projekt	Antragssumme		Ergänzungsantrag		SV-Nachweis		Bemerkungen
		zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	
1	Stadtbahn Freiburg, Neubau Betriebshof West	27.806.300,00 €	27.727.400,00 €	49.012.500,00 €	42.945.400,00 €	40.510.218,03 €	39.808.288,79 €	allg. Preissteigerung Planungsänderung
2	Stadtbahn Karlsruhe, Verlängerung der Linie 4, Waldstadt – Europäische Schule	5.907.500,00 €	5.907.500,00 €	8.930.200,00 €	8.626.500,00 €	7.772.386,88 €	7.756.449,60 €	
3	Stadtbahn Stuttgart, Park&Ride-Haus Degerloch	20.144.900,00 €	7.178.500,00 €	15.463.700,00 €	15.463.700,00 €	14.944.279,08 €	14.944.279,08 €	* = 3. Ergänzungsantrag
4	Stadtbahn Karlsruhe, Zweigl. Ausbau der Strecke Ettlingen - Busenbach	4.806.100,00 €	4.806.100,00 €	15.199.481,00 €	15.199.481,00 €	15.382.182,06 €		* = 7. Ergänzungsantrag
5	Stadtbahn Stuttgart, Tallängslinie OPNV Beschleunigungsprogramm	1.329.400,00 €	1.329.400,00 €	3.466.600,00 €	2.387.700,00 €	1.980.517,73 €		pauschale Abrechnung v. 03.12.2008 ungeprüft in allg. Preissteigerung
6	Stadtbahn Karlsruhe, Betriebshof Ettlingen, 1. Stufe Erweiterung der Mehrzweckhalle	2.015.500,00 €	2.015.500,00 €	3.370.900,00 €	3.268.700,00 €	3.001.200,00 €	3.001.200,00 €	Erweiterung Maßnahme
7	Stadtbahn Karlsruhe, Stadtbahngerechte Ausbau der Einzelbahn zwischen Prorzhaim und Bad Wildbad	12.782.300,00 €	12.782.300,00 €	35.390.358,00 €	32.466.250,00 €	35.444.366,00 €	32.891.236,89 €	
8	Neubau der S-Bahn Station Osterfeld	4.390.000,00 €	3.834.700,00 €	7.535.400,00 €	7.535.400,00 €	7.300.175,89 €	6.570.158,30 €	* = 3. Ergänzungsantrag
9	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt DS-Allmendshofen	243.600,00 €	243.600,00 €	362.700,00 €	362.000,00 €	322.484,16 €	317.272,74 €	Auflagen EBA
10	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt DS-Aufen	381.900,00 €	381.900,00 €	608.300,00 €	573.000,00 €	540.755,07 €	540.637,07 €	Auflagen EBA
11	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Rotweil-Saline	523.500,00 €	523.500,00 €	1.386.200,00 €	955.000,00 €	1.458.181,26 €	1.136.168,22 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse Änderung, Rampe
12	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Rotweil-Neufra	328.300,00 €	328.300,00 €	1.148.400,00 €	739.000,00 €	1.094.229,09 €	978.179,40 €	Auflagen EBA
13	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Rotweil-Saline	345.585,00 €	245.585,00 €	796.100,00 €	571.000,00 €	574.452,75 €	556.249,04 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
14	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt DS-Grünungen	560.400,00 €	560.400,00 €	724.460,00 €	724.000,00 €	672.904,04 €	672.904,04 €	Auflagen EBA
15	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Brigach-Klengen	745.100,00 €	745.100,00 €	1.191.300,00 €	969.000,00 €	1.094.229,09 €	978.179,40 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
16	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Marbach-West	554.000,00 €	554.000,00 €	821.900,00 €	688.000,00 €	731.129,94 €	610.452,23 €	Auflagen EBA
17	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Aldingen	900.100,00 €	900.100,00 €	1.901.100,00 €	1.401.000,00 €	1.872.891,89 €	1.380.395,89 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
18	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Spaichingen-Mitte	446.000,00 €	446.000,00 €	1.501.000,00 €	973.000,00 €	1.464.486,96 €	1.013.652,64 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
19	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Balgheim	250.500,00 €	250.500,00 €	485.000,00 €	376.000,00 €	524.527,76 €	458.052,68 €	Auflagen EBA
20	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Riethelm	642.200,00 €	642.200,00 €	1.054.700,00 €	963.000,00 €	986.559,89 €	956.665,78 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
21	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Weilheim	261.300,00 €	261.300,00 €	489.800,00 €	392.000,00 €	478.263,02 €	471.667,20 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse

