

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Dr. Patrick Rapp CDU**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

**Ausbau Bundesstraße (B) 31 Ost**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Hält sie an dem Ziel, die B 31 Ost von Löffingen bis nach Hinterzarten dreistreifig auszubauen, fest?
2. Wann sollen die Abschnitte zwischen Löffingen und Hinterzarten angegangen werden?
3. Mit welchen Kosten rechnet sie für die einzelnen Abschnitte?
4. Weshalb wurde das Planfeststellungsverfahren für den dreistreifigen Ausbau der B 31 Ost zwischen Löffingen und Rötenbach-Mitte solange unterbrochen?
5. Wie bewertet sie die Pläne zum Bau einer Tank- und Rastanlage im Bereich Rötenbach und wie ist hier der aktuelle Sachstand?

12. 08. 2014

Dr. Rapp CDU

## Begründung

Im August 2014 hat das Regierungspräsidium Freiburg gegenüber der Presse mitgeteilt, dass die Pläne für den Ausbau der B 31 zwischen Löffingen und Röttenbach-Mitte nach mehr als sechs Jahren fertiggestellt wurden. Es stellt sich angesichts dieser Dauer und anderer Aussagen im Bereich des Straßenbaus die Frage, ob die Landesregierung weiterhin den dreistreifigen Ausbau der B 31 Ost unterstützt und vorantreibt.

## Antwort\*)

Mit Schreiben vom 25. September 2014 Nr. 2-39.-B31FR-DON/126 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. Hält sie an dem Ziel, die B 31 Ost von Löffingen bis nach Hinterzarten dreistreifig auszubauen, fest?*

Es ist nach wie vor Ziel der Landesregierung, die B 31 zwischen Freiburg und dem Anschluss an die B 27 bei Donaueschingen schrittweise auszubauen. Auf dem Abschnitt zwischen Hinterzarten und Löffingen sind hierfür sechs Ausbaubereiche geplant, von denen drei Abschnitte bereits fertiggestellt sind.

*2. Wann sollen die Abschnitte zwischen Löffingen und Hinterzarten angegangen werden?*

Die verbliebenen Abschnitte im Bereich Röttenbach/Friedenweiler und zwischen Hinterzarten und Titisee sollen nacheinander von Ost nach West angegangen werden. Derzeit sind die beiden Abschnitte Röttenbach-Löffingen (Planfeststellung) und Röttenbach-West (Voruntersuchung) in planerischer Bearbeitung.

*3. Mit welchen Kosten rechnet sie für die einzelnen Abschnitte?*

Entsprechend dem aktuellen Stand der Planung ist eine belastbare Aussage zu den Kosten derzeit nur für den Abschnitt Röttenbach-Löffingen möglich. Für diesen Abschnitt wird mit Baukosten in Höhe von rund 6,3 Millionen Euro gerechnet.

*4. Weshalb wurde das Planfeststellungsverfahren für den dreistreifigen Ausbau der B 31 Ost zwischen Löffingen und Röttenbach-Mitte solange unterbrochen?*

Das Planfeststellungsverfahren für den 3-streifigen Ausbau zwischen Löffingen und Röttenbach-Mitte wurde nicht unterbrochen. Nach der Offenlage waren aufgrund der eingegangenen Stellungnahmen zum Teil umfangreiche Ergänzungen der Planung erforderlich. Hinzu kam, dass eine durchgängige Bearbeitung aufgrund von personellen Engpässen zeitweise nicht möglich war.

*5. Wie bewertet sie die Pläne zum Bau einer Tank- und Rastanlage im Bereich Röttenbach und wie ist hier der aktuelle Sachstand?*

Das Land betreibt die Planungen für den Bau einer Tank- und Rastanlage und der hiermit in Verbindung stehenden Lkw-Stellplätze im Bereich Röttenbach. Die Voruntersuchung liegt dem Ministerium für Verkehr und Infrastruktur zur Kenntnisnahme vor. Auf Grundlage der Voruntersuchung ist im nächsten Schritt die Entwurfsplanung zu erstellen.

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Die Realisierung der Lkw-Stellplätze soll in Abstimmung mit der Gemeinde Friedenweiler durch ein projektbezogenes Bauleitverfahren gemeinsam mit dem Bau einer Tank- und Rastanlage durch eine private Investorin erfolgen.

Dr. Splett  
Staatssekretärin