

## **Antrag**

**der Abg. Martin Rivoir u. a. SPD**

**und**

## **Stellungnahme**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Lkw-Parkplätze an Autobahnen**

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen  
zu berichten,

1. wie viele Lkw-Parkplätze es in Baden-Württemberg an Autobahnraststätten gibt;
2. wie viele Lkw-Parkplätze es in Baden-Württemberg an Autohöfen entlang der Autobahnen gibt;
3. wie viele Lkw-Parkplätze es in Baden-Württemberg an sonstigen Parkplätzen an Autobahnen gibt;
4. wie viele Parkplätze es für Lang-Lkw an Autobahnen in Baden-Württemberg gibt;
5. wie groß der reale Bedarf an Lkw-Parkplätzen an Autobahnen in Baden-Württemberg ist;
6. was sie zu unternehmen gedenkt, um den bestehenden Mangel an Lkw-Parkplätzen an Autobahnen in Baden-Württemberg zu beseitigen;
7. inwiefern ihr bekannt ist, wie viele Lkw in Gewerbegebieten entlang von Autobahnen parken;
8. wie viele Verstöße es seit 2011 beim widerrechtlichen Parken von Lkw auf Autobahnen (Zu- und Abfahrten, Verzögerungstreifen, Standstreifen) gegeben hat und wie diese Verstöße geahndet wurden;

9. wie viele Lkw-Unfälle durch widerrechtliches Parken auf Autobahnen es in Baden-Württemberg seit 2011 gegeben hat.

24. 09. 2018

Rivoir, Kleinböck, Selcuk, Binder, Nelius SPD

#### Begründung

Angesichts des eklatanten Mangels an Lkw-Parkplätzen auf baden-württembergischen Autobahnen ist die Landesregierung aufgefordert, zum einen für einen Ausbau der Parkplatzkapazitäten zu sorgen und zum anderen die Verkehrssicherheit zu gewährleisten.

#### Stellungnahme\*)

Mit Schreiben vom 7. November 2018 Nr. 2.3953.2/128 nimmt das Ministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Ministerium für Inneres, Digitalisierung und Migration zu dem Antrag wie folgt Stellung:

*Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen  
zu berichten,*

*1. wie viele Lkw-Parkplätze es in Baden-Württemberg an Autobahnraststätten gibt;*

Im Bestand gibt es aktuell rund 1.500 Lkw-Stellplätze an bewirtschafteten Rastanlagen im Zuge der Autobahnen.

*2. wie viele Lkw-Parkplätze es in Baden-Württemberg an Autohöfen entlang der Autobahnen gibt;*

Entlang der Autobahnen in Baden-Württemberg gibt es zirka 1.600 Lkw-Stellplätze an Autohöfen.

*3. wie viele Lkw-Parkplätze es in Baden-Württemberg an sonstigen Parkplätzen an Autobahnen gibt;*

Im Zuge der Autobahnen gibt es 3.560 Lkw-Stellplätze an unbewirtschafteten Rastanlagen.

*4. wie viele Parkplätze es für Lang-Lkw an Autobahnen in Baden-Württemberg gibt;*

Im Bestand gibt es bisher keine speziell für Lang-Lkws ausgeschilderten Stellplätze. Allerdings können Lang-Lkws die an vielen Rastanlagen vorhandenen Stellplätze für Groß- und Schwerlasttransporte (GST) nutzen. In aktuellen und künftigen Planungen von Rastanlagen werden Stellplätze für Lang-Lkws vorgesehen.

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

*5. wie groß der reale Bedarf an Lkw-Parkplätzen an Autobahnen in Baden-Württemberg ist;*

Auf Grundlage der Erhebung durch den Bund aus dem Jahr 2008 wurde ein Bedarf von landesweit 9.000 Lkw-Parkplätzen für das Jahr 2025 prognostiziert. Diese Prognose wird derzeit auf der Grundlage der neuesten Lkw-Stellplatz-Erhebung vom April 2018 für das Zieljahr 2030 im Auftrag des Bundes durch die Bundesanstalt für Straßenwesen überarbeitet. Die bundesweite Parkbedarfsprognose 2030 an Autobahnen soll bis zum Frühjahr 2019 vorliegen.

