

## **Antrag**

**der Fraktion GRÜNE**

**und**

## **Stellungnahme**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

### **Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur in Baden-Württemberg**

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen  
zu berichten,

1. welche Bundesfernstraßen in Baden-Württemberg durch die Straßenbauverwaltung des Landes zwischen 2012 und heute saniert wurden, fertig gestellt wurden, im Bau sind oder neu begonnen wurden bzw. zum Bau freigegeben sind (bitte mit Angabe der genauen Straßenbezeichnung, der Länge, der Baukosten und der Verkehrsstärke);
2. welche Landesstraßen in Baden-Württemberg durch die Straßenbauverwaltung des Landes zwischen 2012 und heute saniert wurden, fertig gestellt wurden, im Bau sind oder neu begonnen wurden bzw. zum Bau freigegeben sind (bitte mit Angabe der genauen Straßenbezeichnung, der Länge, der Baukosten und der Verkehrsstärke);
3. welche Haushaltsmittel für die Landesstraßen in den letzten Jahren zur Verfügung standen und in den nächsten Jahren eingeplant sind;
4. welche Rückzahlungsverpflichtungen aus dem Sonderprogramm Landesstraßenbau – abgeschlossen zwischen 1997 bis 2011 – und aus dem fünfjährigen Investitionsprogramm Landesstraßenbau – abgeschlossen zwischen 2002 und 2006 – zu leisten sind;
5. welche Radwege in Baden-Württemberg durch die Straßenbauverwaltung des Landes zwischen 2012 und heute fertig gestellt wurden, im Bau sind oder neu begonnen wurden bzw. zum Bau freigegeben sind (bitte mit Angabe der genauen Bezeichnung, der Länge und der Baukosten);

6. welche Haushaltsmittel für Radwege in den letzten Jahren zur Verfügung standen und in den nächsten Jahren eingeplant sind;
7. welche Projekte im kommunalen Straßenbau sowie im Radwegebau zwischen 2012 und heute gefördert wurden (bitte mit Angabe der genauen Bezeichnung);
8. wie sich die Gewährung der Mittel für den Betrieb und Unterhalt der Bundesfernstraßen und Landesstraßen an die unteren Verwaltungsbehörden in den letzten Jahren entwickelt hat und welche Änderungen geplant sind.

15.12.2014

Sitzmann, Schwarz, Raufelder  
und Fraktion

#### Begründung

Grün-Rot hat sich vorgenommen, das Straßennetz in einen guten Zustand zu bringen und zu modernisieren. Hierzu hat der Landtag mit der Aufstockung der Mittel für den Landesstraßenbau, der Stärkung der Straßenbauverwaltung, der Schwerpunktsetzung zum Straßenerhalt, der Erhöhung der Swing-Mittel, der Stärkung des Radwegebbaus u. a. eine Reihe von Maßnahmen beschlossen.

Der Antrag soll eine Übersicht über die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur und die Wirksamkeit der Maßnahmen geben.

#### Stellungnahme\*)

Mit Schreiben vom 20. Februar 2015 Nr. 2-04-1210/15 nimmt das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur zu dem Antrag wie folgt Stellung:

*Der Landtag wolle beschließen,  
die Landesregierung zu ersuchen  
zu berichten,*

- 1. welche Bundesfernstraßen in Baden-Württemberg durch die Straßenbauverwaltung des Landes zwischen 2012 und heute saniert wurden, fertig gestellt wurden, im Bau sind oder neu begonnen wurden bzw. zum Bau freigegeben sind (bitte mit Angabe der genauen Straßenbezeichnung, der Länge, der Baukosten und der Verkehrsstärke);*
- 2. welche Landesstraßen in Baden-Württemberg durch die Straßenbauverwaltung des Landes zwischen 2012 und heute saniert wurden, fertig gestellt wurden, im Bau sind oder neu begonnen wurden bzw. zum Bau freigegeben sind (bitte mit Angabe der genauen Straßenbezeichnung, der Länge, der Baukosten und der Verkehrsstärke);*

Die in den Ziffern 1 und 2 abgefragten Maßnahmen sind aus Gründen der Übersichtlichkeit in den Anlagen 1 bis 7 dargestellt.

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Bei den Erhaltungsmaßnahmen (Anlage 1, 2 und 4) werden nur Fahrbahndecken-erneuerungen mit Baukosten über 0,1 Mio. Euro aufgeführt. In diesen Abschnitten sind teilweise auch Bauwerkssanierungen enthalten.

3. welche Haushaltsmittel für die Landesstraßen in den letzten Jahren zur Verfügung standen und in den nächsten Jahren eingeplant sind;

Erhaltung Landesstraßen

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016
	in Mio. Euro				
Haushaltsplan	100,0	100,0	125,0	80,0	80,0
				40,0*	40,0*
<b>Plan gesamt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>125,0</b>	<b>120,0</b>	<b>120,0</b>
Ist-Ausgaben	64,9 **	81,5**	98,4**		

\* Aus der Rücklage für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen werden weitere 40,0 Mio. Euro für die Erhaltung eingesetzt. Davon entfallen für die Sanierung von Landesstraßen und für die Ertüchtigung von Brückenbauwerken jeweils 20,0 Mio. Euro.

\*\* Die gesetzlich geregelte Rückzahlungsverpflichtung von 23,0 Mio. Euro p. a. des kreditfinanzierten Landesinfrastrukturprogrammes (LIP) der Vorgängerregierung in den Jahren 2012 bis 2014, die anteilige Erbringung der globalen Minderausgaben sowie die Verstärkung der sächlichen Verwaltungsausgaben im Straßenbau (z. B. Planung, Bauüberwachung) führen zu niedrigeren Ist-Ausgaben im Vgl. zu den HH-Ansätzen (siehe auch Antwort auf Frage 4).

Aus- und Neubau Landesstraßen

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016
	Ist-Ausgaben			HH-Ansatz	
	in Mio. Euro				
	31,1	41,1	34,7	40,5	40,5
				10,0*	10,0*
<b>gesamt</b>	<b>31,1</b>	<b>41,1</b>	<b>34,7</b>	<b>50,5</b>	<b>50,5</b>

\* Aus der Rücklage für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen werden weitere 10,0 Mio. Euro für das „Lückenschlussprogramm Ortsumgehungen, Aus- und Neubau von Landesstraßen“ eingesetzt. Mit dem Lückenschlussprogramm können in 2015/2016 weitere 12 wichtige Vorhaben vorgezogen begonnen werden.

4. welche Rückzahlungsverpflichtungen aus dem Sonderprogramm Landesstraßenbau – abgeschlossen zwischen 1997 bis 2011 – und aus dem fünfjährigen Investitionsprogramm Landesstraßenbau – abgeschlossen zwischen 2002 und 2006 – zu leisten sind;

Die Rückzahlungsverpflichtung aus dem Sonderprogramm Landesstraßenbau beträgt zum 31. Dezember 2013 rund 275,3 Mio. Euro und beim Sonderprogramm Investitionsprogramm Landesstraßenbau rund 82,2 Mio. Euro. Die Jahresabschlusszahlen 2014 liegen noch nicht vor.

5. welche Radwege in Baden-Württemberg durch die Straßenbauverwaltung des Landes zwischen 2012 und heute fertig gestellt wurden, im Bau sind oder neu begonnen wurden bzw. zum Bau freigegeben sind (bitte mit Angabe der genauen Bezeichnung, der Länge und der Baukosten);

Zwischen 2012 und heute wurden Radwege fertiggestellt, an den

- Bundesstraßen mit einer Länge von 52,14 km und Baukosten von insgesamt 20,84 Mio. Euro;
- Landesstraßen mit einer Länge von 51,2 km und Baukosten von insgesamt 11,42 Mio. Euro.

Weitere wichtige Radwege sind im Bau, neu begonnen bzw. zum Bau freigegeben, an

- Bundesstraßen mit einer Länge von 12,2 km und Baukosten von insgesamt 6,6 Mio. Euro,
- Landesstraßen mit einer Länge von 82,9 km und Baukosten von insgesamt 31,34 Mio. Euro (vgl. Anlage 6).

6. welche Haushaltsmittel für Radwege in den letzten Jahren zur Verfügung standen und in den nächsten Jahren eingeplant sind;

Bei den Radwegemaßnahmen ist zu unterscheiden zwischen dem Bau von Radwegen im Rahmen von Gesamtvorhaben des Straßenbaus und eigenständigen Radwegemaßnahmen in Form des nachträglichen Baus von Radwegen an bestehenden Straßen.

In den folgenden Mittelaufstellungen sind lediglich die eigenständigen Radwegemaßnahmen enthalten. Die Ermittlung der auf die Radwege entfallenden Kostenanteile von Gesamtmaßnahmen im Zuge von Bundes-, Landes- oder kommunalen Straßen ist sehr aufwändig und war deshalb kurzfristig nicht möglich. Die Kostenanteile sollen jedoch im Laufe des Jahres erhoben werden.

Eigenständige Radwegemaßnahmen an Bundesstraßen

Jahr	2012	2013	2014	2015
	Ist-Ausgaben			HH-Ansatz
	in Mio. Euro			
	6,9	7,7	5,8	7,4

Für das Jahr 2016 wird es frühestens im Juli 2015 einen Haushaltsansatz vom Bund geben.

Eigenständige Radwegemaßnahmen an Landesstraßen

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016
	Ist-Ausgaben			HH-Ansatz	
	in Mio. Euro				
	4,9	4,3	5,5	5,0	5,0
				7,5*	7,5*
<b>gesamt</b>	<b>4,9</b>	<b>4,3</b>	<b>5,5</b>	<b>12,5</b>	<b>12,5</b>

\* Aus der Rücklage für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen werden weitere 7,5 Mio. Euro p. a. für das „Lückenschlussprogramm Radwege“ eingesetzt. Mit dem Lückenschlussprogramm können 2015/2016 weitere 26 wichtige Radwegvorhaben vorgezogen begonnen werden.

## Förderung eigenständiger Radverkehrsmaßnahmen der kommunalen Infrastruktur

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016
	Ist-Ausgaben			HH-Ansatz	
	in Mio. Euro				
Kap. 1306	1,5	7,5	9,4	15,0	15,0

Das Kapitel 1306, Titel 883 84A (Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände zum Bau oder Ausbau von Radverkehrsinfrastruktur) gibt es erst seit dem Haushalt 2013. Im Jahr 2012 wurden Mittel aus Kapitel 1304 Titel 883 21 für die Förderung kommunaler Radverkehrsinfrastruktur zur Verfügung gestellt.

7. welche Projekte im kommunalen Straßenbau sowie im Radwegebau zwischen 2012 und heute gefördert wurden (bitte mit Angabe der genauen Bezeichnung);

Zwischen 2012 und heute wurden im Bereich des kommunalen Straßenbaus 41 Projekte und im Bereich des Radwegebaus 159 Projekte bewilligt (vgl. Anlage 7).

8. wie sich die Gewährung der Mittel für den Betrieb und Unterhalt der Bundesfernstraßen und Landesstraßen an die unteren Verwaltungsbehörden in den letzten Jahren entwickelt hat und welche Änderungen geplant sind.

Mittelgewährung an Stadt- und Landkreise für den Betrieb und Unterhaltung der Bundesstraßen

Jahr	2012	2013	2014	2015
	Ist-Ausgaben			HH-Ansatz
	in Mio. Euro			
	56,3	58,5	63,9	62,2

Für das Jahr 2016 wird es frühestens im Juli 2015 einen HH-Ansatz vom Bund geben.

Mittelgewährung an Stadt- und Landkreise für den Betrieb und Unterhaltung der Landesstraßen

Jahr	2012	2013	2014	2015	2016
	Ist-Ausgaben			HH-Ansatz	
	in Mio. Euro				
	59,4	60,0	69,3	77,6	71,6

Zum 1. Januar 2014 wurde eine neue Verteilungssystematik eingeführt, mit der die Mittelverteilung in der Straßenunterhaltung der Bundes- und Landesstraßen auf eine neue Grundlage gestellt wurde. Die in einer gemeinsamen Arbeitsgruppe mit Vertretern der kommunalen Landesverbände und der Stadt- und Landkreise erarbeitete neue Verteilung trägt den strukturellen Besonderheiten der Kreise stärker Rechnung. Die Mittel für die Straßenunterhaltung sollen künftig gerechter und bedarfsorientierter zugewiesen werden. Die in den vergangenen Jahren aufgelaufenen kommunalen Mehrausgaben wurden bzw. werden in den Jahren 2014 und 2015 ausgeglichen.

