

Mündliche Anfragen

zur 30. Fragestunde

in der 114. Plenarsitzung vom 12. März 2020

1. Anfrage der Abg.
Gabi Rolland SPD

Eingang: 17. 02. 2020

Anrechnungsstunden für Lehrkräfte für Wartung der IT-Ausstattung

- a) Plant die Landesregierung, die Anrechnungsstunden für Lehrkräfte, die sich um die Wartung der IT-Ausstattung an den Schulen kümmern, zu kürzen bzw. zu reduzieren und, wenn ja, zu welchem Zeitpunkt?
- b) Wird sie diese Maßnahme ergreifen, bevor sich das Land mit den Kommunen zu Alternativen wie IT-Systemadministratoren an den Schulen und deren Finanzierung geeinigt hat?

2. Anfrage des Abg.
Daniel Born SPD

Eingang: 17. 02. 2020

Abrufung der Bundesmittel aus dem Investitionsprogramm „Kinderbetreuungsfinanzierung“ 2017 bis 2020

- a) Welchen Grund hat es, dass Baden-Württemberg laut Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (Stand 22. November 2019) zwar 99,8 % der für das Bundesland im Rahmen des Investitionsprogramms „Kinderbetreuungsfinanzierung“ 2017 bis 2020 zur Verfügung stehenden Mittel bereits bewilligt bekommen, aber nur 31,2 % davon tatsächlich abgerufen hat?
- b) Welche Alternativen zum bereits ausgeschöpften Bundesprogramm hält die grün-schwarze Landesregierung zur Unterstützung der Kommunen beim Ausbau von Kitaplätzen vor?

3. Anfrage des Abg.
Konrad Epple CDU

Eingang: 19. 02. 2020

Orientierung von Verbrauchern in der digitalen Welt

- a) Welchen Einfluss haben Algorithmen, gerade auch mit Blick auf das Thema Verbraucherschutz, z. B. bei Finanzierungen oder Reisebuchungen?
- b) Wie können Verbraucherinnen und Verbraucher, vor allem auch Seniorinnen und Senioren oder Kinder, für einen sicheren Umgang mit der digitalen Welt geschult werden?

4. Anfrage des Abg.
Martin Rivoir SPD

Eingang: 19. 02. 2020

Darlehen für den Flughafen Friedrichshafen

- a) An welche Bedingungen hat die Landesregierung die Auszahlung des im Staatshaushaltsplan bereits bewilligten Darlehens an den Flughafen Friedrichshafen geknüpft?
- b) Inwiefern wurden dem Flughafen Friedrichshafen und dem Landtag von Baden-Württemberg diese Bedingungen vorab bekannt gemacht?

