

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Winfried Kretschmann Bündnis 90/Die Grünen**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Umwelt und Verkehr**

### **Planung und Bau von Landesstraßen**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. a) Wie viele geplante Landesstraßen warten in den vier Regierungspräsidien auf ihren Bau?
  - b) Welche davon sind planfestgestellt?
  - c) Wie hoch sind die veranschlagten Kosten für diese Projekte?
  - d) Welchen Zeitplan veranschlagt die Landesregierung für die Umsetzung dieser Planungen bei einer vergleichbaren Höhe der Haushaltsmittel wie bisher?
2. a) Welche Kriterien legt die Landesregierung bezüglich der Reihenfolge in der Umsetzung der Planungen an?
  - b) Wird diese Reihenfolge für das Land insgesamt oder gegliedert nach Regierungsbezirken erstellt?
  - c) Welche der aufgeführten Projekte weisen ein Fahrzeugaufkommen von
    - bis zu 10.000
    - 10.000 bis 20.000
    - mehr als 20.000 Fahrzeuge pro Tagauf?
  - d) Wie wird gewährleistet, dass das Parlament seine Kontrollfunktion bezüglich der Umsetzung der geplanten Landesstraßen nach sachlich nachvollziehbaren Gerechtigkeitskriterien nachkommen kann?
3. An welcher Stelle in dieser Prioritätenliste liegt die geplante Umgehungsstraße von Beuren im Kreis Esslingen?

07. 02. 2001

Kretschmann Bündnis 90/Die Grünen

## Antwort

Mit Schreiben vom 28. Februar 2001 Nr. 6-3941.20/158/1 beantwortet das Ministerium für Umwelt und Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

Zu 1. a):

Von den im Bedarfsplan Landesstraßen des Generalverkehrsplanes Baden-Württemberg 1995 (GVP 95) aufgeführten Projekten mit Baukosten über 0,5 Mio. DM sind bisher noch nicht im Bau:

RP Stuttgart 341 Maßnahmen, davon 211 mit Baukosten größer 2 Mio. DM

RP Karlsruhe 176 Maßnahmen, davon 108 mit Baukosten größer 2 Mio. DM

RP Freiburg 183 Maßnahmen, davon 115 mit Baukosten größer 2 Mio. DM

RP Tübingen 185 Maßnahmen, davon 117 mit Baukosten größer 2 Mio. DM

Zu 1. b) und c):

Die planfestgestellten Maßnahmen über 2 Mio. DM (Einzelveranschlagung im Haushalt) mit den jeweils im GVP 95 veranschlagten Kosten sind in Anlage 1 aufgelistet.

Zu 1. d):

Die derzeit noch nicht begonnenen Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs könnten bei Annahme einer in etwa gleich hohen Mittelbereitstellung wie in den vergangenen Jahren nicht in dem im GVP 95 vorgesehenen Zeitrahmen realisiert werden. Der Ministerrat hat in seinem Beschluss vom 30. Januar 2001 zur 5-Jahres-Bilanz des Generalverkehrsplans 1995 seine Absicht bekräftigt, Verbesserungen im Bereich des Landesstraßenbaus durch eine entsprechende Mittelausstattung fortzuführen. Welche Finanzausstattung in den nächsten Jahren tatsächlich zur Verfügung stehen wird, bleibt der Entscheidung des Landtags im Rahmen der Verabschiedung der Staatshaushaltspläne der kommenden Jahre vorbehalten.

Zu 2. a) und b):

Eine Prioritätenreihung innerhalb des Vordringlichen Bedarfes ist im Generalverkehrsplan nicht vorgesehen. Vielmehr richtet sich die Realisierung einer Maßnahme nach Kriterien wie Planungsstand und Baureife, Verfügbarkeit von Haushaltsmitteln über die gesamte Bauzeit, Erhaltungsaufwand der Strecke, Verkehrssicherheit, Zusammenhang mit Maßnahmen anderer Baulastträger. Über die Aufnahme von Maßnahmen mit einem Investitionsvolumen von über 2 Mio. DM in die jeweiligen Haushalte entscheidet der Landtag.