*6. was sie zu unternehmen gedenkt, um den bestehenden Mangel an Lkw-Parkplätzen an Autobahnen in Baden-Württemberg zu beseitigen;*

Die Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg arbeitet unter Hochdruck im Rahmen ihrer Leistungsfähigkeit daran, durch den Aus- und Neubau von Rastanlagen die Lkw-Stellplatzsituation zu verbessern. So wurden z. B. an der Tank- und Rastanlage Bühl im Frühjahr 108 zusätzliche neue Stellplätze eröffnet. Daneben werden auch neue kurzfristige Lösungen vorgebracht. Derzeit werden z. B. Rastplätze mit zwei Fahrgassen hinsichtlich eines Umbaus zu Lkw-Stellplätzen nach dem System „Rückwärtseinparken“ geprüft.

Des Weiteren soll durch alternative Lösungsansätze wie telematische Verkehrssteuerung, Lkw-Kolonnen-Parken oder Kompaktparken, die Kapazität der vorhandenen Parkplätze erhöht werden.

Zusätzlich wurden bereits automatische Hinweissysteme auf freie Parkplätze eingeführt. An der A5 in Fahrtrichtung Basel sind Stellplatzanzeigen vor und an den Rastanlagen Blauenblick, Bad Bellingen West, Fischergrund, Neuenburg und Streitkopf installiert. Die Anzeigen weisen freie Stellplätze an den betreffenden Rastanlagen aus. Diese Informationen sind auch auf der Internetseite der Straßenverkehrszentrale ([www.svz-bw.de](http://www.svz-bw.de) und [m.svz-bw.de](http://m.svz-bw.de)) verfügbar.

Darüber hinaus wurde ein Arbeitskreis unter Federführung des Verbandes Spedition und Logistik Baden-Württemberg e. V. und des Verbandes des Verkehrsgebietes Baden e. V. sowie den Kommunalen Verbänden und anderen eingerichtet. Die Gruppe soll Maßnahmen entwickeln, die kurz- und mittelfristig die Lkw-Stellplatzsituation verbessern.

*7. inwiefern ihr bekannt ist, wie viele Lkw in Gewerbegebieten entlang von Autobahnen parken;*

Das Verkehrsministerium hat im kommunalen Bereich keine Zuständigkeit und diesbezüglich keine Informationen, inwieweit Lkws in Gewerbegebieten entlang der Autobahnen parken.

8. wie viele Verstöße es seit 2011 beim widerrechtlichen Parken von Lkw auf Autobahnen (Zu- und Abfahrten, Verzögerungstreifen, Standstreifen) gegeben hat und wie diese Verstöße geahndet wurden;

Die Anzahl der Verstöße widerrechtlichen Parkens durch Lkw (mit und ohne Anhänger) auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen (TBNR 118704 und 118705), die diesbezüglich verhängten Bußgelder sowie die im Fahreignungsregister in Flensburg eingetragenen Punkte können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden (Stand 10. Oktober 2018):

Kalender-jahr	Verstöße <sup>1</sup>	Summe Bußgelder in Euro <sup>2</sup>	Punkte
2014	45	3.868,50	52 <sup>3</sup>
2015	101	8.790,57	101
2016	160	13.508,65	159
2017	201	19.497,46	201
2018	142	14.670,50	141
<b>Gesamt</b>	<b>649</b>	<b>60.335,68</b>	<b>654</b>

<sup>1</sup> Aufgrund vorgeschriebener Löschrufen dürfen Verfahren im Bußgeldbereich nur fünf Jahre ab Rechtskraft gespeichert werden. Die ausgewerteten Daten weisen daher für frühere Jahre nicht (mehr) die tatsächlichen Fallzahlen aus. Auf eine Darstellung wird daher verzichtet.

<sup>2</sup> Die ungeraden Euro-Beträge sowie die Cent-Beträge ergeben sich aus einbehaltenen Sicherheitsleistungen ausländischer Verkehrsteilnehmer, die in der Währung des Heimatlandes geleistet wurden.

<sup>3</sup> Der bis zum 30. April 2014 geltende Bußgeldkatalog hat für die einschlägigen Tatbestandsnummern jeweils zwei Punkte vorgesehen. Seither ist ein Punkt vorgeschrieben.

9. wie viele Lkw-Unfälle durch widerrechtliches Parken auf Autobahnen es in Baden-Württemberg seit 2011 gegeben hat.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Lkws auf Bundesautobahnen in Baden-Württemberg mit der Unfallursache „Unzulässiges Halten oder Parken“, kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden (Stand 10. Oktober 2018):

Kalender-jahr	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>VU – gesamt</b>	5	8	9	9	11	5	11	6

In diesen Unfallzahlen sind sowohl Verkehrsunfälle mit Sachschaden, als auch mit Personenschaden enthalten.

Hermann  
Minister für Verkehr