

Kleine Anfrage

der Abg. Dr. Christina Baum AfD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Landesstraße L 514

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie beurteilt sie den Zustand der L 514 im Main-Tauber-Kreis?
2. In welchem Umfang sollen welche Straßenabschnitte repariert werden?
3. In welchen Zeiträumen sollen die unter Frage 2 genannten Reparaturen erfolgen?
4. Welche Mittel sind hierfür von welchen Stellen vorgesehen?
5. Welche Unfallschwerpunkte sind ihr auf der genannten Strecke bekannt?
6. Inwiefern sind Unfallschwerpunkte infolge der neuen Streckenführung entstanden?

28. 10. 2016

Dr. Baum AfD

Begründung

Der Zustand der Landesstraße L 514 im Main-Tauber-Kreis wird bemängelt. Ziel der vorliegenden Kleinen Anfrage ist es daher darzulegen, in welchem Umfang Reparaturen an der genannten Strecke geplant sind und in welchem Zeitraum die betroffenen Bürger mit der Instandsetzung der Landesstraße rechnen können.

Antwort

Mit Schreiben vom 24. November 2016 Nr. 24-39-L514/26 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie beurteilt sie den Zustand der L 514 im Main-Tauber-Kreis?*
2. *In welchem Umfang sollen welche Straßenabschnitte repariert werden?*
3. *In welchen Zeiträumen sollen die unter Frage 2 genannten Reparaturen erfolgen?*
4. *Welche Mittel sind hierfür von welchen Stellen vorgesehen?*

Gemeinsame Beantwortung der Fragen 1. bis 4.:

Das Ministerium für Verkehr hat auf Grundlage der Zustandserfassung und -bewertung 2012 (ZEB 2012) das Erhaltungsmanagement für Landesstraßen in Baden-Württemberg erstellt. Insgesamt 2.231 Abschnitte wurden dabei in eine Rangfolge gebracht. Die L 514 weist hierbei elf Erhaltungsabschnitte in unterschiedlichem Zustand und daher unterschiedlicher Priorisierung auf:

Landesweite Priorisierung Rang 10:

Der Streckenabschnitt bei Eubigheim wurde zwischenzeitlich erneuert.

Landesweite Priorisierung Rang 36:

Der Streckenabschnitt zwischen Eubigheim und Berolzheim (einschl. Ortsdurchfahrt) ist mit einer grundhaften Sanierung im Bauprogramm 2016 enthalten. Derzeit wird der innerorts liegende Abschnitt im Zuge der kommunalen Leitungs- und Kanalarbeiten saniert. Die Durchführung der Sanierung der ca. 1,1 km langen Außerortsstrecke ist bei ausreichender Mittelausstattung für 2017 vorgesehen. Die Kosten betragen ca. 950.000 Euro.

Landesweite Priorisierung Rang 225, 228, 229:

Die Streckenabschnitte Windischbuch–Assamstadt, Assamstadt–K 2877 und westlich von Windischbuch wurden zwischenzeitlich erneuert.

Landesweite Priorisierung Rang 231:

Der Abschnitt liegt bei Neukirchen. Derzeit erfolgt die Sanierungsplanung. Die Kosten betragen rund 250.000 Euro. Bei ausreichender Mittelausstattung könnte die Sanierung 2017 erfolgen.

Landesweite Priorisierung Rang 1.163, 1.196, 1.293, 1.506 und 2.154:

Die Streckenabschnitte Schillingstadt–Schwabhausen, OD Assamstadt, Lustbronn–K 2877, Lustbronn–Althausen und OD Althausen wurden aufgrund der nachrangigen Dringlichkeit bislang nicht hinsichtlich einer Sanierung vorangetrieben. Die Aufnahme der Sanierungsplanung hängt davon ab, wie die Streckenabschnitte künftig in der fortgeschriebenen ZEB, die voraussichtlich im Frühjahr 2017 mit neuer Priorisierung veröffentlicht wird, eingestuft werden.

Die Finanzierung erfolgt aus dem Landeshaushalt. Über die Höhe der 2017 zur Verfügung stehenden Erhaltungsmittel (Kapitel 1304, Titel 781 79) kann derzeit noch keine Aussage getroffen werden, da die Haushaltsaufstellung für 2017 noch nicht abgeschlossen ist. Desweiteren ist zu beachten, dass die genannten Maßnahmen in Konkurrenz zu anderen dringlichen Erhaltungsmaßnahmen stehen.

5. Welche Unfallschwerpunkte sind ihr auf der genannten Strecke bekannt?

6. Inwiefern sind Unfallschwerpunkte infolge der neuen Streckenführung entstanden?

Gemeinsame Beantwortung der Fragen 5. und 6.:

Im Zuge der L 514 sind keine Unfallschwerpunkte bekannt.

Hermann

Minister für Verkehr