Zu 2. c) :

Die weit überwiegende Zahl der Landesstraßen weist ein Verkehrsaufkommen von unter 10.000 Fzg./Tag im Jahresdurchschnitt auf. Die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) aller Landesstraßen liegt bei etwa 4.700 Fzg./Tag.

Aufschluss über die Verkehrsbelastung einzelner Landesstraßen gibt die beigefügte Verkehrsstärkenkarte 1995 (Nord- und Südblatt). Die Ergebnisse der Verkehrszählung 2000 liegen bislang noch nicht in aufbereiteter Form vor. Gravierende Abweichungen gegenüber der Zählung im Jahre 1995 und der allgemeinen Verkehrszunahme sind nicht zu erwarten.

Die im Bedarfsplan Landesstraßen des GVP 95 enthaltenen Maßnahmen mit Prognose-Verkehrstärken (bezogen auf das Jahr 2010) von voraussichtlich zwischen 10.000 und 20.000 Fzg./Tag und von voraussichtlich über 20 000 Fzg./Tag sind in Anlage 2 aufgelistet.

Zu 2. d) :

Maßnahmen mit einem Investitionsvolumen von über 2 Mio. DM werden in den Haushalt eingestellt. Sie unterliegen insoweit der parlamentarischen Kontrolle. Die Realisierung einzelner Maßnahmen richtet sich nach den in der Stellungnahme zu Ziffern 2. a) und b) genannten, nachvollziehbaren Kriterien.

Zu 3.:

Für die Ortsumgehung Beuren im Zuge der L 1210 liegen zwar die baurechtlichen Voraussetzungen vor und die Maßnahme ist auch in den Haushalt eingestellt worden, jedoch konnte sie bisher noch nicht mit den erforderlichen Haushaltsmitteln ausgestattet werden. Es ist das Ziel der Landesregierung, die Finanzierung dieser Maßnahme in den nächsten Haushalten abzusichern.

Ulrich Müller

Minister für Umwelt und Verkehr

**Anlage 1****Generalverkehrsplan Baden-Württemberg 1995**

Planfestgestellte Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs (VB)

Baukosten über 2,0 Mio. DM

<b>Landes- straße</b>	<b>Projekt-Bezeichnung</b>	<b>Gesamt- kosten in Mio. DM</b>
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>		
L 514	Verlegung und Ausbau Eubigheim-Berlozheim BA I	7,2
L 1051	OU Neuenstein	16,0
L 1070	Beseitigung des BÜ in Bopfingen	3,5
L 1210	Neubau der Ortsumgehung Beuren	29,2
L 1361	Neubau Ortsumgehung Mötzingen – Bondorf	16,1
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>		
L 78a	Ausbau zwischen Elchesheim und Au am Rhein	5,0
L 86a	Ausbau zwischen Kreisgrenze und OD Ottersweier	6,5
L 354	ZAB Lützenhardt-Salzstetten	2,8
L 536	Ausbau zwischen Wilhelmsfeld und Wilhelmsfeld-Unterdorf	2,9
L 544	B 535, OU Schwetzingen – Plankstadt, KNTP	5,2
L 596	Ausbau bei HD-Peterstal einschl. Anl. v. Busbuchten	2,3
L 600	Nordumgehung Leimen	15,7
L 608	TOU Malsch mit BÜ-Beseitigung	8,2
L 1134	Mönsheim - Wiernsheim	4,3
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>		
L 114	Ausbau OD Teningen/Kronenplatz	5,3
L 151a	Verlegung bei Laufenburg mit Rheinübergang	11,2
L 173	OU Bleibach	7,0
L 190	Ausbau zwischen OD Randegg und der B 34	2,5
L 433	OD Aldingen BA I (Teilumgehung)	3,2
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>		
L 1230	Verlegung Machtolsheim-Süd	4,5

**Anlage 2**

**G V P 95**

**Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs (VB)  
mit Prognose-Verkehrsstärken (DTV) über 10 000 Fzg. / Tag**

noch nicht im Bau

Baukosten über 0,5 Mio. DM

Sortierung nach Regierungspräsidien, Straßenbauämtern und Straßennummern

DTV	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr in Fzg. / Tag, wenn größer 10 000
EA	Einfacher Ausbau
AN	Ausbau oder Neubau
OU	Ortsumgehung