Anlage 6 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 7:

Nr.	Vorhaben / Projekt	Antragssumme		Ergänzungsantrag		SV-Nachweis		Bemerkungen
		zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	
22	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Würmlingen/Nord	233.100,00 €	233.100,00 €	390.300,00 €	350.000,00 €	339.566,12 €	326.643,59 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
23	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Tuttingen-Schulen	345.585,00 €	245.585,00 €	779.200,00 €	655.000,00 €	693.937,57 €	665.395,35 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
24	Regio S-Bahn "Wiesentalbahn" Haltepunkt Lörrach-Dammstraße	653.500,00 €	643.500,00 €	845.100,00 €	800.000,00 €	849.881,90 €	844.369,20 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
25	Regio S-Bahn "Wiesentalbahn" Haltepunkt Lörrach-Schillerstraße	1.166.400,00 €	1.156.400,00 €	1.655.500,00 €	1.406.500,00 €	1.715.986,18 €	1.655.918,52 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
26	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt VS Eisstadion	423.000,00 €	410.800,00 €	586.400,00 €	586.400,00 €	585.523,31 €	585.523,31 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
27	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Brigach-Klengen	547.990,00 €	503.407,00 €	983.700,00 €	755.000,00 €	984.674,93 €	730.684,29 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
28	Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Tuttingen-Nord	515.150,00 €	515.150,00 €	821.000,00 €	773.000,00 €	907.567,78 €	874.279,86 €	Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
29	Freudenstädter Stern, 2. Baustufe Nagoldtalbahn Bf. Unterreichenbach	296.600,00 €	296.600,00 €	410.900,00 €	410.900,00 €			allg. Preissteigerung
30	Freudenstädter Stern, 2. Baustufe Nagoldtalbahn Hp. Calw / Mitte	79.500,00 €	79.500,00 €	371.800,00 €	364.700,00 €	368.158,89 €	362.621,36 €	* = 2. Ergänzungsantrag Erhöhung Bahnsteig allg. Preissteigerung
31	Freudenstädter Stern, 2. Baustufe Nagoldtalbahn Hp. Nagold / Mitte	922.700,00 €	852.700,00 €	1.925.976,00 €	1.795.300,00 €			allg. Preissteigerung Treppenturm
32	S-Bahn Stuttgart; 5. AV behindertengerechte Zuganlagen an 40 verschiedenen S-Bahn Stationen	30.089.500,00 €	30.089.500,00 €					Programm noch nicht abgeschl.; derzeit Kosten- steigerung unter 10%
33	S-Bahn Stuttgart Einführung 15-Minuten-Takt Erweiterung des Werkes Plochingen	6.545.000,00 €	6.545.000,00 €	7.557.900,00 €	7.557.900,00 €	7.874.931,52 €	7.812.839,61 €	* = 4. Ergänzungsantrag
34	S-Bahn Haltepunkt Singen / Landesgartenschau	1.112.000,00 €	952.600,00 €	1.640.316,00 €	1.640.316,00 €	1.662.556,75 €	1.626.024,32 €	* = 2. Ergänzungsantrag
35	Neubau Haltepunkt Bietigheim - Ellental	3.455.800,00 €	3.455.800,00 €	5.496.821,87 €		5.533.361,09 €	4.973.361,09 €	* = 2. Ergänzungsantrag ungeprüft allg. Preissteigerung Gründungsverhältnisse
36	S-Bahn Stuttgart Nachrüstung der S-Bahn Station Gottlieb- Daimler-Stadion	7.420.900,00 €	6.645.800,00 €	9.391.700,00 €	8.837.000,00 €	10.013.371,79 €	9.012.034,61 €	
37	S-Bahn Stuttgart zweigl. Ausbau Linie S6 Renningen - Malmshelm	8.411.900,00 €	7.556.900,00 €	10.101.100,00 €	9.100.000,00 €	9.818.381,46 €	9.480.701,98 €	* = 2. Ergänzungsantrag Auflagen EBA Gründungsverhältnisse
38	S-Bahn Rhein-Neckar Neubau Hp. Mosbach-West	978.600,00 €	1.112.000,00 €	1.804.900,00 €	1.769.100,00 €	1.507.017,14 €	1.499.403,41 €	
39	Regio S-Bahn "Wiesentalbahn" Streckenausbau	12.062.700,00 €	10.334.700,00 €	13.144.000,00 €	12.990.000,00 €	12.844.853,53 €	11.821.088,31 €	