Hermann  
Minister für Verkehr  
und Infrastruktur

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 1 zu DS 15/6273

**Sanierte Bundesautobahnabschnitte in Baden-Württemberg von 2012 - 2014  
(ohne Kleinmaßnahmen)**

<b>BAB- Str.-Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Bau- kosten ca. [Mio €]</b>	<b>Verkehrs- stärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
--------------------------	-----------------------------	-----------------------	--	---

**Regierungsbezirk Stuttgart**

A 6	Brachbach (Vorlos)	4,0	2,8	49500
A 6	Schwäbisch Hall	0,5	0,4	k.A.
A 6	Sulmtal - AS U'eisesheim	7,7	2,9	89000
A 8	AK Stuttgart, Sanierung Rampen	1,7	3,5	k.A.
A 8	Kirchheim	4,6	3,2	88000
A 8	Oberaichen	5,7	15,4	127700
A 8	Rampen AS Mühlhausen	0,5	0,4	k.A.
A 8	Wendlingen	3,3	3,5	100200
A 81	Freiberg	1,7	3,5	94700
A 81	Gerchsheim	8,0	3,5	26800
A 81	Heckfeld (Notmaßnahme)	1,6	0,8	26800
A 81	Lehensteinsfeld	3,5	15,4	99700
A 81	Oberlauda	6,0	5,7	26800

**Regierungsbezirk Karlsruhe**

A 5	AK Heidelberg	1,5	3,0	84200
A 5	AS Walldorf-AS Schwetzingen 1.FS	7,0	0,6	71700
A 5	Durlach Ost	2,2	5,9	126800

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 1 zu DS 15/6273

A 5	Durlach West	2,2	5,9	126800
A 5	Forst	3,7	5,7	107800
A 5	Hemsbach Nord BAI (AS Hemsbach-Landesgrenze)	3,3	4,3	79300
A 5	Hemsbach Nord BAI (Landesgrenze-AS Hemsbach)	3,3	3,7	79300
A 5	Oberwald	2,8	8,0	140100
A 5	T+R Hardtwald Sandhausen	0,8	1,1	71700
A 5	Wolfartsweiler	2,3	7,7	140100
A 5/A 8	A 5/A 8 AD Karlsruhe, BW 7016-873 Rampe Stuttgart	0,5	8,6	34900
A 6	AK Mannheim	6,0	1,7	68300
A 6	Alteichwald Gemarkung Mannheim	3,6	6,3	61800
A 6	AS Schwetzingen	2,0	0,9	68300
A 6	AS Sinsheim Süd- AS Sinsheim	1,6	3,3	75700
A 6	AS Sinsheim-AS Sinsheim Süd	1,6	1,5	75700
A 6	Brühl	3,0	4,4	68300
A 6	Neckarbrücke Mannheim	0,8	0,5	70900
A 656	Seckenheim	4,0	2,6	55000
A 8	Karlsbad (FR Stuttgart)	3,5	4,2	87300
A 8	Pforzheim I (FR Stuttgart)	3,5	7,1	81600
A 8	Pforzheim II (FR Karlsruhe)	3,5	5,2	81600

#### Regierungsbezirk Freiburg

A 5	Bereich Elzkanal	2,0	2,7	57100
-----	------------------	-----	-----	-------

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 1 zu DS 15/6273

A 5	Neuenburg	5,5	1,8	44800
A 81	Aach	6,0	0,8	35400
A 81	Dauchingen Süd (Rampen AS VS)	4,5	0,7	44700
A 81	Deißlingen Süd (Rampen AS VS)	2,6	0,7	44700
A 81	Engen	6,0	9,4	36400
A 81	Öfingen Süd (Oberbaldingen Ost)	6,1	5,6	35400
A 81	Sulz	1,9	2,4	47300
A 81	Sunthausen Süd (Oberbaldingen West)	6,1	5,8	35400
A 81	Tuningen (Weigheim)	5,5	4,9	44700
A 81	Vöhringen	6,1	1,9	47300
A 98	Kandern - Lörrach/Mitte	1,5	1,3	28700
A 98	Kandern - Lörrach/Mitte	1,5	0,5	28700
A 98	Lörrach/Mitte - Lörrach/Ost	2,5	0,8	20700
A 98	Lörrach/Mitte-AD Hochrhein	4,9	1,7	20700

#### Regierungsbezirk Tübingen

A 7	AS Langenau - Elchingen, FR Füssen, beide Spure	2,3	1,8	38800
A 7	Berkheim - Altstadt, FR WÜ, Last-/Standspur	1,9	0,4	45900
A 7	Berkheim - Altstadt, FR WÜ, Last-/Standspur, Ü	4,6	0,6	45900
A 8	Ulm/W. - Merklingen, FR Stgt., Überholspur	5,0	0,3	67000
A 96	Lindau - München, AS Aichstetten - AS Leutkirch-S	7,4	2,3	36000
A 96	Lindau - München, AS Leutkirch-Süd - AS Kißlegg	7,4	2,3	34800



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

**Sanierte Bundesstraßenabschnitte in Baden-Württemberg von 2012 - 2014  
(ohne Kleinmaßnahmen)**

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>				
10	Uhingen - Eisingen/West	10,0	4,9	38000
10	Vaihingen-Zuffenhsn., 3 Teilabschnitte	8,3	1,2	22700
14	AS Gärtringen mit Rampen	1,1	3,2	25600
14	Fahrbahnteiler B 14/B 29, Backnang-Oppenweiler, Schlierbach, Gutenberg, Owen, Hausen,	12,0	3,7	52200
14	Knotenertüchtigung zw. Hbg und Nufringen1	7,3	2,9	17900
14	L 1050-K 2670 mit TA OD Mainhardt	2,2	0,6	9100
19	Bernsfelden-Harthausen BA 1	2,4	0,5	3500
19	Bernsfelden-Harthausen BA 2	1,1	0,3	3500
19	Dörzbach-Rengershausen	3,6	0,4	8900
19	Harthausen - Igersheim	5,1	0,9	3500
19	Herbrechtingen - Mergelstellte	2,0	4,2	16200
19	Hüttlingen - Abtsgmünd	5,8	2,4	6100
19	Kleinaltdorf - Ottendorf mit OD	2,7	0,6	9200
19	KÜN 3streifiger Bereich + Seilbahn1	0,9	0,2	8400
19	KÜN Belsenberg bis Stachenhausen	1,3	0,2	4200
19	Kupferzell K 2369 - Einmündung L 1036	0,8	0,2	17600

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.-Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
19	Kupferzell K 2369 - K 2371	1,3	0,2	12900
19	Kupferzell K 2371 - K 2372	2,6	0,2	12900
19	OD Gelbingen bis K 2573	1,3	0,3	13200
19	Ottendorf - L 155	2,3	0,4	8100
19	Simmringen einschl. OD Bernsfelden	3,2	0,7	4200
19	v. Oberkochen - Einmündg. L 1084	2,9	0,3	15500
27	AS LB-Nord - Bietigheim-Bissingen	1,9	3,3	46000
27	Bad Friedrichshall - Jagstfeld	1,2	0,3	19000
27	FDE AS NSU - Abzw L 1095	1,7	1,7	46200
27	Gundelsheim	0,8	0,2	11200
27	Heilbronn-Sontheim	0,9	0,1	19700
27	Lauffen Tankstelle-Einmünd. Freibad	0,7	0,1	16900
27	Offenau - Kreisgrenze	6,1	0,5	11200
27	S-Möhringen	7,7	3,4	65500
27	Talheim-Rauher Stich Einmünd. K 2080	1,8	0,3	19700
27	TBB Bahnbrücke bis L 578	1,6	0,3	7600
27	TBB/Dittigheim bis Bahnbrücke	1,3	0,4	21300
27	Weikerstetten - Kreisgrenze	2,9	0,7	7600
27	zw. Kreisgr. u. AS Aich FR Stgt.	2,9	0,5	39700

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
28	Oberjettingen, K 1030	1,4	0,4	10800
29	Aufhausen bis Bopfingen	1,2	0,5	10000
29	Aufhausener Steige	1,4	0,6	10000
29	Bopfingen - Trochtelfingen	3,1	0,6	8700
29	Essingen-Aalen (1.u.2. BA)	2,9	1,1	31100
29	Lorch West - GD West BA 1	7,3	3,4	24700
29	Lorch West - GD West BA 2	9,1	3,7	24700
29	Pflaumloch - Landesgrenze Bayern	0,6	0,7	8700
29	Remshalden - Urbach1	16,2	5,5	50000
29	Teiler B 14 - Remshalden	10,5	3,8	54600
29	Verteiler GD Ost - Vert. Iggingen	6,3	2,1	14300
39	Kirchartd - Fürfeld	3,0	0,4	9300
39	Kirchartd - Kreisgrenze	1,7	0,2	5000
39	Kreisgrenze - B 14	3,8	1,0	4400
39	Löwenstein - Hirweiler	3,5	0,3	7700
39	OD Willsbach	0,7	0,2	14000
39	Weihenbronn bis K 2102	1,1	0,2	5400
290	Crailsheim-Ellwangen	0,4	0,2	6100
290	OD Blaufelden u. OD Rot am See	1,2	0,5	12500

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
290	TBB-Gerlachsheim Ummarkierung	5,8	1,1	14600
290	von B 29 bis Einmündung L 1029	0,8	0,3	11900
290	von Einmündung L 1029 bis Schwabsberg	2,1	0,5	11900
293	Schluchtern	0,9	0,2	15300
293	Schwaigern	1,6	0,9	10400
295	OD Ditzingen	1,5	0,9	30600
295	OD Leonberg - Grabenstraße	2,7	0,5	16600
296	Deckenpfronn - Oberjesingen	2,3	0,8	4900
297	Albershausen mit OD	2,8	0,4	13500
297	Kirchheim-Reudern	3,2	1,4	13400
297	OD Wäschenbeuren	1,5	0,8	11800
297	Reudern	1,1	0,3	13400
297	Sternkreuzung Göppingen	0,7	0,3	16200
298	Gschwend - Reippersberg	3,8	0,9	4400
298	SM Gaildorf	0,3	0,1	4400
298	Weggenziegelhütte - Spraitbach	1,6	0,5	6400
312	Aichtalviadukt	14,4	7,6	23300
313	Großbettlingen	1,9	1,4	14200
313	Nürtingen bis A 8	6,2	0,3	60700

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.-Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
313	OD Nürtingen	1,5	0,4	35700
313	Plochingen-AS A 8 (FR NT)	6,1	3,9	60700
464	AS Hulb (Rampen+Verteilerfahrbahn)	3,4	2,2	23400
464	Holzgerlingen-Schaichhof (K 1062)	2,0	1,0	13400
464	K 1058 bis L 1208 Weil im Schönbuch	1,4	3,1	13400
464	KVP Kälberstelle, L 1208	1,1	2,8	13400
466	OD Donzdorf	2,5	1,3	13400
466	OD Geislingen Überkinger Str./ OD Lenningen/ Hausen	2,7	1,9	13900
466	Von K 3303 bis zur LGr. BY	6,2	1,1	3200
466	Weißensteiner Steige	7,7	3,0	8900
492	AS Giengen - L 1079 Giengen	1,3	0,3	11800
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>				
3	OD Mingolsheim	1,7	0,4	10400
3	OD Rastatt (Abschnitt B 3)	1,1	1,0	12100
10	bei Illingen	1,1	1,9	15600
10	FDE Raffineriestr.-Honsellbrücke	2,5	1,5	67700
10	OD Söllingen	0,7	0,2	11900
14	B 14, Bereich Horb-Ihlingen	2,4	2,8	6600
14	Horb - VLP L 355 b/B 14	1,5	1,1	12100

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
14	Neckarhausen-Dettingen ab K 4762	1,6	1,0	5400
14	OD Horb	0,5	0,2	16600
27	Auerbach-Rittersbach	3,0	0,8	6300
27	bei Buchen	2,0	0,4	8900
27	Buchen Nord	0,9	0,2	11400
27	Dallau bis Abz. B 292	0,8	0,1	11800
27	Hardtheim	0,6	0,3	13000
27	Haßmersheim	0,8	0,1	11200
27	Rittersbach-Heidersbach	4,3	0,7	6700
28	Bernecker Tankhof - Ebhausen	4,4	1,1	5600
28	Freudenstadt - Kniebis BA 1	0,3	0,1	5900
28	Freudenstadt - Kniebis BA 2	1,7	0,2	5900
28	KVP Altensteig - Bernecker Tankhof	1,2	0,9	5600
28	KVP K 4338 bei Altensteig	0,7	0,8	8100
28	KVP Nagold West - Waldachviadukt	2,2	0,5	8900
32	Nordstetten - A 81	3,3	0,1	7600
35	L 558 bis DB Brücke	1,7	1,1	22800
35	Maulbronn - Lienzingen BA 1	0,2	0,1	9600
35	Maulbronn - Lienzingen BA 2	0,8	0,3	9400

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
35	Maulbronn - Lienzingen BA 3	1,0	0,4	9400
36	Altlußheim	0,5	1,9	15800
36	Hockenheim BA 1	3,0	0,7	25500
36	Hockenheim BA 2	1,8	0,7	39500
36	Hockenheim BA 3	3,6	0,9	25500
36	Kreuzung/OD	1,5	0,9	7000
36	Mannheim-Rheinau	0,6	0,2	32600
36	Neureut-Eggenstein-Leopoldsh.	1,7	0,9	34900
36	OD Lichtenau-Ulm	0,7	0,2	5700
36	Rheinstetten	4,2	2,1	28400
37	Lindach	0,3	0,1	6100
39	Altlußheim zw. K 4250 u. K 4252	1,1	0,2	13000
39	OD Steinsfurt	0,3	0,1	8200
45	bei Meckesheim	2,0	0,4	14100
45	Sinsheim-Hoffenheim	1,8	0,4	14100
291	Schwetzingen	0,6	0,5	28100
291	Walldorf-Oftersheim	6,3	1,5	15000
292	Aglasterhausen	1,5	0,3	12300
292	Asbach - Obrigheim	1,4	0,2	13600

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
292	Auerbach-Oberschefflenz	4,1	0,4	4600
292	Eschelbach	4,5	0,9	9300
292	K 4281-Waibstadt	2,6	0,4	19000
292	OD Adelsheim, Markt.	0,3	0,1	5800
292	Umgehung Aglasterhausen	1,3	0,4	13600
292	Umgehung Obrigheim	2,2	0,3	10800
294	Birkenfeld - PF	0,7	1,5	12000
294	Neuenbürg - Birkenfeld	3,4	1,3	12000
294	OD Alpirsbach	3,8	1,3	5000
294	OD Bauschlott	0,8	0,7	15500
294	OD Calmbach	0,9	0,2	13100
294	OD Ehlenbogen	1,0	0,3	4600
462	Bad Rotenfels-Bischweier	3,1	1,0	31600
462	FDE Hörden	1,5	0,6	19100
462	Klosterreichenbach Einmündung Mähderstr. -	1,9	0,5	5400
462	OD Friedrichstal	0,4	1,1	9500
462	OD Klosterreichenbach	0,7	0,2	5400
462	Rothermaknoten Gaggenau	0,9	6,8	31600
462	Zw.Christophstal u. Friedrichstal	0,8	3,6	9500