19.02.01 15:40:23

Page 1

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 G E R A L D V E R K E H R S P L A N 1995  
 Variante ST101-50  
 Liste GVPR855P

Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs über 0.5 Mio mit DTV 10.000 KFZ/24h (nicht begonnen)  
 Sortierung nach Bauamt und Straßennummer

Straße	Projekt-Bezeichnung	Proj.Nummer	Amt	Länge in KM	AN	Kosten Gesamt	OU	DTV 2010 > 10000
Bauamt 852	SBA Heilbronn							
L 1088	OU Neuenstadt	92-1423-00	852	1.8	AN	20.0	OU	17 500
L 1095	B 27 NSU - Neuenstadt Ausbau	92-1413-00	852	8.4	AN	13.0		16 700
L 1096	Jagsttalstr. B. Fr'hall Neubau	92-1437-00	852	5.0	AN	19.0		13 600
L 1100	OU Ilsfeld	92-1430-00	852	4.0	AN	18.0	OU	15 300
L 1100	AN Od Flein	92-1439-00	852	1.0	AN	2.0		12 800
L 1100	AN HN-Neckgartach - AS H N	92-1429-00	852	1.5	AN	6.5		31 500
L 1100	OU Unterisesheim	92-1417-00	852	3.0	AN	15.0	OU	11 600
L 1100	OU Bad Wimpfen	92-1428-00	852	3.0	AN	28.0	OU	22 000
L 1101	Oberisesheim - NSU Neubau (Kanal-Wehrbrücke)	92-1382-00	852	0.3	EA	6.0		15 200
L 1101	Besettigung BÜ Neckarsulm Ausbau	92-1431-00	852	0.3	AN	3.5		15 200
L 1103	Umg. Güglingen Neubau	92-1436-00	852	2.5	AN	7.7	OU	10 900
L 1110	AN Eppingen - Richen	92-1420-00	852	2.5	AN	5.2		13 200
L 1111	Donbronn - Untergruppenb. Ausbau (Zubringer)	92-1421-00	852	2.0	AN	5.2		19 700
L 1111	Untergruppenbach - AS HN Ausbau (Zubringer)	92-1432-00	852	1.4	AN	5.0		19 900
L 1111	Bleichsee - B 39 Ausbau	92-1422-00	852	1.5	AN	6.1		10 400
Bauamt 854	SBA Besigheim							
L 1100	AN Neckarbrücke in Neckarg rötlingen - L 1140	92-1824-00	854	0.5	AN	3.1		27 300
L 1100	AN Marbach Öhlerkreuzung-M urr	92-1825-20	854	1.7	AN	3.5		17 300
L 1125	Neubau Ortsumgehung Großsachsenheim	92-1857-00	854	3.0	AN	6.5	OU	25 200
L 1125	EA Großsachsenh.-Bietigh. Holderbüschle-Skt. Peter	92-1835-00	854	2.3	EA	2.0		10 500
L 1125	Neubau Ortsumgehung Ingersheim	92-1861-00	854	2.0	AN	4.4	OU	15 300
L 1125	Neubau Ortsumgehung Pletelsheim	92-1860-00	854	2.0	AN	4.4	OU	15 600
L 1126	Neubau Ortsumgehung Steinheim	92-1854-00	854	2.0	AN	4.4	OU	17 800
L 1129	Ausbau Beihingen L 1138 - Neckarkanal	92-1838-00	854	0.5	AN	1.3		12 700
L 1138	Neubau Ortsumgehung Freiberg	92-1862-00	854	2.0	AN	6.4	OU	21 800
L 1138	Neubau Ortsum-shung Benningen	94-1754-00	854	0.8	AN	2.6	OU	13 200
L 1140	Ausbau L 1110 - A 81 Möglingen (4-spurig)	92-1845-00	854	0.9	AN	3.6		19 100