Anlage 6 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 7:

Nr.	Vorhaben / Projekt	Antragssumme		Ergänzungsantrag		SV-Nachweis		Bemerkungen
		zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	
40	Gemeinde Hüfingen Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Hüfingen-Mitte flankierende Maßnahmen	41.600,00 €	32.100,00 €	132.000,00 €	132.000,00 €	175.074,50 €	119.199,53 €	Maßnahmenweiterung
41	Gemeinde Aldingen Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Aldingen flankierende Maßnahmen	81.818,00 €	79.500,00 €	124.702,00 €	118.400,00 €			Maßnahmenweiterung
42	Stadt Tuttingen, Ringzug SHB Neubau Haltepunkt Tuttingen-Nord flankierende Maßnahmen	16.700,00 €	16.700,00 €	39.800,00 €	39.800,00 €	46.521,58 €	46.385,20 €	Maßnahmenweiterung
43	Straßenbahn Heidelberg, Straßenbahn nach Kirchheim	29.760.310,00 €	29.760.130,00 €	35.722.636,00 €	22.180.000,00 €	39.192.359,00 €		Auflagen Planfeststellung allg. Preissteigerung Ertüchtigung der Montbellertbrücke
44	Straßenbahn Heidelberg, Signalisierung der eingleisigen Straßenbahnstrecke in Eppelheim	585.400,00 €	444.800,00 €			615.211,48 €		
45	Straßenbahn Heidelberg, Gleisdreieck Berghelmer Str. / Mittermaierstr.	945.400,00 €	771.500,00 €			1.541.427,80 €		
46	S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Hp. Adelsheim-Nord: erg. Maßsn.	730.000,00 €	730.000,00 €			984.129,22 €		
47	S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Bf. Osterburken: erg. Maßsn.	1.058.570,00 €	1.036.000,00 €			1.301.430,07 €		
48	S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Hp. Eicholzheim: erg. Maßsn.	810.254,00 €	763.000,00 €			880.543,04 €		
49	S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Hp. Auerbach: erg. Maßnahmen	875.430,00 €	835.000,00 €			940.626,74 €		
50	S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Hp. Dallau: erg. Maßnahmen	859.800,00 €	812.000,00 €			969.223,79 €		
51	S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Hp. Neckarburken: erg. Maßsn.	675.125,00 €	645.000,00 €			763.914,03 €		
52	Gemeinde Seckach S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Bf. Seckach: erg. Maßsn.	1.444.771,00 €	1.365.000,00 €			1.687.774,71 €		
53	Gemeinde Seckach S-Bahn Rhein-Neckar Umbau Hp. Zimmern: erg. Maßsn.	839.150,00 €	833.000,00 €			992.450,33 €		
54	Ringzug SHB Neubau Bahnsteigzugang Bf. Schwenningen	168.606,00 €	134.300,00 €	359.800,00 €	249.100,00 €			Auflagen EBA

Anlage 6 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 7:

