

## **Ergänzende Stellungnahme**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

**zu dem Antrag**

**der Abg. Wilfried Klenk u. a. CDU,  
der Abg. Petra Häffner u. a. GRÜNE,  
der Abg. Gernot Gruber u. a. SPD und  
der Abg. Dr. Ulrich Goll u. a. FDP/DVP**

**– Drucksache 15/2157**

### **Bewertung der B 14 – Abschnitt Nellmersbach/Backnang-West**

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen,

die planfestgestellte Bundesstraße B 14 – Abschnitt Nellmersbach/Backnang-West  
gemäß den für den Priorisierungskatalog entwickelten Kriterien zu bewerten.

23. 07. 2012

Klenk, Paal, Pröfrock CDU  
Häffner, Halder GRÜNE  
Gruber, Altpeter SPD  
Dr. Goll, Haußmann FDP/DVP

### Begründung

In die vom Ministerium für Verkehr und Infrastruktur vorgenommene Priorisierung der baureifen Bundesfernstraßenprojekte ging nur der 1,9 Kilometer lange erste Abschnitt der B 14 von Nellmersbach bis Backnang-Waldrems ein. Um eine Entscheidungsgrundlage für den Ausbau der insgesamt 7,6 Kilometer langen Strecke von Nellmersbach bis Backnang-West zu haben, sollte die Bewertung des ganzen Abschnitts zeitnah nachgeholt werden.

### Ergänzende Stellungnahme

Mit Schreiben vom 28. September 2015 Nr. 24-B14 WIN-BACKN/142 nimmt das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur zu dem Antrag wie folgt ergänzend Stellung:

*Der Landtag wolle beschließen,*

*die Landesregierung zu ersuchen,*

*die planfestgestellte Bundesstraße B 14 – Abschnitt Nellmersbach/Backnang-West gemäß den für den Priorisierungskatalog entwickelten Kriterien zu bewerten.*

In der Antwort vom 16. August 2012 wurde zugesagt, den gesamten planfestgestellten und noch nicht begonnenen Abschnitt zu bewerten, nachdem die ausstehenden Entscheidungen des Bundes getroffen worden sind. Dies ist inzwischen erfolgt. Das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur (MVI) hat nun die verbliebenen Teile des planfestgestellten Abschnitts der B 14 zwischen Nellmersbach und Backnang/West priorisiert. Die Kosten beziehen sich auf die noch nicht fertiggestellten Bauabschnitte.

Das Ergebnis zeigt sich wie folgt:

Gesamtkosten in Mio. Euro		144,12
Nutzen-Kosten-Vergleich		1,5
Kriterien / Bewertung	NKV	1
	Netzfunktion	2
	Verkehrsfluss	3
	Verkehrssicherheit	2
	Lärmentlastung	3
	Umweltverträglichkeit	2
<b>Summe Punkte gewichtet</b>		<b>2,10</b>

Der Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) und die Verkehrssicherheit wurden dabei mit jeweils 20 Prozent, die Kriterien Netzfunktion, Verkehrsfluss, Lärmentlastung und Umweltverträglichkeit mit jeweils 15 % gewichtet.

Der Ausbau der B 14 zwischen Backnang/West und Nellmersbach wäre aufgrund dieses Ergebnisses der Gruppe 3 „Baubeginne erst mittelfristig möglich“ zugeordnet worden. Es hätte sich demnach gegenüber der Priorisierung des 1. Bauabschnitts keine andere Einstufung der Gesamtmaßnahme ergeben.

Der Bund hat vor der Sommerpause den Bauabschnitt 1.1 zum Bau freigegeben. Dieser umfasst den Ausbau der B 14 von Nellmersbach bis Waldrems und den Bau eines Provisoriums am Knotenpunkt Waldrems.

Hermann

Minister für Verkehr  
und Infrastruktur