19.02.01 15:40:23

Page 2

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 G E R A L D V E R K E H R S P L A N 1995  
 Variante ST101-50  
 Liste GVPR858P

Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs über 0.5 Mio mit DTV 10.000 KFZ/24h (nicht begonnen)  
 Sortierung nach Bauamt und Straßennummer

Strasse	Projekt-Bezeichnung	Projisnummer	Amt	Länge in KM	AN	Kosten Gesamt	OU	DTV 2010 > 10000
Bauamt 854	SBA Bezigheim							
L 1177	Neubau Ortsumgehung Hirschlanden	92-1864-00	854	1.5	AN	3.3	OU	17 300
L 1182	Neubau Ortsumgehung Darmsh elm	92-1868-00	854	1.3	AN	20.2	OU	15 000
L 1185	Einfacher Ausbau Liebenau - Kreisgrenze	92-1850-00	854	1.5	EA	3.2		18 700
Bauamt 855	SBA Schorndorf							
L 1066	OU Murrhardt	96-2000-00	855	2.5	AN	12.5	OU	18 100
L 1080	OU Allmersbach/T - Königsbronnhof	96-2001-00	955	4.0	AN	22.5	OU	12 000
L 1080	AN Westumgehung Rudersberg - Königsbronnhof	96-2002-00	855	3.5	AN	14.5	OU	13 600
L 1140	AN westl. OU Winterbach	97-2000-00	855	1.5	AN	11.5		19 000
L 1147	Ausbau auf 3 Spuren zw. Oberberken und Schorndorf	97-2002-00	855	3.6	EA	7.5		10 400
L 1148	Neubau d.Wieslauftalstraße Teil:Haubersbronn-Michela	96-2008-10	855	3.9	AN	17.0		13 600
L 1148	Neubau d.Wieslauftalstraße Teil:Michela-Rudersberg	96-2008-20	855	1.6	AN	7.0		13 600
L 1192	EA zw. Kreisgrenze gg.Echt erdingen u. Pfleningen	96-2017-00	855	0.5	EA	1.2		10 300
L 1205	Verl Filderhauptstr. in S- Pfleningen (Chauseefeld)	97-2007-00	855	1.2	AN	3.1		14 200
Bauamt 856	SBA Ellwangen							
L 1082	Ortsumgehung Gfengen- Hohenmemmingen	92-2253-00	856	4.2	AN	9.7	OU	14 200
L 1161	OU Bargau	92-2250-00	856	2.3	AN	5.1	OU	15 400
L 1161	OU Buch und Heubach	92-2251-00	856	3.1	AN	6.8	OU	15 400
Bauamt 857	SBA Kirchheim/Teck							
L 1150	Bau eines 3. Fahrstreifens zw.Esslingen u.Es./Oberho	92-2534-00	857	0.6	AN	1.1		12 200
L 1200	Neubau der Ortsumgehung Weilheim a.d.Teck	92-2501-00	857	3.5	AN	13.4	OU	12 000

19.02.01 15:40:23

Page 3

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 G E N E R A L V E R K E H R S P L A N 1995  
 Variante ST101-50  
 Liste GVPR858P

Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs über 0.5 Mio mit DTV 10.000 KFZ/24h (nicht begonnen)  
 Sortierung nach Bauamt und Straßennummer

Straße	Projekt-Bezeichnung	Proj1snummer	Amt	Länge in KM	AN	Kosten Gesamt	OU	DTV 2010 > 10000
Bauamt 857 SBA Kirchheim/Teck								
L 1201	Neubau der Ortsumgehung Plochingen/Stumpenhof	92-2543-00	857	2.0	AN	7.2	OU	27 000
L 1202	Neubau der Ortsumgehung westlich von Neuhausen	92-2544-00	857	3.0	AN	8.8	OU	13 600
L 1204	Verlegung der L1204 nördl. von Neuhausen(Variante II	92-2542-00	857	1.3	AN	2.6		33 700
L 1214	Neubau der Ortsumgehung Bezgenriet	92-2536-00	857	2.0	AN	12.2	OU	23 000
L 1214	Neubau der Ortsumgehung Jebenhausen	92-2550-00	857	3.0	AN	18.8	OU	23 000
L 1217	Neubau der Ortsumgehung Heiningen	92-2537-00	857	4.0	AN	24.0	OU	11 200