Nr.	Vorhaben / Projekt	Antragssumme		Ergänzungsantrag		SV-Nachweis		Bemerkungen
		zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	
55	Stadtbahn Mannheim, Umbau des OEG Bahnhofs Heidelberg Handschuhsheim	2.115.200,00 €	2.115.200,00 €	3.192.630,00 €	3.062.500,00 €	3.273.599,85 €	3.139.112,69 €	* = 2. Ergänzungsantrag allg. Preissteigerung Gründungsverhältnisse
56	Stadtbahn Mannheim, Profilaufweitung und Ausbau von Hochbahnsteigen auf der Strecke Friedrich-Ebert-Brücke - Käferfah	875.400,00 €	875.400,00 €	2.257.935,00 €	1.967.400,00 €			Erweiterung Maßnahme
57	Stadtbahn Stuttgart, Hochbahnsteigprogramm Talängs- und Filderquerlinie	7.091.600,00 €	7.091.600,00 €	14.566.700,00 €	14.566.700,00 €	13.895.214,00 €	13.877.210,98 €	* = 2. Ergänzungsantrag
58	Stadtbahn Stuttgart, Infrastrukturbahnhof Wangen	7.240.800,00 €	7.135.200,00 €					Kostensteigerung um ca. 40%, Prüfung erfolgt beim SV-Nachweis allg. Preissteigerung Massenerhöhungen Baugrund
59	Stadtbahn Stuttgart, Hauptwerkstatt Möhringen Ergänzung 4. Baustufe	5.317.400,00 €	5.317.400,00 €	7.495.500,00 €	7.233.200,00 €	5.904.404,00 €	5.897.089,24 €	Maßnahmenenerweiterung
60	Stadtbahn Stuttgart, behindertengerechte Erschließung von Haltestellen (1. - 4. Baustufe)	1.891.800,00 €	1.891.800,00 €	8.158.200,00 €	6.730.000,00 €	7.022.364,00 €		Maßnahmenenerweiterung, Unterlagen zum SV-Nachweis fehlen noch
61	Stadtbahn Stuttgart, Filderquerlinie U3; Verbesserungen an der Haltestelle Salzacker	134.500,00 €	87.400,00 €	257.200,00 €	233.100,00 €	207.115,00 €	199.253,22 €	GVFG-Antrag ohne fachl. Prüfung mit vorl. Zuwendungsbescheid
62	Straßenbahn Ulm, Streckenertüchtigung Linie 1 Beschaffung neuer Fahrzeuge	6.480.000,00 €	5.629.000,00 €	6.834.925,00 €	6.770.975,00 €	8.470.108,00 €		
63	Straßenbahn Ulm, Verlängerung der Linie 1 nach Böfingen	17.330.000,00 €	17.280.000,00 €	19.750.000,00 €	19.170.000,00 €			
64	Straßenbahn Ulm, Neubau Betriebshof für Schienenfahrzeuge und Omnibusse	16.379.300,00 €	15.821.800,00 €	33.689.000,00 €	31.257.800,00 €	35.991.457,00 €	24.230.580,97 €	
65	Stadtbahn Freiburg, Erweiterung SW-Strab für Combino-Fahrzeuge	424.678,00 €	344.000,00 €	674.503,00 €	441.000,00 €	661.070,00 €		Erweiterung Maßnahme: SV-Nachweis wird derzeit durch NVBW geprüft
66	Verbesserung der Verkehrsverhältnisse Gleismittenerweiterung im Stadtgebiet	3.578.000,00 €	3.177.000,00 €	8.169.300,00 €	5.763.700,00 €			Maßnahmenenerweiterung behindertengerechter Ausbau Kühler Krug
67	Stadtbahn Karlsruhe, Durlach Aue - Wolfartsweier	23.173.000,00 €	23.173.000,00 €	34.706.000,00 €	34.328.000,00 €			Auflagen Planfeststellung behindertengerechte Ausstattung Haltestellen allg. Preissteigerung Entschädigung Grundverw.