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.-Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
463	B 463, Bereich Station Teinach	1,3	1,4	5600
463	OD Hochdorf - Bahnhof Hochdorf	2,1	0,3	2500
463	OD Iselshausen	0,4	0,1	6800
463	Pforzheim - Dillweissenstein	0,9	0,2	8800
500	BAD Ebertpl-Schweigrother	1,8	1,2	31200
500	Maximilianstr	0,4	0,1	k.A.
500	Staustufe Iffezheim	1,5	0,5	11800
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>				
3	Hertingen - Schliengen	4,3	1,0	5500
3	KVP Dreispitz-Eimeldingen	1,0	0,6	13700
3	Landesgrenze - Weil am Rhein (ehemals B 3, Weil Bhf - B 532)	1,7	0,6	13600
3	Neueindeckung Heitersheim	0,8	0,2	15400
3	OD Schliengen	0,8	0,2	9500
3	Schallstadt - KG Stadt Freiburg	1,7	0,7	25700
14	Spaichg.Einm. Hauptstr./Dreif.berg	0,2	1,2	17400
14	Umgeh. Rottweil (AS B 462 - B 27)	0,4	0,3	9500
27	Bad Dürrh. Donaueschingen BA 1	4,1	1,6	31200
27	Bad Dürrheim	2,1	1,5	26100
27	Bad Dürrheim-Donaueschingen BA 2	8,6	6,5	31200

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
27	Deisslingen- Lauffen	1,4	0,3	13700
27	Donaueschingen Mitte	4,3	0,3	19800
27	OU Schwenningen (B 523-BAB)	3,7	2,4	26100
28	Appenweiler	1,7	0,2	12400
28	AS Appenweiler/Willstätt	5,1	2,6	25500
28	Bad Peterstal - Griesbach	1,8	0,4	3000
28	Oberkirch/Lautenbach	3,2	0,7	8100
28	Oppenau Ibach	0,4	0,4	5200
28	Willstätt/Kork (Südfahrbahn) BA 1	2,3	0,2	25500
28	Willstätt/Kork (Südfahrbahn) BA 2	2,3	0,2	25500
31	Höllental	3,5	1,8	17100
31	Löffingen Mitte	2,2	2,2	17300
31	Neustadt-Ost, Friedenweiler	1,0	0,4	17300
31	OD Falkensteig	1,2	0,2	17100
31	Orsingen - Nenzingen, Stockach	1,6	0,6	7600
31	zw. A 81 AS Engen u. B 313 Stockach	2,0	0,3	4300
31	zw. Abgang B 500 u. K 4962	3,4	0,8	19900
31	zw. Abgang K 4972 Unadingen u. Gauchachtalbrücke	1,3	0,3	16900
33	AK Hegau - Markelf Schlitzrill BA 1	10,6	4,4	21400

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
33	AK Hegau - Markelf Schlitzrill BA 2	2,2	2,9	21400
33	AS Rad - AS AllWest 4925 2013	5,0	1,5	21700
33	Bühl/Offenburg	0,9	0,1	7800
33	Griesheim/Bühl	0,9	0,1	7800
33	KN Mainaustr All-Vic Busbuch 4904	0,4	1,0	12000
33	Konstanz - Staad	0,3	0,2	12000
33	OD Konstanz	0,9	2,2	25000
33	OD St. Georgen, L 175 bis Ortseingang Ost	2,1	0,8	16900
33	OU Mönchweiler	2,2	1,0	16900
33	Radolfzell/Markelfingen BA 1	4,0	0,7	20900
33	Radolfzell/Markelfingen BA 2	5,1	1,5	21700
33	Sand/Griesheim	2,3	0,2	7800
33	Singen, Steißlingen BA 1	0,7	0,1	21400
33	Singen, Steißlingen BA 2	1,3	0,2	21400
33	Singen, Steißlingen BA 3	2,7	1,5	21400
33	Trib/Nußb.-St.Georgen T.2	6,9	1,6	4400
34	Albbruck - Dogern	1,8	0,6	12300
34	Espasingen - Ludwigshafen	0,6	0,4	9600
34	Herten AS A 861 Lückenschluss	3,1	0,2	9200

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
34	Kreisverkehrspunkt Gottmadingen 4927	0,1	0,5	11500
34	Mittelspange Nord Si 4939	0,3	0,1	11800
34	OD Grenzach	1,6	0,4	10100
34	OD Laufenburg	2,3	0,6	k.A.
34	Umfahrung Dogern	2,3	0,5	12300
36	Altenheim - Goldscheuer	2,8	0,2	5900
36	Ichenheim - K 5367 Kürzell	7,1	0,9	8400
36	Memprechtshofen	1,9	0,3	7600
36	OD Freistett	1,1	0,3	7600
294	AS Waldkirch-Ost-West	3,3	1,7	25800
294	OD Haslach	0,9	0,2	4600
311	Geisingen - Zimmern	2,3	0,3	8900
311	Hintschingen KVP Immendingen	1,7	0,9	8900
311	Neuhausen Danningen	7,5	1,7	5300
311	OD Tuttlingen	0,5	0,3	k.A.
311	Tuttlingen Neuhausen	6,7	0,6	k.A.
314	Beuren - Binningen	1,5	0,5	4000
314	Eggingen - Eberfingen	3,3	0,8	9600
314	Fützen - Epfenhofen	6,1	0,4	6800

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
314	Hilzingen	3,1	0,9	8200
314	OD Storzeln	1,6	0,4	8200
315	bei Lenzkirch	0,6	0,2	2600
315	OD Lenzkirch	1,4	1,0	2600
315	Weizen Sportpl.-Zufahrt Sto	1,5	0,3	2000
316	AS Degerf.-Äußerer Stadtring	0,7	0,1	k.A.
316	OD Degerfelden	4,9	0,4	4500
317	OD Lörrach	2,6	1,0	18600
317	OD Weil am Rhein	0,6	0,3	12300
317	Utzenfeld - Todtnau BA 1	0,3	0,5	8400
317	Utzenfeld - Todtnau BA 2	4,1	0,9	8200
415	Lahr-Reichenbach/Biberach	7,8	1,0	6300
462	Schramberg - Sulgen BA 1	1,2	1,5	13700
462	Schramberg Sulgen BA 2	1,3	0,7	13700
500	Häusern - Blasiwald	4,0	0,8	5100
500	Mummelsee bis Eimündung L 86	3,5	0,3	3600
500	Neueck	2,2	0,2	7600
500	OD Furtw/Linachstr-Breg-BW	3,4	1,3	7600
500	OD Häusern	0,8	0,2	5100

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.-Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
500	zwischen AS L 128 Joostal und Kreisgrenze	3,4	1,4	3600
518	Wehr - Schopfheim (ehemals B 518, Wehr-Nord - Schopfheim)	5,7	1,0	9500
518	Wehr Kreuzmatt-Öflingen	2,5	0,5	12800
523	Krähenbach	0,6	0,4	9000
523	OU Talheim BA 1	3,9	0,1	9000
523	OU Talheim BA 2	4,3	0,7	9000
523	Talheim- Tuttlingen	4,0	1,9	9000
532	Palmrainbrücke-Weil-Ost	0,5	0,2	16300
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>				
10	Luizhausen - Urspring BA 1	1,8	0,1	12400
10	Luizhausen - Urspring BA 2	0,8	0,1	12400
10	Ulm/Uni - Ulm/Mitte	2,0	0,4	45200
12	Eglofstal-Burg	5,5	0,6	7800
19	Ulm - Albeck BA 1	0,8	0,2	12800
19	Ulm – Albeck BA 2	2,8	0,6	12800
27	B 27 Balingen Abf. B 463 - Auff. K 7126	3,0	0,6	32100
27	Bahnbrücke Dotterhausen	0,1	0,1	16200
27	Balingen Süd - Balingen Nord, Fahrtrichtung Rottweil	2,4	0,6	32100
27	Bisingen - Brielhof, Fahrtrichtung Tübingen	5,6	1,0	29400

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
27	Dußlingen - Derendingen, beide Fahrtrichtungen	3,6	1,3	31200
27	OD Schömberg (L 435-K 7169)	1,1	0,4	16200
27	OD TÜ - Schweickhardt	2,9	0,7	31200
27	Pliezhausen	11,0	1,5	44200
27	Wessinger Senke - Bisingen mit Rampen	3,5	0,7	29400
28	OD Blaubeuren	0,5	0,3	13900
28	OD Blaustein	0,1	0,1	17000
28	OD TÜ Derend. Str. - Hech. Str.	0,8	0,4	39300
28	Reutlingen - Metzingen, Fahrtrichtung Metzingen	3,4	1,2	28300
28	Schloßbergtunnel mit Ästen	1,3	1,0	39600
28	Suppingen - Blaubeuren	6,2	0,8	3500
30	AS Weingarten - Egelsee	7,1	1,6	23800
30	B 30, AS RV-Süd-AS RV-Nord	3,6	0,6	26000
30	Biberach/Süd - Laupheim/Süd	2,4	0,3	22500
30	Egelsee - AS Baintdt	7,3	1,6	21300
30	Laupheim - Donaustetten (Fahrtrichtung BC-UL)	5,0	0,8	31600
30	Laupheim Süd - BC Süd (Fahrtrichtung UL-BC) BA 1	3,6	0,2	22500
30	Laupheim Süd - BC Süd (Fahrtrichtung UL-BC) BA 2	3,6	0,2	22500
30	Laupheim/Süd - Biberach/Süd	2,4	0,2	22500

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
30	Meckenbeuren - Untereschach	3,0	0,6	9800
30	Oberessendorf-Hochdorf	0,7	0,2	16400
31	bei Überlingen	1,9	1,0	12700
31	Friedrichshafen/Riedlepark	1,4	0,5	16000
31	Kressbronn- Lindau	4,1	0,8	21700
31	Oberuhldingen- Meersburg	2,4	0,9	18900
31	OD Friedrichshafen	1,3	0,3	24100
31	Umgehung Immenstaad	2,5	0,8	24100
31	Unteruhldingen	0,3	0,1	18900
32	B 32 Hettingen- Hermentinen	1,8	0,4	3700
32	Burladingen - Gauselfingen	1,0	0,2	4700
32	Jungnau- Nollhof (KVP)	1,0	0,7	3100
32	OD Herbertingen	0,1	0,1	k.A.
32	OD Sigmaringendorf/OD Scheer	0,7	0,3	7500
32	OD Wangen, Friedr.-Ebert-Straße	0,5	0,1	15600
33	Bavendorf - Hefigkofen	4,2	0,7	17100
311	Ehingen - Oberdisingen	6,4	0,8	12700
311	Munderkingen - Deppenhausen	0,9	0,4	9300
311	OD Erbach	0,2	0,1	20000



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
311	Mengen	3,0	0,6	11500
311	Riedlingen - Ehingen	0,5	0,5	9300
312	Ahlen - Biberach	4,1	0,6	10200
312	Berkheim - Heimertingen	3,2	0,5	6600
312	Kleinengstingen-Tigerfeld	7,6	0,9	4100
312	KrGr. ES - Abf. L 378a	2,9	1,1	23300
312	OD Biberach (Riedlinger Straße)	0,7	0,1	15700
312	OD Biberach (Waldseer Straße)	1,5	0,2	14500
312	OD Erlenmoos - OD Edenbachen	1,8	0,3	6500
312	Hailtingen	7,5	1,1	5500
312	Unterhausen Abzwg. L 387 - Kreisverkehr Traifelberg	6,7	2,0	19300
312	Zwiefalten	0,5	0,5	6100
313	Honau - Engstingen	4,6	0,6	7100
313	Meßkirch - Rohrdorf	3,3	0,8	6200
313	OD Krumbach	0,4	0,3	4400
313	Trochtelfingen Belag 2010 - Abzweigung K 6767 Haid	3,2	0,3	5900
463	Abzwg. L 365 Kühler Grund - B 27	1,9	0,3	12700
463	Ebingen Kläranlage - L 453	4,0	0,9	15800
463	OU Owingen - Weiler Kirche	1,9	0,4	12700

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 2 zu DS 15/6273

<b>B-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
464	Reutlingen - AS B 27	5,0	1,1	19200
465	Bremelau - Abzwg. K 6772 bei Unterheutal	0,7	0,2	5700
465	Eggmannsried - Mühlhausen	2,4	0,4	3900
465	Hetzisweiler - Oberessendorf	1,6	0,3	3900
465	OD Biberach (Bismarckring)	0,2	0,1	10400
465	OD Biberach (Ehinger Str)	0,9	0,2	7300
465	OD Biberach (Fahrtrichtung Ulm)	0,1	0,1	19300
465	OD Ehingen - Berg	0,5	0,3	10800
465	Warthausen - Schemmerhofen	2,6	0,4	8600

Legende:

LGr: Landesgrenze  
 OD: Ortdurchfahrt  
 OU: Ortsumfahrung  
 FDE: Fahrbahndeckenerneuerung  
 BA: Bauabschnitt  
 KGr: Kreisgrenze  
 KVP: Kreisverkehrsplatz  
 AK: Autobahnkreuz  
 AS: Anschlussstelle  
 BRS: Brückensanierung  
 BW: Bauwerk  
 SM: Straßenmeisterei  
 TA: Teilabschnitt

