

Antrag

der Abg. Jürgen Keck u. a. FDP/DVP

Passiver Schutz an Straßen durch Fahrzeugrückhaltesysteme

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. welche Vorschriften bei der Gestaltung des passiven Schutzes an Straßen durch Fahrzeugrückhaltesysteme in Abhängigkeit von Straßenart und Verkehrsaufkommen im Hinblick auf zu wählende Bauausführung bzw. Materialart bestehen;
2. welche Erkenntnisse ihr zu den Unterschieden zwischen Stahlschutzplanken und Betonwänden im Hinblick auf die Punkte Verkehrssicherheit (mit besonderer Darstellung der Fragestellung Unterfahrschutz für Motorradfahrerinnen und Motorradfahrer in Abhängigkeit von tatsächlich unfallträchtigen Strecken), Durchbruchssicherheit, Anschaffungskosten, Aquaplaning-Gefahr, Reparaturzeiten, Reparaturkosten, Wartungskosten, Betriebskosten, Gefahren für Tiere, Umweltschutzwerte sowie subjektives Raumgefühl der Autofahrerinnen und Autofahrer, vorliegen;
3. entlang welcher Autobahnen und aus welchen Gründen innerhalb der letzten fünf Jahre vorhandene und intakte Stahlsysteme durch solche aus Beton ersetzt wurden mit Angabe der Kosten;
4. ob es zutrifft, dass aufgrund eines Rundschreibens des damaligen Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr vom 13. April 2011 (62-3964.2/38/36; 65-3942.0/52/) an mindestens vierstreifigen Bundesfernstraßen grundsätzlich Betonschutzwände vorzusehen sind;
5. welches die Gründe hierfür sind und ob sie hierin keine Engführung der Technologiefreiheit sieht;
6. ob sie die genannte Bauartbeschränkung aufheben und den anwendenden Stellen zur Kenntnis bringen wird, um einen offenen Wettbewerb und jeweilige Nutzenbewertung zwischen Stahl und Beton zu ermöglichen.

11.07.2017

Keck, Haußmann, Dr. Rülke, Dr. Schweickert, Dr. Kern FDP/DVP

Begründung

Die Sicherstellung der Verkehrssicherheit sowie die Verhütung drastischer Unfallfolgen ist ein wichtiger Beitrag zur Verminderung der Anzahl an Schwerverletzten und Toten im Straßenverkehr. Dem passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeugrückhaltesysteme kommt hierbei eine wichtige Rolle zu.