Anlage 6 zur LT-Drs. 15/1683
Zur Frage 7:

Nr.	Vorhaben / Projekt	Antragssumme		Ergänzungsantrag		SV-Nachweis		Bemerkungen
		zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	zwf. Kosten (gemäß Antrag)	zwf. Kosten (gemäß Prüfung)	
68	Busstraße zwischen Höhenweisersbach und Bergwald	413.665,00 €	413.665,00 €	973.000,00 €	970.000,00 €			Einbau Schranke behindertengerechte Ausstattung Haltestellen allg. Preissteigerung Planänderung, Schule
69	Stadtbahn Karlsruhe, Rechnergesteuertes Betriebsleitsystem	13.684.600,00 €	13.684.600,00 €	20.558.454,00 €	16.651.000,00 €			allg. Preissteigerung Neubau Betriebsgeb. Videokameras zusätzl. Ausstattung
70	Stadtbahn Karlsruhe, behindertengerechter Ausbau der Haltestellen Linie 1 nach Oberreut	3.013.600,00 €	2.806.500,00 €	3.678.600,00 €	3.471.500,00 €			Maßnahmenweiterung Haltestelle Schillerstraße

Anlage 7 zur LT-Drs. 15/1683

Zu Frage 9:

Nr.	Bezeichnung	Gesamtförderung
1	Stadtbahn Karlsruhe, S-Bahn Rhein-Neckar; Bf. Eppingen flank. Maßnahm. (P&R, B&R, Bus)	3.500.000,00 €
2	Stadt Meckesheim, S-Bahn Rhein-Neckar; Hp Meckesheim flank. Maßnahmen (P&R, B&R)	147.500,00 €
3	Stadt Eberbach, ZOB	630.000
4	Zweckverband Strohgäubahn, Neubau einer Betriebswerkstatt für die Strohgäubahn	3.070.000,00 €
5	SWEG, Ausbau des Betriebswerks Staufen	1.500.000,00 €
6	Straßenbahn Karlsruhe Neubau eines Abbiegleises am Weinbrennerplatz sowie Neubau einer Gleichrichterstation Kühler Krug	2.000.000,00 €
7	DB Netz AG, Neubau Haltepunkt Wallhausen (Frankenbahn)	289.625,00 €
8	Stadtbahn Mannheim, Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Neumarkt	675.000,00 €
9	Stadtbahn Mannheim, Wendeschleife Wallstadt mit Überführung OEG über die BAB A 6	2.380.000,00 €
10	Stadtbahn Mannheim, Barrierefreier Ausbau der Endhaltestelle Feudenheim	4.000.000,00 €
11	Stadtbahn Mannheim, Verknüpfungspunkt, Rheinau Bahnhof	3.860.000,00 €
12	Stadtbahn Stuttgart, Nachrüstung von Aufzügen, Haltestelle Maybachstraße	1.250.000,00 €
13	Stadtbahn Stuttgart, Nachrüstung von Aufzügen, Haltestelle Österreichischer Platz	1.250.000,00 €
14	Stadt Schwäbisch Gmünd, Zentrale Haltestelle Ledergasse	294.000,00 €
15	Stadt Stuttgart, Busbeschleunigung Linien 43/44	630.000,00 €
16	Stadt Bad Rappenau, Errichtung einer zentralen Haltestelle mit 4 Halteplätzen	62.500,00 €
17	Gemeinde Burgstetten, P&R-Anlage am Bahnhof Burgstall (Ringschluss S4)	100.000,00 €
18	Stadt Murrhardt, P&R-Anlage am Haltepunkt Fornsbach	64.000,00 €
19	Stadt Weinheim, Bushaltestellen und Busbeschleunigung	630.000,00 €
20	Stadt Tuttlingen, ZOB Tuttlingen	850.000,00 €
21	DB Station&Service, behindertengerechter Ausbau Bahnhof Emmendingen	806.000,00 €
22	Stadtbahn Freiburg Haltestelle Dorfbach, P+R, B+R-Anlage	700.000,00 €
23	Gemeinde Ühlingen-Birkendorf, ZOB	220.000,00 €
24	Stadt Ravensburg, Ausbau ZOB Ravensburg	769.000,00 €
25	Stadt Sigmaringen, ZOB Leopoldsplatz	183.000,00 €
26	Stadt Bad Saulgau, Neubau von Bushaltestellen bei der Berta-Hummel-Schule	250.000,00 €

Summe: 30.110.625,00 €