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 3 zu DS 15/6273

**Fertig gestellte Bedarfsplanmaßnahmen des Bundes in Baden-Württemberg  
2012 - 2014**

BAB / B-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge	Gesamt- kosten*	Verkehrs- stärke (DTV)
		[km]	[Mio. €]	[Kfz/24h]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>				
A 8	Gruibingen - Mühlhausen	3,9	83,8	68.700 **
A 81	Gärtringen - Böblingen-Hulb	6,9	43,6	101.000**
B 19	OU Bad Mergentheim	2,7	12,5	15.600 **
B 29	OU Schwäbisch Gmünd	4,1	280,0	35.000 **
B 464	Sindelfingen - Renningen	7,1	66,6	32.250 **
B 492	OU Brenz – Obermedlingen (Anteil Baden-Württemberg)	2,7	6,6	9.900 **
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>				
B 28	OU Schopfloch	3,1	11,5	13.000 **
B 39	OU Mühlhausen	4,2	18,7	13.670
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>				
A 5	Offenburg – Malsch (ÖPP-Projekt)	41,5	ca. 350,0	68.200
A 98	Murg – Hauenstein (1. FB)	9,5	128,0	13.000 **
B 28	OU Oberkirch und Lautenbach	6,0	69,0	14.250 **
B 31	Breisach – AS Freiburg / M., 1. BA (OU Umkirch)	6,3	32,0	20.000
B 294	OU Elzach	1,5	13,6	13.700
B 462	OU Dunningen	6,4	21,0	12.600
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>				
B 27	4-streifiger Ausbau zwischen Nehren (L 394) und Dußlingen	3,3	50,8	32.100 **

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 3 zu DS 15/6273

BAB / B-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge	Gesamt- kosten*	Verkehrs- stärke (DTV)
		[km]	[Mio. €]	[Kfz/24h]
	(K 6901) 3. BA			
B 32/B 311	OU Herbertingen	6,8	28,0	14.500 **

\* aktuelle Gesamtkosten Bund \*\* prognostizierte Verkehrszahlen

### Bedarfsplanmaßnahmen in Bau bzw. zum Bau freigegeben

BAB / B-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge	Gesamt- kosten*	Verkehrs- stärke (DTV)
		[km]	[Mio. €]	[Kfz/24h]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>				
A 3	LG BY/BW – LG BW/BY (Anteil Baden-Württemberg)	6,6	54,2	bis 58.189
B 29	OU Mögglingen	6,9	67,7	bis 27.800**
B 464	OU Holzgerlingen	1,6	10,0	bis 28.154
B 466	Süßen (B 10n) - w Donzdorf	2,1	11,5	bis 16.800**
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>				
A 8	Karlsbad – Pforzheim-West	9,2	150,3	93.000 **
B 292	OU Adelsheim	3,6	29,4	10.000 **
B 535	OU Schwetzingen - Plankstadt	5,2	65,7	26.100
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>				
A 98	AD Hochrhein - Rheinfelden/Karsau	3,0	119,2	18.000 **
B 33	Allensbach/W – Konstanz, 1. BA Konstanz/W – Reichenau Waldsiedlung	2,4	43,0	28.200

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 3 zu DS 15/6273

BAB / B-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge	Gesamt- kosten*	Verkehrs- stärke (DTV)
		[km]	[Mio. €]	[Kfz/24h]
B 317	Zollfreie Straße, Weil am Rhein	4,1	66,8	9.100 **
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>				
A 8	Hohenstadt - AS Ulm/West	22,6	199,8	85.000 **
B 30	Ravensburg/Eschach-nBaindt (Egelsee) BA VI	5,5	81,7	34.500 **
B 31	Immenstaad – Friedrichshafen/ Waggershausen (DEGES)	7,1	101,4	bis 55.300**
B 311	OU Unlingen	4,4	22,2	7.250 **
B 312	OU Reutlingen (Scheibengipfeltunnel)	3,1	108,5	20.0 **

\*aktuelle Gesamtkosten Bund \*\* prognostizierte Verkehrszahlen

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

**Sanierte Landesstraßenabschnitte in Baden-Württemberg von 2012 - 2014  
(ohne Kleinmaßnahmen)**

L-Str.- Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Baukosten [Mio. €]	Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>				
511	ab Tauberbr. Lauda bis B 290	0,4	0,7	10400
511	zw. Oberwittighausen und Landesgrenze	1,8	0,3	1200
514	zw. Windischbuch u. Assamstadt	4,5	0,6	300
515	zw. Altkrautheim u. Unterginsbach	1,4	0,2	800
578	Heckfeld - Dittwar	3,2	0,5	1100
579	zw. Kreisgrenze und OD Buch	2,3	0,4	1300
720	OD Stein a.K.	0,6	0,1	5100
1001	Niederstetten - Vorbachzimmern	1,6	0,4	2000
1020	Hollenbach - B 290 FDE	3,1	0,7	2400
1025	OD Möckmühl (Teilabschnitt)	0,4	0,2	2500
1035	zw. Eschenau und Scheppach	0,5	0,1	1800
1040	OD Gaugshausen (Stadt Ilshofen)	0,2	0,1	1100
1042	OD Hörlebach (Gem. Wolpertshausen)	0,4	0,1	3600
1042	OD Ilshofen	0,5	0,1	1400
1042	Sanierung Ilshofen (L 2218)-A 7	2,2	0,7	3600

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
1046	zw. OD Waldenburg u. K 2356	0,5	0,1	2100
1047	Habichtshöfe BA 2	1,1	0,5	1500
1050	FDE OD Gleichen bis Kreisgrenze	2,4	0,2	1700
1050	OD Gailsbach	0,4	0,4	1100
1050	OD Oberrot 2. BA	0,6	0,2	4400
1050	zw. OD Gleichen u. Heuberg	2,6	0,7	1700
1051	L 1051 Gemgr Kemmeten + OD bis B 19 (neu)	0,3	0,3	2700
1060	Benzenzimmern - Landesgrenze Bayern	0,7	0,2	2400
1060	L 1064-L 1066 (KVP Obersontheim)	2,8	1,2	6900
1060	Röhlingen - Elberschwenden 3. BA	2,5	0,7	4500
1066	K 2673 - Mittelrot	0,8	0,1	6500
1066	Murrh.-Fichtenb. v. Waldsee-Fichtenb.	3,0	0,6	6600
1066	Murrhardt	4,1	0,8	11700
1066	zw. Neulautern u. Kreisgrenze	0,7	0,2	2500
1070	OD Kerkingen	0,7	0,1	3700
1075	Leinzell - Heuchlingen BA I	0,3	0,1	3900
1076	Tannhausen - Landesgrenze	2,5	0,5	1800
1080	OD Rudersberg	0,8	0,2	7000
1080	OD Welzheim	0,8	0,4	k.A.

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
1084	von K 3299 bis B 466 Neresheim	1,7	0,6	3400
1090	Adolfurt - Bretzfeld	0,7	0,1	5600
1095	Bürg - Erstein	2,9	0,6	2300
1095	OD Möckmühl	0,4	0,2	4300
1096	Siglingen - Züttlingen	0,1	0,5	2800
1100	Marbach, Kraftwerk	1,0	0,2	15600
1100	OD Großbottwar - K 1703	1,7	0,6	10700
1106	OD Freudental + Kurvenverbreiterung	0,4	0,3	k.A.
1107	KP L 1107/K 1630 OD Erligheim	0,2	0,2	10400
1107	OD Bad Wimpfen	1,0	0,3	3400
1110	Busbucht Hohenhaslach	0,1	0,1	4200
1113	Ingersheim-Besigheim oh.OD Husarenh.	3,3	1,7	8100
1113	OD Besigheim mit Kurvenverbreiterung	1,2	0,5	3800
1115	Besigheim - KVP K 1625 bei Ottmarsh	0,6	0,4	6000
1115	Ottmarsheim	0,5	0,3	6000
1115	Steinheim	0,9	0,2	11300
1120	Kallenberg - Lutzenberg	2,5	0,3	3400
1125	Vaih./Enz B 10-KP L 1125 / K 1699	0,7	0,4	4900
1127	AS Winnenden - Süd bis KVP Weiler	2,0	1,3	12100



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
1127	b. Affalterbach	0,5	0,3	5200
1129	Pleidelsheim - Freiberg	1,8	0,6	20200
1136	OD Hemmingen	3,9	0,2	6000
1138	Knoten L 1138/K 1600 OD Freiberg/N.	0,2	0,2	16400
1138	OD Freiberg/N	0,3	0,4	16400
1140	OD Heimerdingen, FR Hemmingen	0,6	0,3	7500
1141	bei Unterriexingen	2,0	0,7	6100
1141	OD Gerlingen Hauptstr., Obertorstr.	0,4	0,1	13000
1141	OD Großsachsenheim Oberriex. Str.	0,5	0,2	6100
1141	OD Unterriexingen	0,8	0,4	7300
1141	S-Weilimdorf (Kreissgrenze) - K 1705	1,4	0,2	8400
1143	OD Korntal Solitude-Allee	0,3	0,2	20100
1147	FDE Oberberken - Schorndorf	3,6	1,7	8200
1148	Michelau - Schlechtbach	0,9	0,2	14200
1150	OD Welzheim	1,4	0,8	11500
1152	L 1152 Nassach - Baiereck	2,2	1,4	1400
1152	Schlierbach - Ebersbach	5,7	2,7	5300
1155	OD Adelstetten - Ortseing. Pfersbach	0,6	0,1	4200
1155	OD Breitenfürst	1,4	0,3	3800

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
1155	OD Pfersbach	0,4	0,1	4200
1158	Buchhof - OD Burren	1,4	0,7	1500
1158	OD Burren	0,5	0,1	1500
1158	OD Heuchlingen Schechinger Str.	0,3	0,4	1300
1158	zw. Mögglingen u. Heuchlingen	1,5	1,7	3100
1160	K 3279 H. Lindenhof - OD Unterbettringen	0,9	0,2	4100
1160	Kreisgrenze - Ortseingang Degenfeld	1,1	0,4	4100
1162	Bartholomä - Heubach	4,4	1,6	3400
1164	Kreisgrenze bis Gussenstadt	2,1	0,5	2300
1165	Kreisgrenze - Einm. L 1164 Gerstetten	1,5	0,4	3400
1165	Lauterburg - Essingen, OD Lauterburg	5,5	0,4	3500
1170	OD Brenz (ehem. L 1167)	0,9	0,2	4500
1182	Merklingen, Hangrutsch	0,1	0,2	k.A.
1182	Weil der Stadt KNP Sanierung	0,1	0,1	12600
1184	Gäufelden - Herrenberg	0,6	0,4	12800
1185	Schönaich, Böblinger Straße	0,6	0,2	10500
1187	L 1188 Glemseck - L 1189 Schattengrund	4,3	0,9	k.A.
1187	Mahdental	1,2	0,2	17800
1188	am KP L 188/L 1189 alt Hölzertalstr.	0,2	0,3	7600

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
1197	in Fellbach-Schmidlen	1,0	0,6	8100
1200	Jesingen - Holzmaden	2,7	0,9	7300
1200	Ostfildern Rinnenbachstr.	0,3	0,1	15200
1201	OD Aichschieß KVP an der K 1268	0,1	0,1	9000
1201	OD Hochdorf	0,8	0,4	12900
1208	KVP Kälberstelle, L 1209	0,9	1,7	3300
1208	Waldenbuch	0,7	0,4	13200
1219	Eislingen - Salach	0,9	0,5	8400
1221	Böhmenkirch - Heidhöfe	3,1	0,5	3400
1225	zw. Kreisgrenze u. Unterberken	3,2	0,6	3700
1230	Türkheimer Steige	4,9	4,7	12200
1250	OD Linsenhofen T.-Heuss u. Beurener Str.	0,5	0,2	13100
1250	OD Neuffen	0,3	0,1	13100
2218	Cröffelbach - K 2557	2,1	1,4	5100
2218	OD Cröffelbach	0,3	0,2	5100
2310	OD Freudenberg	0,3	0,1	3600
2310	OD Freudenberg Ortseingang Süd	0,4	0,1	3600
2310	OD Urphar	0,5	0,6	8100
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>				

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
79	OD Bermersbach - Forbach	1,5	1,5	1000
80	Hundsbach	0,8	0,1	500
85	OD Schwarzach	0,7	0,2	5000
85	Schwarzach-Oberbruch	6,0	1,4	5000
96	Kniebis - Bad Rippoldsau	2,2	0,2	1000
338	Engelsbrand - Grunbach u. Grunbach - Unterreichenbach BA 1	0,5	0,2	2300
338	Engelsbrand - Grunbach u. Grunbach - Unterreichenbach BA 2	3,3	1,0	1300
343	Bad Liebenzell - Unterhaugstett	2,1	0,6	5700
343	KVP L 343/L 562/K 4378 (Langenbrand), Sanierung KVP sowie Langenbrand Schömberg	0,8	0,5	8000
347	Bad Teinach - Station Teinach	0,0	0,1	1900
347	L 347, Oberkollwangen u. Bad Teinach, 1. BA (ohne KP L 347/K 4329)	1,3	0,4	2100
348	Neubulach - Station Teinach	2,3	0,8	5000
348	Neubulach - Station Teinach mit Hangsicherung (unterer Abschnitt) mit Oberhaugstett - Neubulach	1,1	0,5	5000
348	Oberhaugstett - Neubulach	0,6	0,3	5000
350	Schönegründ Abzwg. K 4787 b	0,8	0,3	3200
351	Ettmansweiler - Enzklösterle BA 1	1,5	1,5	2900
351	Ettmansweiler - Enzklösterle BA 2	6,0	1,0	2900
351	Meistern-Tunnel, Bad Wildbad	1,7	12,7	9100
353	Egenhausen - Oberschwandorf	2,8	1,3	6100