Zahl der noch nicht begonnenen Maßnahmen im Regierungspräsidium Stuttgart 49 435.6



19.02.01 15:40:23

Page 4

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 G E N E R A L V E R K E H R S P L A N 1995  
 Variante ST101-50  
 Liste GPR858P

Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs über 0.5 Mio mit DTV 10.000 KFZ/24h (nicht begonnen)  
 Sortierung nach Bauamt und Straßennummer

Straße	Projekt-Bezeichnung	Projtsnummer	Amt	Länge in KM	AN	Kosten Gesamt	OU	DTV 2010 > 10000
Bauamt 861 SBA Heidelberg								
L 0532	Neubau OU Wiesenbach	92-3149-00	861	3.0	AN	10.0	OU	10 300
L 0536	OU Schriesheim	92-3000-00	861	3.4	AN	98.6	OU	14 100
L 0546	Neubau der OU Rot	92-3142-00	861	3.0	AN	10.0	OU	18 200
L 0547	AN OU Altwiestoch (L594 - L547)	92-3147-00	861	3.0	AN	11.0	OU	24 800
L 0597	Ausbau der OU Wallstadt zw B 38 u. L 541 (2.Fahrbahn	92-3136-00	861	4.5	AN	24.5	OU	14 400
L 0600	Nordumgehung Leimen	92-3075-00	861	1.8	AN	15.7	OU	19 000
L 0612	Neubau des BAB-Zubringers Dietheim	92-3144-00	861	2.0	AN	11.5	OU	24 800
Bauamt 862 SBA Karlsruhe								
L 0079 a	AUSB zwischen B462 und K3704 in Gaggenau	92-3450-00	862	1.1	EA	1.1		10 900
L 0623	OU Langensteinbach	92-3320-00	862	5.1	AN	16.2	OU	12 300
L 1103	B35/L1103 Alexanderplatz in Bretten	92-3360-00	862	0.1	AN	3.5		20 400
Bauamt 863 SBA Calw								
L 0338	VKP L 338/562 bei Grunbach	92-3584-00	863	0.7	AN	1.1		16 000
L 0562	OU Büchenbronn	92-3525-00	863	3.5	AN	16.9	OU	16 000
Zahl der noch nicht begonnenen Maßnahmen							12	220.1
							im Regierungspräsidium Karlsruhe	

19.02.01 15:40:23

Page 5

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 G E N E R A L V E R K E H R S P L A N 1995  
 Variante ST101-50  
 Liste GVPR858P

Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs über 0.5 Mio mit DTV 10.000 KFZ/24h (nicht begonnen)  
 Sortierung nach Bauamt und Straßennummer

