

## **Antrag**

**der Fraktion der CDU,  
der Fraktion der SPD,  
der Fraktion der FDP/DVP und  
der Fraktion GRÜNE**

**zu dem Antrag der Fraktion GRÜNE  
– Drucksache 13/974**

### **Schienerverkehr der Zukunft gestalten – Hauptbahnhof Mannheim einbinden**

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der Landtag von Baden-Württemberg unterstreicht die Notwendigkeit und Dringlichkeit einer ICE-Neubaustrecke im überlasteten Verkehrskorridor zwischen Main und Neckar.
2. Der Landtag von Baden-Württemberg fordert die Aufnahme dieses Projekts in die Maßnahmen höchster Dringlichkeit des Bundesverkehrswegeplans als Lückenschluss zwischen den Strecken Köln/Rhein-Main und Mannheim–Stuttgart.
3. Der Landtag von Baden-Württemberg bekräftigt seinen Standpunkt, dass die vollwertige Einbindung des Hauptbahnhofs Mannheim in den heutigen und künftigen Hochgeschwindigkeitsverkehr der DB AG für den Ballungsraum Rhein-Neckar unabdingbar ist und eine Umfahrung gravierende Nachteile nicht nur für den Raum Mannheim und den badischen Landesteil, sondern auch für die Bundesländer Hessen und Rheinland-Pfalz haben würde.
4. Der Landtag von Baden-Württemberg fordert die Landesregierung auf, den Planungen einer sogenannten Bypass-Lösung weiterhin mit allem Nachdruck entgegenzutreten und sich für die Belange des Rhein-Neckar-Dreiecks einzusetzen.

5. Der Landtag von Baden-Württemberg erwartet von der Bundesregierung und dem Deutschen Bundestag, dass die Deutsche Bahn AG nur Finanzmittel für eine Trasse erhält, die im Einklang mit den Interessen des Landes Baden-Württemberg steht.

17. 06. 2002

Oettinger  
und Fraktion

Drexler  
und Fraktion

Pfister  
und Fraktion

Kretschmann  
und Fraktion