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
354	OD Haiterbach	0,5	0,3	4800
354	zw. Haiterbach und KVP Industriegebiet	1,7	0,3	4800
354	zw. Haiterbach und Unterschwandorf	2,8	0,5	4800
355	KP L 355/L 356 - Gewerbegebiet Heiligenfeld mit Entwässerung	2,2	0,2	6400
358	L 357/L 358 - Sulz am Eck	1,9	2,3	4000
401	Ruhestein-Obertal Hangrutschung mit Deckenerneuerung	6,6	1,7	1400
402	VKP B 500/L 402 - RP-Grenze	0,8	0,1	k.A.
409	KP L 409/B 294 bis Untermusbach mit OD Musbach	4,3	0,3	1000
409	OD Glatten Minikreisel b. Einm. K 4758	1,0	0,2	3600
508	OD Hardheim	0,9	0,3	k.A.
514	OD Bretzingen	0,8	0,2	2700
514	OD Hardheim	0,6	0,2	2700
523	Langenelz - Einmündung B 28	4,3	0,9	3600
524	Wagenschwend - Scheidental	1,3	0,3	2800
527	OD Billigheim	0,3	0,1	2700
535	bei Heiligkreuzsteinach	1,1	0,3	2800
547	Mauer - Schatthausen	1,4	0,7	3900
549	OD Neckarbischofsheim	1,3	0,4	3200
550	Kreisgrenze-OD Weiler	4,3	1,0	6100

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
551	Waldangelloch - Kreisgrenze	0,7	0,1	5900
552	Zeutern-Odenheim	2,5	0,7	6900
553	Landshausen	2,0	0,3	800
554	Gochsheim-Münzesheim	1,2	0,4	3900
562	Ellmendingen - Dietlingen	0,7	0,3	15000
562	Ellmendingen - Dietlingen	0,9	0,5	k.A.
562	Engelsbrand - Grunbach u. Grunbach - Unterreichenbach	0,6	0,2	15000
562	OD Dietlingen Einm. Birkenfeldstr-OE	0,8	0,3	k.A.
562	Pforzheim Sonnenhof - Büchenbronn	0,8	0,4	15000
570	OD Ersingen BA 1	0,8	0,3	7500
570	OD Ersingen BA 2	1,1	0,5	7500
577	Höpfingen	1,3	0,1	1100
588	b. Neckarmühlb.	0,1	0,2	3200
590	Eberbach	4,9	0,6	2000
590	Eberbach - Schwanheim BA 1	2,2	0,6	700
590	Eberbach-Schwanheim BA 2	1,7	0,4	700
590	Hüffenhardt - Asbach	1,2	0,3	2300
592	OD Reihen	0,6	0,2	10300
595	Schönbrunn-Allemühl	1,9	0,7	2300

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
596	Ursenbach - Rippenweier	1,9	0,7	1200
597	bei Ladenburg	1,1	0,5	10600
598	Sandhausen	4,5	1,3	12100
613	OD Friolzheim	1,0	0,6	4800
613	Völkersbach-Friolzheim	1,4	0,4	2500
631	Kreisgrenze b. K 4236	1,1	0,2	3000
631	bei Ladenburg	0,6	0,3	4700
637	Ladenburg - Heddesheim	1,1	0,2	12400
723	bei Walldorf	1,1	0,4	13600
1103	Melanchthonstr. Bretten	0,3	0,3	16900
1125	Großglattbach bis Kreisgrenze	1,4	0,4	5600
1125	OD Niefern	0,7	0,1	14500
1134	KP L 1134/L 1180 bei Friolzheim - Mönshheim	2,5	0,5	6700
1134	OD Heimsheim	0,8	0,2	8300
1134	OD Pinache	0,6	0,1	5900
1175	OD Wimsheim, Wurmbergerstr.	1,2	0,5	5300
1175	OD Friolzheim BA 1	0,3	0,5	5300
1180	OD Friolzheim BA 2	1,0	0,3	6300
3110	OD Hemsbach	0,5	0,4	13400

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

L-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Baukosten [Mio. €]	Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]
3120	OD Gaimühle	0,8	0,2	1200
355B	ab B 14 Horb - Hohenberg bis L 356	1,8	0,2	10400
77A	Rastatt	0,3	0,1	9400
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>				
81	Mummelsee - Hornisgrinde	1,6	0,1	k.A.
86	Oberkirch - Niederlehen	1,1	0,7	4700
90	AS B 28 Willstätt/Kork	2,1	0,3	5300
90	Kork/Bodersweier	3,1	0,5	2300
92	Oppenau - Zuflucht	5,4	0,6	1200
95	OD Odelshofen	0,5	0,1	3800
99	OD Gengenbach	0,4	0,2	9700
99	OD Gengenbach + Srg.Kinzig-/Flutgrabenbr.	0,7	0,1	9700
103	Welschensteinach - Steinach	1,8	1,0	2600
104	zwischen Breisach und Burkheim	2,3	0,5	5300
105	Leiselsheim OD	3,8	0,9	2100
108	OD Schramberg - Weihergasse	0,1	0,2	7400
109	Schonach bis Kreisgrenze	0,8	2,2	5000
109	Schonach Oberprechtal	0,9	0,3	5000
112	Denzlingen - St. Peter	1,3	0,2	10200



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.-Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
115	OD Umkirch	0,2	0,1	7500
124	FR - Wonnhalde	0,6	0,2	k.A.
126	Aftersteg - Notschrei	4,2	0,4	3000
126	Steinwasenpark	1,8	0,5	3000
128	zwischen Wagensteig u. St. Märgen	3,7	0,6	4200
131	Haidflüh - Wembach	1,8	0,2	1500
134	OD Schliegen	0,8	0,2	3300
135	Klosterbachbrücke	1,7	0,7	1100
135	Klosterbachbrücke bis Schlächtenhaus	1,7	0,7	1100
139	OD Maulburg Bahnübergang - KVP neu	0,4	0,1	
146	Bernau - Unterlehen (ehemals L 146, OD Unterlehen)	0,7	0,1	1000
146	Häger Mühle - Happach (Teilbereich L 146, Mambach - L 151)	3,0	0,3	1400
146	Happach - Kreisgrenze	4,1	0,5	1400
148	Todtmoos - Au	0,7	0,1	1600
149	Bernau - St. Blasien	4,8	0,6	3400
153	OD Segeten	1,5	0,2	2000
153	OD Strittmatt	0,4	0,1	2000
155	OD Oberwihl	1,1	0,1	1400
156	Schluchsee - Lenzkirch	8,4	1,5	2000

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
158	Eichtalgrabenbrücke	1,7	0,5	300
159	Karl-Benz-Straße KVP - Mowag OD Tiengen	0,5	0,2	k.A.
159	Untermettingen - Obermettingen	2,7	0,6	k.A.
162	Bechtersbohl	1,4	0,2	4500
170	KP L 170/L 157 bei Rothaus	0,7	0,2	2000
172	OD Eisenbach	1,0	0,2	3700
175	OD Schramberg (KSK)	0,2	0,2	9800
175	OD St. Georgen BA 1	0,1	0,2	2900
175	OD St. Georgen BA 2	0,4	0,2	2900
175	OD St. Georgen BA 3	0,7	0,2	2900
177	Königsfeld - Hardt (KGr)	1,2	1,3	2800
181	OD Erdmannsweiler	0,4	0,1	2800
181	OU Tannheim	0,8	0,3	8200
188	Tengen/Büßlingen	0,6	0,1	1000
190	Hilzingen/Duchtlingen	2,3	4,0	1900
190	Welschingen, Weiterdingen	2,3	0,8	1900
202	Büsinggen	0,6	0,2	3100
205	Seelfingen	1,0	0,2	2000
277	Fridingen - Knopfmacherfelsen	0,9	0,3	1500

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
277	OD Fridingen	0,4	0,6	11400
409	Bettenhausen - Hopfau	1,2	0,5	1300
409	Leinstetten - Bettenhs.	0,5	0,7	3600
422	OD Seedorf	1,2	0,7	5100
422	OD Waldmössingen	0,5	0,4	5100
423	OD Hausen	1,2	0,2	1200
423	OD Rottweil, Heimbürgerkreuzung	0,9	0,6	10500
429	OD Trossingen	0,4	0,2	14100
435	OD Deilingen BA 1	0,4	0,1	5000
435	OD Deilingen BA 2	0,4	0,2	5000
435	OD Deilingen BA 3	0,6	0,3	5000
443	OD Renquishausen	0,8	0,3	1800
151A	Rotzel - Oberwihl BA1	1,0	0,5	1400
151A	Rotzel - Oberwihl BA2	2,0	0,3	1400
161A	Rheinbrücke bis L 162	0,1	0,3	3300
163A	OD Erzingen BA 1	1,1	0,2	3200
163A	OD Erzingen BA 2	1,1	0,1	3200
86A	Kappelrodeck - Sasbachwalden	1,3	0,6	1800
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>				

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
196	OD Schwenningen, BA II u. III	0,5	0,1	800
200	OD Altheim	1,2	0,5	6300
201	Abfahrt Oberuhldingen	0,2	0,1	8700
201	L 201 Steigen	0,3	0,1	4500
205	Stefansfeld - Salem	0,8	0,4	8300
230	OU Laichingen - Machtolsheim	2,0	0,2	11400
231	OD Granheim	0,6	0,1	600
249	OD Obermarchtal	0,6	0,2	900
249	Rutschung Sirchinger Steige	0,1	0,1	2100
249	Sirchinger Steige Belag zw. BW 1 und BW 2	0,7	0,8	2100
249	Sirchinger Steige Straßenbau BA 3	1,2	1,3	2100
257	OD Untersulmetingen	1,1	0,2	7100
257	Schaiblish. - U'sulmetingen	4,0	0,5	2800
257	Untersulmetingen - OD Laupheim	1,6	0,2	7100
260	Oberkirchberg - Unterkirchberg	1,8	0,2	8200
264	Dettingen - Kleinkellmünz	0,6	0,1	2000
265	OD Ochsenhausen	0,9	0,1	5700
265	OD Rottum - Ochsenhausen	3,6	0,3	2700
267	Herrlishöfen - Äpfingen	1,1	0,1	11400

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
267	OD Biberach	0,4	0,1	14400
267	OD Biberach (Ulmer Straße)	0,4	0,1	14400
273	OD Munderkingen	0,7	0,1	8400
275	Frauenbergkreuzung Bad Waldsee	0,1	1,1	9300
275	Gammertingen - OD Ittenhausen	3,0	0,2	3900
275	OD Bad Waldsee, Bleichestr.	0,1	0,1	9300
277	Hitzkofen - OD Wilflingen	0,9	0,1	3000
277	OD Langenenslingen BA 2	0,3	0,1	6000
283	OD Bierstetten	0,7	0,5	4000
283	Sattenbeurer Kreuzung	0,8	0,2	4700
284	Mochenwangen - Zollenreute	5,0	0,9	5900
284	Steinhausen - Ingoldingen	3,0	0,2	6200
284	Steinhausen mit Querungshilfe	0,2	0,1	6200
286	Geigelbach - Aulendorf	2,5	0,6	3000
300	Ellwangen - Rot a.d. Rot	0,5	0,1	1800
300	OD Ellwangen	0,9	0,1	1800
308	Leutkirch - Adrazhofen	1,1	0,3	6300
308	Wuchzenhofen - Ellmeney Teil 2	1,3	0,2	3000
308	Wuchzenhofen-Ellmeney Teil 3	1,0	0,3	3000

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
314	Kimpfler - Bad Wurzach	2,6	0,3	6900
314	OD Bergatreute	0,6	0,3	5500
314	OU Bad Wurzach	0,6	0,1	4200
317	OD Ankenreute	0,8	0,4	6300
317	Weingarten - Wanderers Ruhe	0,9	0,2	5200
317	Weingarten-Ankenreute	1,9	0,4	6300
324	Vogt - Moser	2,0	0,3	k.A.
325	OD Karsee	0,2	0,1	2900
325	Vogt - Karsee	0,7	0,1	2900
329	OD Brochenzell, BA 4	0,4	0,2	k.A.
335	Dammsanierung Mahlweiher	0,2	0,5	k.A.
370	Sulzau - Börstingen mit Radweg	1,5	0,2	k.A.
371	Hirschau - B 28a Tübingen	2,2	0,9	15800
371	Wurmlingen - Hirschau	1,8	0,3	15800
378	EINM B 464 - EINM Dietweg RT	0,3	0,1	k.A.
382	OD Pfullingen BA 2	1,2	0,3	9400
382	OD Pfullingen BA 3	1,3	0,4	9400
385	OD Otterdingen BA 3	0,6	0,1	2900
387	Kleinengstingen - Holzelfingen	4,1	0,8	8000

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
415	Harthausen - Veringenstadt	7,7	2,1	900
433	Nusplingen - Unterdigisheim	3,1	0,4	3200
448	Freudenweiler- Neufra	2,4	0,4	3300
1079	Langenau - Nerenstetten	1,1	0,3	3000
1165	OD Altheim	1,1	0,1	3400
1208	Kälberstelle - Dettenhausen	1,5	0,3	3300
1230	Blaubeuren - Hessenhöfe	0,3	0,1	4800
1234	Merklingen - Scharenstetten	3,9	0,5	1400
1236	Bühlenhausen - Asch	3,2	0,3	3200
1239	Dornstadt - Beimerstetten	0,2	0,1	k.A.
1239	OD Beimerstetten	0,6	0,1	k.A.
1244	Eggingen - Ermingen	1,3	0,1	4600
1244	Erbach - Eggingen	1,3	0,1	2500
1268	OD Orsenhausen	0,5	0,3	2200
378A	Sondelfingen - Abzw. K 6716	1,3	0,4	7800
380A	Abzwg. Neuhausen (GV) -Glems	1,9	1,1	2800

Legende:

FDE: Fahrbahndeckenerneuerung  
FR: Fahrtrichtung  
KVP: Kreisverkehrsplatz  
OD: Ortsdurchfahrt  
BA: Bauabschnitt  
KP: Knotenpunkt

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 4 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Baukosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
------------------------	-----------------------------	-----------------------	-------------------------------	---

LGr: Landesgrenze  
KGr: Kreisgrenze  
Einm.: Einmündung



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 5 zu DS 15/6273

**Fertig gestellte Landesstraßenvorhaben in Baden-Württemberg  
zwischen 2012 - 2014**

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Bau- kosten [Mio. €]</b>	<b>Verkehrs- stärke (DTV) [Kfz/24h]</b>
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>				
514	Verlegung und Ausbau zwischen Eubigheim und Berolzheim (BA1)	1,3	8,0	1.000
1066	Beseitigung BÜs in Fichtenberg mit Teilortsumgehung (Landesanteil)	2,3	7,2	10.600
1089	Südmfahrung Magstadt (Landesanteil)	2,3	5,0	6.000 - 15.000
1158	Ausbau zwischen Mögglingen und Heuchlingen (BA 1)	1,5	1,4	3.200
1250	Verlegung der OD mit Bes. der BÜs in Oberboihingen (Landesanteil)	1,3	4,1	12.000
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>				
83a	OD Bühl-Neusatz, BA 3	1,6	3,9	5.300
398	OD Horb-Dießeln	1,7	6,3	2.000
408	Ausbau bei 24-Höfe	6,4	8,3	3.100
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>				
158	Ausbau zw. Obereggingen u. Untermettingen	1,7	1,9	1.200
177	Ausbau zwischen Königsfeld und Hardt	3,1	3,8	3.800
190	Ausbau zwischen Duchtlingen u. Hilzingen	3,1	4,2	2.500
221	Westtangente Konstanz	1,9	17,3	21.000
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>				
240	Beseitigung BÜ in Erbach (Anteil Land)	1,0	2,8	11.000

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 5 zu DS 15/6273

### Landesstraßenvorhaben im Bau bzw. neu begonnen

L-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Baukosten [Mio. €]	Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>				
1158	Ausbau zwischen Mögglingen und Heuchlingen (BA 2)	2,2	1,8	3.200
1182	OU Darmsheim	1,4	33,4	23.000
1192/ 1202	Knotenpunktstärkungen zwischen der A 8 und der B 10 (Landesanteil an 6 KP)	-	4,6	24.400
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>				
527	Ausbau zw. Mosbach und Bergfeld	1,6	2,6	5.800
536	Umgehung Schriesheim	3,3	81,0	10.000
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>				
94	Ausbau zw. Oberharmersbach und Löcherberg	0,9	2,1	4.300
99	Nordumgehung Ortenberg	1,6	7,1	21.000
108	Teil-Umgehung Hornberg	0,8	1,5	3.700
110	Ausbau zwischen Sexau und Freiamt	6,5	6,2	8.300
B 317/ L 139	Zwei Kreisverkehre bei Maulburg Ost	0,1	1,2	7.000
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>				
288	Ausbau und Verlegung bei Esenhausen	3,6	5,7	2.200

### Landesstraßenvorhaben die 2015 und 2016 zum Bau freigegeben sind

L-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Baukosten [Mio. €]	Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>				
1050	Ausbau zw. Wielandsweiler und Hütten	0,8	1,0	1.700
1103	OU Pfaffenhofen – Güglingen	1,9	4,8	4.550
1106	OU Nordhausen mit Rad-Wirtschaftsweg	1,5	4,4	10.500

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 5 zu DS 15/6273

L-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Baukosten [Mio. €]	Verkehrsstärke (DTV) [Kfz/24h]
1138	OU Benningen mit RW	1,0	8,5	14.800
1161	OU Bargau mit Rad-Wirtschaftsweg	2,2	5,5	14.800
1164	OU Heuchlingen mit Rad-Wirtschaftsweg	2,8	2,7	5.000
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>				
67	Ausbau zwischen Kuppenheim und Muggensturm mit RW	3,9	2,9	8.900
353	Ausbau zwischen Unterschwandorf und Iselshausen	3,3	6,3	7.300
409	Ausbau der OD Klosterreichenbach	0,8	1,3	2.700
518	Ausbau zwischen Walldürn und Altheim	2,0	2,0	1.100
536	Wilhelmsfeld – Altneudorf: grundlegende Sanierung mit Querschnittsanpassung und GW	1,6	3,0	2.600
552	Ausbau der OD Stettfeld	0,6	1,2	6.900
560	Ausbau zw. Schloss Stutensee und L 558	1,0	1,0	9.700
637	RW-Lückenschluss zwischen Mannheim und Edingen	1,0	1,0	13.400
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>				
87	4-streifiger Ausbau bei Achern	0,7	1,4	11.000
94	Ausbau in Unterharmersbach	1,3	1,4	4.300
103	Ausbau der OD Steinach	0,8	0,8	2.600
113	Ausbau der OD Malterdingen	0,4	0,9	6.100
114/ 116	OU Eichstetten-Bötzingen mit RW	2,9	7,5	9.500
125/B 3	Kreisverkehr Ebringen (Anteil Land)	0,1	0,6	12.500
171/ B 31	Kreuzungsfreier Anschluss Hüfingen West (Anteil Land)	0,1	0,9	10.000
172	Ausbau der OD Eisenbach	1,4	1,8	3.700
190	Eisenbahnüberführung Gottmadingen	0,1	1,9	2.500
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>				
204	Ausbau westlich Urnau mit RW	0,9	1,2	4.300
259	OU Rißtissen	2,5	4,1	5.100
259	Ausbau zwischen Rißtissen und Kgr. Biberach mit RW	0,9	0,6	6.900
268	OU Kleinwinnaden	1,2	2,8	3.900

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

**Fertig gestellte Radwegvorhaben an Bundesstraßen in Baden-Württemberg  
zwischen 2012 - 2014**

B-Str. Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Bau- kosten [Mio. €]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>			
19	RGW zwischen Algishofen und Untergröningen	1,7	1,7
19	RW zwischen Sulzbach und Bröckingen	3,0	0,4
19	RW Schwäbisch Hall - Gelbingen	0,8	0,4
19	RW Simmringen - Landesgrenze	0,4	0,2
290	RW in der OD Crailsheim	0,2	0,1
290	RW bei Lauda	0,9	1,1
297	RW zw. Nürtingen-Reudern und Bürgersee	0,6	0,1
297	RW in Uhingen parallel Steinaugstraße	0,5	0,1
297	RW zwischen Krettenhof und Wäschenbeuren	1,3	0,6
466	RW zwischen Weißenstein und Böhmenkirchen	1,1	0,3
466	RW OD HDH Steg ü. Wedel u. RW b. Jahnhausen	1,3	0,7
466	RW zwischen Süßen und Donzdorf	1,2	0,7
466	RW Kälberstelle	0,9	0,3
466	RW zwischen Steinweiler und Neresheim	3,6	0,8
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>			
3	RW zwischen L 546 und L 594 (RW Malschenberg - K 4166, III. BA)	0,9	0,3
10	RW zwischen Illingen und Kreisgrenze	1,0	1,9
27	Madonnenradweg Lückenschluss bei	1,2	0,3

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

B-Str. Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Bau- kosten [Mio. €]
	Walldürn		
28	RW zwischen Nagold und Ebhausen	1,5	0,1
28	RW-Lückenschluss zwischen Altensteig und Ebhausen	0,1	0,1
294	GRW Neuenbürg-Birkenfeld – Pforzheim	1,0	0,6
294	Ausbau und Verbesserung des RW auf Gemarkung Alpirsbach	1,7	0,2
294	RW zw. Neuenbürg und Calmbach (Enztalradweg)	0,2	0,3
462	RW zwischen Christophstal und Friedrichstal	0,8	0,2
462	Ausbau des Radweges „Tour de Murg“ zwischen Gausbach und Langenbrand	0,2	0,04
463	Nagoldtalradweg, Abschnitt Unterreichenbach - Schellbronn	0,1	0,1
500	Staustufe Iffezheim, Sanierung Kappe, Bau durch WSA	0,1	0,9
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>			
3	Gundelfingen – Vörstetten RW-Holzbrücke (K 4917)	0,1	0,3
3	RW-Lückenschluss zw. Herbolzheim und Ringsheim	0,7	0,2
3	RW zwischen Appenweier und Zimmern	1,2	0,4
28	RW-Lückenschluss bei Neumühl mit Brückenkappenumbau	0,7	0,6
28	Oberkirch – Radwegbrücke über die Rench	0,04	0,4
28	OD Oberkirch – Lückenschluss Mediathek	0,6	0,2
28	Oberkirch - Lautenbach	1,2	0,5

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

B-Str. Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Bau- kosten [Mio. €]
33n	RW bei Reichenau Bhf. - Riedstraße	2,0	1,2
34	RW zwischen Ludwigshafen und Knoten B 34/K 6101	1,5	0,1
34	Radwegunterführung Oberlauchringen	0,2	0,4
36	RW-Lückenschluss zwischen Kehl und Goldscheuer	0,4	0,3
36	RW-Lückenschluss zw. Membrechtshofen und Kreisgrenze	0,2	0,1
36	RW bei Allmansweier an der Einmündung L 100 in Richtung Kürzell mit Überquerungshilfe	0,5	0,3
315	Ortsdurchfahrt Lenzkirch	1,1	0,8
317	Radweg bei Wembach	0,4	0,2
500	RW zwischen Breitnau und Hinterzarten, I. und II. BA	3,1	0,8
500	RW Schluchsee (bituminöse Befestigung)	1,0	0,7
500	Radweg in der OD Häusern	0,8	0,8
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>			
10	RW zwischen Amstetten und Urspring	3,0	0,5
19	RW im Bereich der AS Ulm-Ost	0,6	0,2
28	RW zwischen Blaubeuren und Wennenden	0,3	0,1
28	RW Entringen bis Kreisgrenze (entlang K 6916)	0,7	0,2
32	RW zwischen Korb und Lehrwangen	0,6	0,7
465	RW zwischen Brugg und Diepoldshofen	4,4	1,5
465	RW OD Biberach, Bismarckring (BA 1)	0,5	0,2

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

**Radwegvorhaben an Bundesstraßen in Bau bzw. zum Bau freigegeben**

B-Str. Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Bau- kosten [Mio. €]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>			
19	RW – Brücke Gaildorf - Münster	0,1	0,7
29	RW Hirschmühle - Böbingen	0,9	0,3
466	RGW OD Heidenheim Abschnitt 11	0,2	0,5
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>			
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>			
3	GRW Lückenschluss bei Köndringen	0,3	0,4
3	Radweg bei Welmlingen	0,4	0,5
14	Rietheim - Weilheim	0,8	0,5
313	GRW Ortseingang Zizenhausen mit Ü-Hilfe	0,3	0,6
317	Geh- und Radwegbrücke über die B 317 und Wiese bei Lörrach	0,1	0,7
462	Dunningen - Zimmern	6,0	1,8
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>			
19	Radweg AS Ulm-Ost - Ulm	3,1	0,6

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

**Fertig gestellte Radwegvorhaben an Landesstraßen zwischen 2012 - 2014**

L-Str.- Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Bau- kosten [Mio. €]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>			
1025	RW zwischen Mulfingen und Berndshofen	0,4	0,03
1025	RW zwischen Dörzbach und Klebsau	0,5	0,04
1035	RW-Lückenschluss bei Adolzfurt	0,3	0,06
1036	RW-Lückenschluss bei Grünbühl	0,1	0,03
1060	G+RW zwischen Benzenzimmern und Landesgrenze	0,6	0,08
1075	RW östl. Einm. K 1404 bei Hohenstaufen	0,2	0,04
1107	RW zw. Massenbach u. Massenbachhausen BA I	0,2	0,05
1107	RW zw. Massenbach u. Massenbachhausen BA II	0,6	0,12
1110	RW zwischen Eibensbach und Güglingen	0,1	0,01
1140	RW zwischen Steinach und Hößlinswart	0,3	0,24
1141	RW bei Unterriexingen, Enztalradweg	0,2	0,10
1155	RW zwischen Pfahlbronn und Alfdorf	1,5	0,25
1193	RW zw. Waiblingen und Geheime Mühle	0,4	0,15
1201	Panoramaplatz in Plochingen	0,03	0,03
1208	RW zw. Bebenhausen und Dettenhausen Ber. Kälberstelle	0,3	0,05
1208 b	G+RW-Brücke ü.d. Erms bei Neckartenzlingen	0,05	0,30
1209	Ausbau KNP Burkhardtsmühle, G+RW-Brücke	0,02	0,3
1357	RW zwischen Gültlingen und Deckenpfronn	1,0	0,12
2218/ B 290	RW OD Crailsheim KANT Land	0,2	0,01
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>			
76	RW zwischen Bühl/Moos und Bühl/Oberbruch	2,5	0,41
346	RW zwischen Igelsloch und Schömberg	1,9	0,31
351	RW zwischen Bad Wildbad und Enzklösterle	4,5	0,49
354	RW zwischen Haiterbach und Unterschwandorf	2,0	0,15
398	RW zwischen Durrweiler und Cresbach	0,3	0,07
401	RW zwischen Baiersbronn und Mitteltal	1,9	0,51
521	RW zwischen Hardheim und Riedern, BA I	0,4	0,06
524	RW zwischen Waldbrunn und Mudau (Madonnen-RW)	0,4	0,05
563	RW zwischen Kleinsteinbach und der K 9653	0,1	0,14
584	RW zwischen Limbach und -Krumbach, BA II	0,4	0,22
608	RW zwischen Durmersheim und Neumalsch	2,0	0,40