Ausgegeben: 09. 03. 2020

1

5. Anfrage des Abg.
Dr. Erik Schweickert
FDP/DVP
Eingang: 21. 02. 2020
- Öffentlichkeitsbeteiligung und Nutzung des Steinbruchs Lauster bei Maulbronn als Deponie der Deponieklasse DK I**
- a) Inwieweit muss vonseiten der beteiligten Behörden im Falle einer nicht ausreichenden frühen Öffentlichkeitsbeteiligung nach VwV Öffentlichkeitsbeteiligung (z. B. fehlendes Beteiligungsscoping mit Einbindung der Betroffenen gemäß Punkt 4 der VwV) bei der Einrichtung einer Deponie der Deponieklasse DK I durch einen dritten Vorhabenträger der Beteiligungsprozess nach VwV Öffentlichkeitsbeteiligung neu aufgesetzt bzw. nachgeholt werden?
- b) Ist damit zu rechnen, dass das Umweltministerium anweist, freigemessene Abfälle aus den umliegenden Landkreisen auf der geplanten Deponie Lauster zu deponieren?
6. Anfrage des Abg.
Jürgen Keck FDP/DVP
Eingang: 24. 02. 2020
- Entwicklungsmöglichkeiten im Hinblick auf die Stechmückenbekämpfung am Hochrhein und am Bodensee**
- a) Welche Maßnahmen wären nach Kenntnis der Landesregierung zukünftig zur Stechmückenbekämpfung möglich, um eine Massenvermehrung der Stechmücken am Hochrhein und am Bodensee einschließlich der Landschaftsschutzgebiete und der Natura-2000-Flächen zu verhindern?
- b) Inwieweit geht die Landesregierung in Anbetracht des milden Winters und einer damit einhergehenden steigenden Population der invasiven Tigermücke in Süddeutschland davon aus, dass es zukünftig an Bodensee und Hochrhein weitere Möglichkeiten zur Bekämpfung von Stech- und Tigermücken, gegebenenfalls durch den Einsatz von *Bacillus thuringiensis israelensis* (Bti), geben wird?
7. Anfrage des Abg.
Anton Baron AfD
Eingang: 02. 03. 2020
- Autobahnanschlussstelle Öhringen-Ost: Neue Entwicklungen**
- a) Gibt es neue Entwicklungen und Argumente bezüglich einer Einrichtung einer A-6-Autobahnanschlussstelle Öhringen-Ost?
- b) Inwiefern sind Aussagen von Kommunalpolitikern zutreffend, die den Bedarf als gesichert und Einwände des Verkehrsministeriums als Hauptgrund für eine Verhinderung der Autobahnanschlussstelle angeben?
8. Anfrage des Abg.
Andreas Kenner SPD
Eingang: 05. 03. 2020
- Schließung der Daimler-Teststrecke in Wernau Ende 2020**
- a) Beabsichtigt das Land Baden-Württemberg, die ehemalige Daimler-Teststrecke an den Wernauer Baggerseen für Naturschutzzwecke zu erwerben?
- b) Ist geplant, in diesem Zuge auch den Wiesenstreifen zwischen alter und neuer Bundesstraße und das ehemalige Trial-Gelände in Wendlingen, wie von Naturschützern gefordert, unter Naturschutz zu stellen?
9. Anfrage des Abg.
Anton Baron AfD
Eingang: 05. 03. 2020
- Die Kochertalbahn als potenzielle Reaktivierungsstrecke**
- a) Wie ist die aktuelle Prognose zu einem Einbezug der Kochertalbahn in die ca. 15 für die Phase 2 der Machbarkeitsuntersuchung vorgesehenen Bahnstrecken?
- b) Welche Zwischenergebnisse liegen zu der diesbezüglichen Qualifikation der Kochertalbahn bislang vor?

10. Anfrage des Abg.
Dr. Erik Schweickert
FDP/DVP

Eingang: 09. 03. 2020

Vernachlässigte Unterhaltungsleistungen bei Natursteinmauern im Enzkreis

- a) Wer muss die Sanierungskosten tragen, wenn auf öffentlichem Gelände Natursteinmauern stehen, welche aufgrund von mangelnder Instandhaltung im Rahmen von Erschließungsarbeiten negativ in Mitleidenschaft gezogen worden sind und infolgedessen aufwendig restauriert bzw. gesichert oder wiederhergestellt werden müssen?
- b) Sind die aus Frage a resultierenden Kosten im Rahmen einer erstmaligen Erschließung umlagefähig, selbst wenn sie eindeutig auf unterlassene Instandhaltung zurückzuführen sind und die Mauern bei adäquater Unterhaltung von den Erschließungsarbeiten aller Wahrscheinlichkeit nach nicht negativ in Mitleidenschaft gezogen worden wären?

11. Anfrage des Abg.
Stephen Brauer FDP/DVP

Eingang: 09. 03. 2020

Realisierung des verkehrlichen Infrastrukturprojekts Weiler Tunnel Schwäbisch Hall

- a) Welcher finanzielle Mehraufwand in Zusammenhang mit der Entwicklung der Baupreise im vergangenen Jahrzehnt hat sich durch die diversen Natur- und Artenschutzmaßnahmen am obigen Infrastrukturprojekt ergeben?
- b) Wie beurteilt die Landesregierung in diesem Zusammenhang den Vorschlag, die Baumaßnahmen u. a. aufgrund von Artenschutzmaßnahmen zugunsten von Fledermäusen zu stoppen?