Straße	Projekt-Bezeichnung	Proj.Nummer	Amt	Länge in KM	AN	Kosten Gesamt	OU	DTV 2010 > 10000	
<b>Bauamt 871 SBA Offenburg</b>									
L 0086 a	Neubau zwischen Kappelrod- eck und Waldulm	86-5102-00	871	0.6	AN	1.7	10	000	
L 0094	Neubau der OU Biberach	93-5101-00	871	1.2	AN	16.9	OU	13 400	
L 0099	Ausbau OD Gengenbach	93-5111-00	871	0.6	AN	1.8		14 500	
L 0099	Neubau der OU Ortenberg	93-5102-00	871	3.4	AN	24.5	OU	19 200	
<b>Bauamt 872 SBA Freiburg</b>									
L 0113	NEUB Sasbach-Riege1 / 2.Ba K 5126 - Riege1	86-5261-20	872	6.5	AN	16.2		11 700	
L 0122	AN Umg. Ehrenkirchen bis L 123 Bad Krozingen	86-5301-00	872	4.5	AN	20.4		16 300	
L 0123	AUSB zw. Staufen u. Unter- münstertal	86-5312-00	872	3.2	EA	4.2		17 100	
L 0123	AUSB OD Untermünstertal	86-5347-00	872	3.0	AN	4.4		17 100	
<b>Bauamt 873 SBA Donaueschingen</b>									
L 0277	Ortsumgehung Nendingen	86-5575-00	873	2.6	AN	20.2	OU	11 300	
L 0277	Mühheim - Bergsteig	87-5565-00	873	2.7	EA	2.5		11 800	
L 0277	Knotenumbau süd1. Bergsteig L 277 / L 440	87-5583-00	873	0.6	AN	0.8		11 800	
L 0277	OD Fridingen mit Brückenah hebung	87-5566-00	873	1.2	AN	3.6		11 200	
L 0415	Oberndorf-Lindenhof 3-spu riger Ausbau	91-5555-00	873	0.7	AN	1.6		12 200	
L 0415	OU Oberndorf-Oberstadt	91-5554-00	873	0.9	AN	14.0	OU	22 100	
L 0415	Ortsdurchfahrt Oberndorf 2-spur.Ausbau (Wettestr.)	91-5553-00	873	0.3	AN	2.6		22 100	
<b>Bauamt 874 SBA Bad Säckingen</b>									
L 0135	Neubau der OU Steinen 1zd L135/L138 (Ostumfahrung)	93-5848-00	874	2.2	AN	6.5	OU	15 900	
L 0138	Ausbau Hauingen-Steinen (Wasserschutzgebiet)	93-5819-00	874	2.1	AN	3.7		15 900	
<b>Bauamt 875 SBA Konstanz</b>									

19.02.01 15:40:23

Page 6

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 G E N E R A L V E R K E H R S P L A N 1995  
 Variante ST101-50  
 Liste GVPR858P

Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs über 0.5 Mio mit DTV 10.000 KFZ/24h (nicht begonnen)  
 Sortierung nach Bauamt und Straßennummer

Straße	Projekt-Bezeichnung	Projisnummer	Amt	Länge in KM		Kosten Gesamt	OU	DTV 2010 > 10000
				EA	AN			
Bauamt 875 SBA Konstanz								
L 0220	EA in der OD Radolfzell mit Bau eines RW	92-6241-00	875	1.7	EA	1.3		15 800
L 0221	Herst. der West-Tangente zw. B 33 neu und L 220	92-6088-00	875	2.0	AN	20.0		26 500
Zahl der noch nicht begonnenen Maßnahmen im Regierungspräsidium Freiburg 19 166.9								

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 G E N E R A L V E R K E H R S P L A N 1995  
 Variante ST10150  
 Liste GPR858P

Maßnahmen des Vordringlichen Bedarfs über 0.5 Mio mit DTV 10.000 KFZ/24h (nicht begonnen)  
 Sortierung nach Bauamt und Straßennummer

Straße	Projekt-Bezeichnung	Projtsnummer	Amt	Länge in KM	AN	Kosten Gesamt	OU	DTV 2010 > 10000
Bauamt 881	SBA Reutlingen							
L 0230	VERL zwischen Auingen und Böttlingen (OU Auingen)	92-7070-00	881	3.0	AN	4.4	OU	10 600
L 0410	OD Hechingen Haigerl.Str.	92-7093-00	881	0.7	AN	1.3		13 700
Bauamt 883	SBA Riedlingen							
L 0265	Ausbau der OD Laupheim Bahnhofstr.- Kapellenstr.	93-7523-00	883	0.4	AN	1.7		10 200
Bauamt 884	SBA Überlingen							
L 0194	NEUB der OU Pfullendorf zw .L456 u.L194 R1.Ostrach	92-7805-00	884	2.4	AN	6.5	OU	12 000
L 0205	NEUB der OU Bermatingen	92-7818-00	884	5.0	AN	12.7	OU	13 900
L 0205	NEUB der OU Salem	92-7817-00	884	4.3	AN	15.8	OU	13 900
L 0268	NEUB d.OU Pfullendorf zw L 268,L201,L194 R1. Ostrach	92-7804-00	884	4.1	AN	11.0	OU	11 700
Zahl der noch nicht begonnen Maßnahmen								
Gesamtbedarf					7	53.4		876.0

im Regierungspräsidium Tübingen