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

<b>L-Str.- Nr.</b>	<b>Maßnahmenbezeichnung</b>	<b>Länge [km]</b>	<b>Bau- kosten [Mio. €]</b>
622	RW zwischen Karlsbad und Ittersbach	0,2	0,11
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>			
96	Wolftalradweg bei Oberwolfach	0,8	0,21
98	Überquerungshilfe bei Schutterwald	0,1	0,04
101	RW-Lückenschluss bei Biederbach	0,1	0,20
103	RW zwischen Kappel-Grafenhausen und dem Rhein	2,5	1,06
116	RW zwischen Umkirch und der B 31	0,4	0,18
118	RW zwischen der B 36 und Meißenheim	0,4	0,12
125	RW-Lückenschluss bei Sulzburg-Laufen	0,4	0,35
171	RW zwischen Mundelfingen und Hüfingen	2,7	0,33
178	RW zwischen Obereschach und Kappel	1,3	0,20
189	RW zwischen Volkertshausen und Beuren	1,7	0,17
438	RW zwischen Böttingen und Bubsheim	1,2	0,20
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>			
270	RW zwischen Uttenweiler und Sauggart	2,3	0,24
275	RW zwischen Riedlingen und Heudorf	0,8	0,11
280	RW zw. Mettenberg und Laupertshofen	3,0	0,63
283	RW zwischen Eichen und Günzkofen	0,5	0,16
333	RW zwischen Holzhäusern und Tannau	0,3	0,13
334	RW zwischen Langenargen und Gohren	0,1	0,06
359	RW zwischen Ammerbuch und Poltringen	0,3	0,10
370	RW zwischen Bieringen und Obernau	2,0	0,20
391	RW zwischen Bisingen und Grosselfingen	1,3	0,30
440	RW zw. Bärenthal (KGr) und Nusplingen	1,3	0,61
1236	RW zwischen Herrlingen und Wippingen	0,9	0,06
1239	RW zw. Bollingen und Dornstadt KANT	0,7	0,18
1244	RW zw. Erbach und Ulm-Eggingen	2,5	0,65

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

### Radwegvorhaben an Landesstraßen Neubegonnen bzw. derzeit im Bau

L-Str.-Nr.	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]	Baukosten [Mio. €]
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>			
1075	Leintalradweg BA I u. BA III Leinzell – Muldingen	1,2	0,34
1103	RW in OD Lauffen a. N. (Neckartalradweg)	0,4	0,30
1114	RW in OD Burgstall – K 1906	0,5	0,17
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>			
521	RW zwischen Hardheim und Riedern, BA II	2,4	0,78
588	RW zwischen Neckarmühlbach u. Haßmersheim	1,0	3,30
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>			
189	RW zwischen Volkertshausen und Beuren	1,7	0,17
438	RW zwischen Böttingen und Bubsheim	1,2	0,20
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>			
333	RW zw. Bernried und Neukirch (BA 1 u. BA 2)	1,4	

### Freigegebene Radwegvorhaben an Landesstraßen ab 2015

L-Str. Nr.	Bezeichnung	Länge - Km -	Kosten - Mio. € -
<b>Regierungsbezirk Stuttgart</b>			
511	RW zw. Oberwittighausen und Landesgrenze BY	2,5	0,26
528	RW zw. Heinsheim und Gundelsheim	1,5	0,90
592	RW bei Ittlingen (Anteil Land)	0,6	0,08
1025	RW zwischen Muldingen und K 2388	0,8	0,40
1060	RW bei Obersontheim	0,2	0,07
1066	RW zw. Craillsheim und Kreßberg-Rudolfsberg (Anteil Land)	2,0	0,10
1072	RW zw. Bühlerzell und Heilberg	0,8	0,30
1075	Leintalradweg BA II Bereich Horn	0,8	0,25
1083	RW zw. Heidenheim und Oggenhausen BA II	1,2	0,15
1143	RW zw. Kornwestheim und Ludwigsburg	2,4	0,40
1164	RW zwischen Anhausen und Bolheim	0,8	0,40

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

<b>L-Str. Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Länge - Km -</b>	<b>Kosten - Mio. €</b>
1201	RW zw. Weißer Stein und Aichschieß	1,8	0,30
2310	RW zwischen Tremhof und Rosenmühle	3,8	0,75
<b>Regierungsbezirk Karlsruhe</b>			
87a	RW zwischen Unzhurst-Zell und Bühl-Moos	2,5	0,75
183	RW zwischen Althengstett und Ostelsheim	4,0	0,60
357	RW zwischen Wildberg-Gültingen-Deckenpfronn	2,5	0,15
362	RW zw. Garrweiler Brücke und Hochdorfer Sägemühle	3,4	1,50
362	Rad- und Gehweg mit Parkstreifen bei Erzgrube	2,7	0,40
348	RW zwischen Neubulach und Station Teinach	3,4	0,40
566	RW-Querung bei Neuburgweier	0,5	0,09
611	RW zw. Königsbach-Stein und Neulingen-Göbrichen	0,3	0,25
623	RW zw. KA-Wolfartswieier und KA-Grünwettersbach	1,3	0,80
637	RW zwischen Neuedingen und Seckenheim	0,6	0,35
1134	RW an der Osttangente Mühlacker	1,0	0,60
<b>Regierungsbezirk Freiburg</b>			
87	RW an der Rheinbrücke zwischen Rheinau (D) und Gamsheim (F), INTERREG-Förderung	0,2	2,00
88	Radwegoptimierung im Ortsteil Haslach (Stadt Oberkirch)	0,3	0,12
107	RW zw. B 294 und Oberprechtal-Dorf, Schrahöfe-Unterprechtal	1,5	0,74
124	RW zwischen Freiburg/Günterstal und Horben	1,8	0,68
127	RW in der Ortsdurchfahrt Stegen	0,4	0,50
187	RW zwischen March/Buchheim und Gottenheim	0,5	0,30
192	RW zwischen Öhningen und Wangen	2,6	2,34
222	RW zwischen Bohlingen und Moos	2,3	0,80
<b>Regierungsbezirk Tübingen</b>			
240	Ulm-Donaustetten – Ulm-Unterweiler	1,8	0,50
248	Bernloch – Ödenwaldstetten	1,5	0,15
260	Illerrieden – Oberkirchberg (BA 3)	0,9	0,50
265	OD Laupheim zw. Mittel- und Rabenstr.	0,2	0,29
277	Andelfingen – Langenenslingen	0,3	0,04
284	RW mit Querungshilfe in Mochenwangen	0,2	0,19
286	Hoßkirch – Eichstegen	0,8	0,19
300	Ellwangen – Rot a. d. Rot	2,4	0,47
320	Göttlishofen – Christazhofen	1,7	0,58

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 6 zu DS 15/6273

<b>L-Str. Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Länge - Km -</b>	<b>Kosten - Mio. €</b>
325	Leupolz – Leupolzbahnhof	0,9	0,38
370	RW Börstingen – Sulzau	2,0	2,60
385	RW Dettingen – Oftringen	4,0	0,76
1165	OD Beimerstetten	0,1	0,07
1208	Bebenhausen – Kälberstelle BA 1 bis 3	4,3	1,33
1239	Bollingen – Dornstadt	1,0	0,30

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

## Förderung Kommunaler Straßenbaumaßnahmen 2012 - 2014 (Kap. 1304)

### Regierungspräsidium Stuttgart

Bezeichnung des Vorhabens
BÜ-Beseitigung Genfer Straße in Backnang-Germansweiler
Sicherung des BÜ Kirchberg - Kalkwerkstraße und BÜ Altach
Beseit. des BÜ der Strecke Bad Cannstatt - Nördlingen i.Z.d. L 1070 in Bopfingen
Umbau BÜ Brunnen-/Engelhofstraße und Neubau BÜ Schulgarten in Lenningen-Unterlenningen
Sicherheitstechn. Nachrüstung im Bereich des Bahnübergangs Kanalstraße in Lenningen
Umbau eines BÜ auf der Strecke der Tälesbahn Nürtingen - Neuffen
K 1881 - Beseit. des BÜ an der K 1881 zw. Schorndorf und Urbach
Neubau B 14 Winnenden - Backnang, AS Backnang-Mitte (Anteil Kreis K 1897)
Umbau des Knotenpunktes Erbstetter-, Etwiesen-, Bahnhofstraße (ZOB) in Backnang zum Kreisverkehr
Ausbau eines Wirtschafts-, Geh- u. Radweges wegen Wegfall des BÜ bei Bahn-km 20,1 in Bad Rappenau-Grombach
Neubau der Bleichinselbrücke in Heilbronn
Techn. Sicherung des Bahnübergangs, Bahn-km 4,410 der Elsenzalbahn Sinsheim - Eppingen bei Ittlingen
Technische Sicherung des bahnüberquerenden Weges bei Bahn-km 5,630 i.Z.d. Bahnstrecke Eppingen-Steinsfurt
Umbau im Bereich Jakob-, Bahnhof-, Stuttgarter- und Ludwigsburger Straße
Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße zw. Neudenau und Billigheim
Bau einer verkehrswichtigen Zubringerstraße zur L 1095 in Neuenstadt
Verkehrswichtige Zubringerstraße zur B 14/B 19 im Bereich des Gewerbeparks West in Schwäbisch Hall

### Regierungspräsidium Karlsruhe

Bezeichnung des Vorhabens
Aufhebung BÜ Bahnstrecke 4115 km 0+650 mit Feld- und Waldweg (Stadt Sinsheim)
Anschluß Dettenheim-Nord an die L 602 mit Kreisverkehrsplatz (Gemeinde Dettenheim)

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
K 3721, BÜ-Beseitig.Durmshheim (Gemeinde Durmshheim)
K 3721, BÜ-Beseitig.Durmshheim (LK Rastatt)
Ausbau der Prof.-Albert-Straße in Mudau, OT Steinbach (Gemeinde Mudau)
K 3717, Ausbau der Kreuzung mit der B 3 bei Ötigheim (LK Rastatt)

#### **Regierungspräsidium Freiburg**

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
BÜ - Beseitigung "Neustadt I"; Stadt Titisee-Neustadt
Sicherung des Bahnübergangs "Unterentersbach Kohlerplatz"; Stadt Zell am Harmersbach
Ausbau der Wittentalstraße, Kirchzarten,Gemeinde Kirchzarten
4 BÜ 13,8 "Vor Heubach" DB-Strecke 4251, 53,6 "Vor Kuhbach", 54,1 und 54,3 "Am Hirschen" DB-Strecke 4880; Stadt Schiltach
K 5563 Ausbau mit Radweg zwischen Hardt und Mariazell, Landkreis Rottweil
Ausbau KNP K5331/K5326/Raifeisenstraße zu einem Kreisverkehr in Zunsweier, Ortenaukreis
Ausbau KNP K5345/Industriestraße/Bernhard-von-Clairvaux-Straße zu einem Kreisverkehr in Mahlberg bzw. Kippenheim, Ortenaukreis
3 BÜ-Maßnahmen Bahn-km 7,4 / 7,7 / 8,8 an der DB-Strecke Hausach-Schiltach; Stadt Wolfach
OD Rheinau i.Zd. B 36 (Gehwege. OT Freistett); Stadt Rheinau

#### **Regierungspräsidium Tübingen**

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Ausbau Stelzenäcker und Eiselauer Weg
Umbau des Bahnüberganges Beethoven-/Hurdnagelstraße zu einem Kreisverkehrsplatz in Balingen
Umbau Bahnübergang Eichertstraße in Gammertingen, HzL-Bahn-km 19,600
K 8219, Ausbau der OD Rohrdorf, Kostenanteil der Stadt Meßkirch
Neubau einer Querspange zwischen der L 260 und dem Wiblinger Ring in Ulm
Lärmschutzmaßnahmen i.Z.d. B 10 Ulm (südliches Dichterviertel)
K 7414, Einfacher Ausbau zwischen Schlechtenfeld und Ehingen
K 8034, Ausbau zwischen Tannhausen und Haslach

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
K 8219, Ausbau der OD Rohrdorf, Kostenanteil Landkreis Sigmaringen

### **Förderung Kommunaler Straßeninfrastruktur 2012 - 2014 (Kap. 1306)**

#### **Regierungspräsidium Stuttgart**

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Bau eines Geh- u. Radweges zw. den Stadtteilen Altenmünster und Ingersheim in Crailsheim
Bau eines Geh- und Radweges auf der ehem. Tälesbahntrasse in Geislingen a.d. Steige
Bau einer Radwegverbindung im Bereich der Leinbachmündung in Heilbronn
Bau eines Geh- und Radweges in Unterjettingen im Bereich der K 1070
Bau eines Radweges entlang des Eisengriffbaches in Rutesheim
Bau eines bahnparallelen Geh- und Radweges (Lückenschluss) im Bereich des Bahnhofes in Schwäbisch Gmünd (Teilab. I A u. I B)
Verlängerung und Ausbau der Geh- und Radwegunterführung im Bereich des Bahnhofes in Schwäbisch Gmünd (TA II D)
Bau eines Radweges (Lückenschluss) im Bereich der Gemeinde Ottenbach, LK GP
Bau einer Geh- und Radwegunterführung am Bahnhof in Gundelsheim
Bau von 2 Enzbrücken i.Z.d. Enztalradweges bei Markgröningen-Unterriexingen
K 3263 - Neubau eines Geh- und Radweges zw. Neubronn und Laubach (Lückenschluss Leintalradweg)
Bau eines Radweges in Altdorf in Richtung Holzgerlingen
Ausbau Jagsttalradweg im Bereich Unter-/Obergriesheim
Bau eines Geh- und Radweges zw. Auenstein und Ilsfeld
Bau eines Geh- und Radweges (Lückenschluss) in der Öschelbronner Straße in Unterjettingen
K 2509 - Anlage v. Gehwegen in der OD Gagstadt in Kirchberg / Jagst
Geh- und Radweg Grabenstraße in Leonberg
Errichtung von Fahrradboxen am Marbacher Bahnhof
Bau einer Geh- und Radwegunterführung am Bahnhof Renningen
B&R-Fahrradabstellanlage Fehrle-Parkhaus in Schwäbisch Gmünd
Geh- u. Radweg Alte Hessentaler Straße in Schwäbisch Hall

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Radwegbrücke in Steinheim
Lückenschluss innerörtl. Radwegenetz Albert-Schweitzer-Straße in Tauberbischofsheim
B 297 - Verkehrsgerechter Umbau der OD Wäschenbeuren mit Anlage von Geh- und Radwegen und Parkstreifen
Anlage eines Radweges i.Z.d. Hohe Straße in Bad Friedrichshall
Neubau von 2 Fahrradabstellanlagen (überdacht) in Bad Rappenau
Radweg Bad Überkingen - Geislingen (Tälesbahn)
Neubau von Gehwegen in der OD Husarenhof in Besigheim
Bau einer Querungshilfe für Radfahrer in der Carl-Benz-Straße in Bietigheim-Bissingen
Radweg Gottlieb-Daimler-Straße in Böblingen
Geh- und Radweg entlang der alten L 1114 in Burgstetten
Ausbau des Donau-Härtsfeld-Radwanderweges in Dischingen
Bau einer Geh- und Radwegunterführung unter der B 293 bei Rohrbach in Eppingen
Radweg Route Süd in Heilbronn
Anlage von Gehwegen in der Haller Straße in Ilshofen
Radweglückenschluss Haslach-Sindlingen-Jettingen
Geh- und Radweg im Bereich Markgröninger Straße in Korntal-Münchingen
Neubau Radweg Unterbalbach - Oberbalbach
Bau eines Geh- und Radweges i.Z.d. L 1103 in der OD Lauffen a.N.
Radweg Leinbach in Leingarten
Anlage von beidseitigen Radfahrstreifen in der Römerstraße in Leonberg
Fuß- und Radwegbrücke Neckarterrassen Ludwigsburg
Bike+Ride-Anlage Bahnhof Niederstetten
Ausbau Radweg Neckarhausen - Grötzingen in Nürtingen
Errichtung neuer Fahrradboxen am Bahnhof Plüderhausen
Radweg Roigheim - Möckmüh(entlang Bahnlinie bzw. Seckach)
B+R - Anlage Bahnhof Südseite in Schwäbisch Gmünd
Radweg Lange Gasse in Herlikofen in Schwäbisch Gmünd



Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Radwegbeschilderung / Wegweisung im Stadtgebiet Schwäbisch Gmünd
Bau eines Geh- und Radweges (Lückenschluss) in der Ellwanger Straße in Schwäbisch Hall
Geh- und Radweg Otterbach in Schwäbisch Hall
Geh- und Radweg Steinbeisweg in Schwäbisch Hall
Anlage von Gehwegen in Stimpfach in der OD Rechenberg i.Z.d. L 1068 und K 2672
Radweg zwischen Hohenacker und Remseck am Neckar
Radweg K1060 Malsheim-Reningen
K 1066 - Neubau eines Radweges von Aidlingen-Deufringen bis Kreisgrenze bei Gechingen
Anlage eines kombinierten Geh- und Radweges i.Z.d. K1228 OD Aichtal-Aich
K1638 - Radweg zwischen Sersheim und Hohenhaslach
Radweg Wachbach - Dörtel bei Bad Mergentheim
K 3259 - Neubau eines kombinierten Rad- und Gehweges zwischen Eschach-Holzhausen und Schechingen
Geh- und Radweg Bibersfeld - Rieden (Rosengarten, Lk SHA)

#### **Regierungspräsidium Karlsruhe**

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Neubau von Radwegeverbindungen im Bereich der Ausgleichsflächen Bahnstadt (Stadt Heidelberg)
Ausbau der Gehwege in der Einbacher Straße in Limbach OT Laudenberg (Gemeinde Limbach)
K 3716, Ausbau bei Niederbühl mit Radwegbrücke über die Murg (LK Rastatt)
Ausbau der Geh- und Radwege in der Dekan-Blatz-Str. (Stadt Buchen)
Gehwegausbau entlang der B 14, Hauptstr./Stuttgarter Str., in der OD Eutingen i.G. (Gemeinde Eutingen im Gäu)
Bau einer Brücke über die K 4229 Kreisverbindungsstraße und die Bahnstrecke Frankfurt a.M. - Heidelberg im Zuge der Heinrich-Lanz-Straße (Gemeinde Laudenbach)
Radwegführung Friedrichsplatz (Stadt Mannheim)
L 570, OD Ersingen, Gehwegausbau (Gemeinde Kämpfelbach)
Radweg zw. Kirchheimer Weg und Speyerer Straße und Promenade Bahnstadt einschl. Brücke über die Speyerer Straße (Stadt Heidelberg)
Ersatzneubau Saalbachbrücke / Radweg Lückenschluß Friedenstraße in Bruchsal (Stadt Bruchsal)
Radverkehrsanlage Mannheimer Straße zwischen Liselottestr. und Wehrsteg in Wieblingen (Stadt Heidelberg)

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Fahrradabstellanlage südlich des Bahnhofs (Stadt Bühl)
Fahrradabstellanlage am Bahnhof Eberbach (Stadt Eberbach)
Fahrradabstellanlage am Bahnhof Oftersheim (Gemeinde Oftersheim)
Fahrradabstellanlage S-Bahn-Haltepunkt "Altstadt" (Stadt Neckargemünd)
Radweglückenschluss Gechingen - Ostelsheim
Radweg Nagold-Vollmaringen - Baisingen (Stadt Nagold)
Radweg an der K 3717 zwischen B 3 und K 3728 (LK Rastatt)
Technische Sicherung des BÜ Neureut Kirchfeld (Geh- und Radweg) (Stadt Karlsruhe)
Aufstellung von Fahrradboxen im Bereich des Bahnhofes Sulzfeld (Gemeinde Sulzfeld)
K 9702, Grenzhöfer Weg, Radverkehrsverbindung über Bücke über DB (Stadt Heidelberg)
Bike&Ride - Anlage Haltestelle Wieblingen-Mitte (Stadt Heidelberg)
Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Sinsheim (Stadt Sinsheim)
Lückenschluss Pamina Radweg an der Industriestraße (Gemeinde Sinzheim)
Radverkehrsverbindung Kurfürstenanlage zw. Römerkreis und Adenauerplatz (Stadt Heidelberg)
Radweg am Gewerbekanal zwischen Rastatt und Kuppenheim (Stadt Rastatt)
Radweg am Gewerbekanal zwischen Rastatt und Kuppenheim (Stadt Kuppenheim)
Radweg entlang der BAB A 5 (Stadt Eppelheim)
Radwegführung Bismarkstraße (Stadt Mannheim)
Radwegführung Friedrichsring (Stadt Mannheim)
K 4363, Gehwegverbreiterung Engstelle OD Gechingen (Gemeinde Gechingen)
Radwegführung Röntgenstraße (Stadt Mannheim)

#### **Regierungspräsidium Freiburg**

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Radvorrangnetz Freiburg, Route Dreisam; Stadt Freiburg
Radvorrangnetz Freiburg, Route Güterbahn; Stadt Freiburg
Radvorrangnetz Freiburg, Route Zähringen - Stühlinger - Vauban; Stadt Freiburg
Neubau Radweg zwischen Windschläg und Griesheim in Offenburg; Stadt Offenburg

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Neubau Radweg zw. Gottmadingen und Randegg; Gemeinde Gottmadingen
Neubau Fahrradabstellanlage 75 überdachte Fahrradstellplätze; Gemeinde Allensbach
Ausbau Radweg entlang der Breg; Stadt Furtwangen
Aus- und Neubau Neckarradweg und Unterführung Rottweiler Straße; Stadt Villingen-Schwenningen
Ausbau Radroute Villingen - Marbach; Stadt Villingen-Schwenningen
Neubau von 15 Fahrradboxen am Bahnhof Villingen; Stadt Villingen-Schwenningen
K 5700 - Radweg entlang der K 5700 zwischen Hochemmingen und Tuningen; Schwarzwald-Baar-Kreis
K 5716 - Radweg entlang der K 5716 zwischen Obereschbach und Neuhausen; Schwarzwald-Baar-Kreis
Verlängerung Geh/Radweg entlang der K 5130 Reute; Landkreis Emmendingen
Neubau von 2 x 10 abschliessbaren Fahrradboxen am Bahnhof, Gemeinde Appenweier
Neubau von 590 nicht überdachte Fahrradstellplätze; Stadt Gengenbach
Neubau Radweg zwischen Zunsweier und Hofweier - Anteil Hohberg; Gemeinde Hohberg
Neubau Radweg entlang der Römerstraße bei OG-Weier in Richtung OG-Waltersweier; Stadt Offenburg
Neubau Radweg zwischen Zunsweier und Hofweier - Anteil Offenburg; Stadt Offenburg
K 5323 Neubau Radweg zwischen dem nördlichen Ortsausgang von Hesselhurst und der L 91; Ortenaukreis
Ausbau Radwegschutzstreifen Tumringer Straße; Stadt Lörrach
Neubau Fahrradabstellanlage 180 überdachte Fahrradstellplätze; Stadt Lörrach
K6326 Radweg bei Märk; Landkreis Lörrach
Neubau Radweg zw. Tuttlingerstr. und Aachenstr.; Stadt Stockach
K 5734 Ausbau Radweg zw. Marbach und Bad Dürkheim; Schwarzwald-Baar-Kreis
Neubau von 162 überdachten Fahrradabstellplätzen bzw. Boxen; Stadt Emmendingen
Ausbau des Radweges zwischen Neustadt und Waldau; Stadt Titisee-Neustadt
Neubau Radweg in der Georg Schaeffler-Straße in Lahr; Stadt Lahr
40 Fahrradboxen am Schienenhaltepunkt Kreisschulzentrum in Offenburg; Stadt Offenburg
Fahrradwegweisung im Radverkehrsnetz Offenburg; Stadt Offenburg
Neubau Radweg entlang der Schulstraße beim BÜ Bahn-km 8+864 OT Halbmeil; Stadt Schiltach
K 5301 Neubau Radweg zwischen Ödsbach und Oberkirch; Ortenaukreis

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
K 5326 Neubau Radweg zwischen Zunsweier und Ortenberg mit Ausbau KNP K5331 / K5326 / Raiffeisenstraße; Ortenaukreis
K 5345 Neubau Radweg zwischen Mahlberg und Kippenheim, Ortenaukreis

#### **Regierungspräsidium Tübingen**

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
K 7533, Rad- und Gehweg Attenweiler - B 312
K 6709; Bau eines Radweges zwischen Bleichstetten und Upfingen
K 6903, Radweg zwischen Gomaringen und Immenhausen
K 7943, Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Bad Waldsee und Michelwinnaden
Bau eines Rad- und Gehweges als Ammerbegleitweg
Beseitigung BÜ B 32 -Altshauer Str. i.Z.d. Baus der Entlastungsstr. Bauteil 3; Kostenanteil für Gehweg der Stadt Bad Saulgau
Geh- und Radweg entlang der Mössinger Straße in Offerdingen
Radfahrerschutzstreifen in den Straßen Am Stadtgraben, Kelternstraße, Westbahnhofstraße bis Rheinlandstraße
K 7783, Bau eines Radweges von Meersburg nach Mühlhofen; BA I: Radfahrstreifen Meersburg - Daisendorf
K 7334, Radweg Grötzingen - B 492 (Weißes Kreuz)
K 8038/K 7973, Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Horgenzell und Zogenweiler
Anlage eines Radfahrerschutzstreifens in der Frauenstraße
K 7134, Neubau eines Radweges von Schörzingen nach Weilen u.d.R.
K 7583, Geh- und Radweg zwischen Eichenberg und Berkheim
Bau der ersten Ulmer Fahrradstraße (Zeitblomstraße)
Überdachte Fahrradabstellanlage am Tübinger Tor in Reutlingen
Neubau eines Radweges "Vordere Neckarhalde" i.Z.d. K 6921 in Rottenburg (Neckartalradweg)
Rad- und Gehweg entlang der Bahnlinie zwischen Wilhelm-Keil-Straße und Jurastraße mit Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Derendingen
K 7976, Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Ravensburg und Hinzistobel
K 7580; Geh- und Radweg zwischen Erolzheim und Edelbeuren
K 7403/K 7302, Radweg Beimerstetten - Hörvelsingen - Bernstadt
Radweg entlang der K 6932, Bahnhofstraße, in Bodelshausen

Ministerium für Verkehr  
und Infrastruktur  
Baden-Württemberg

Anlage 7 zu DS 15/6273

<b>Bezeichnung des Vorhabens</b>
Bau eines Radweges zwischen Rommelkaserne Dornstadt und Kreisgrenze (Lückenschluss)
Anlage von Gehwegen i.Z.d. K 7368 OD Schnürpflingen
Radfahrerschutzstreifen in Ulm-Wiblingen
K 6914, Radweg Tübingen-Hagelloch
Ausbau von Gehwegen in der OD Frankenhofen i.Z.d. K 7335;
K 8002, Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Primisweiler und Hiltensweiler
Gehwege an der Dorfstraße (K 7406) in Asch
Anlage eines Geh- und Radweges (Bahnradweg) zwischen Breslauer- un Hans-Liebherr-Straße in Biberach
Bau eines Gehweges i.Z.d. K 7597 und K 7560 in der OD Winterstettendorf
Fürststraße - Fahrradstraße in Tübingen
Radweg bei Kirchentellinsfurt im Zuge der B 27 zwischen der Triebstraße und dem Baggersee