

Kleine Anfrage

des Abg. Gernot Gruber SPD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

Landesstraßen und Radwege im Rems-Murr-Kreis

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viel Geld stellt das Land im laufenden Jahr 2014 für den Aus- und Neubau, den Unterhalt und für die Sanierung der Landesstraßen im Rems-Murr-Kreis zur Verfügung?
2. Welche Sanierungsmaßnahmen wurden im Jahr 2014 an den Landesstraßen L 1066 Eisenschmidsmühle–Plapphof, L 1080 Klaffenbach–Laufenmühle, L 1119 Klaffenbach–Althütte, L 1120 Königsbrunnhof–Kallenberg–Lutzenberg, L 1120 Königsbrunnhof–Hertmannsweiler, L 1127 Winnenden–Weiler/Kreisel, L 1142 Remseck–Hegnach–Waiblingen, L 1148 Miedelsbach–Michelau–Schlechtbach, L 1150 Breitenfürst, L 1153 Alfdorf–Kapf und L 1155 Adelstetten vorgenommen bzw. sind für 2014 noch geplant bzw. in der Realisierung?
3. Welche Sanierungsmaßnahmen sind an den unter Frage 2 genannten Landesstraßen im Rems-Murr-Kreis für 2015 geplant?
4. Sind weitere Sanierungsmaßnahmen im Jahr 2015 an Landesstraßen im Rems-Murr-Kreis geplant?
5. Welche Maßnahmen wurden im Jahr 2014 zur Sanierung oder Lückenschließung des Radwegenetzes im Rems-Murr-Kreis entlang den Landesstraßen L 1066 Murrhardt–Kreisgrenze, L 1080 Welzheim–Schadberg, L 1114 Heidenhof–Kirchenhardthof, L 1193 Waiblingen–Geheime Mühle vorgenommen?

6. Für welche der unter Frage 5 genannten Radwege gibt es einen Sanierungszeitplan?
7. Sind weitere Radwege zur Sanierung oder Lückenschließung in 2015 geplant?

15. 12. 2014

Gruber SPD

Antwort*)

Mit Schreiben vom 13. Februar 2015 Nr. 2-3941.0-RMK/67 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viel Geld stellt das Land im laufenden Jahr 2014 für den Aus- und Neubau, den Unterhalt und für die Sanierung der Landesstraßen im Rems-Murr-Kreis zur Verfügung?*

Für den Aus- und Neubau, den Unterhalt und für die Sanierung der Landesstraßen im Rems-Murr-Kreis wurden im Jahr 2014 rund 3,55 Mio. Euro ausgegeben.

2. *Welche Sanierungsmaßnahmen wurden im Jahr 2014 an den Landesstraßen L 1066 Eisenschmidmühle–Plapphof, L 1080 Klaffenbach–Laufenmühle, L 1119 Klaffenbach–Althütte, L 1120 Königsbrunnhof–Kallenberg–Lutzenberg, L 1120 Königsbrunnhof–Hertmannsweiler, L 1127 Winnenden–Weiler/Kreisel, L 1142 Remseck–Hegnach–Waiblingen, L 1148 Miedelsbach–Michelau–Schlechtbach, L 1150 Breitenfürst, L 1153 Alfdorf–Kapf und L 1155 Adelstetten vorgenommen bzw. sind für 2014 noch geplant bzw. in der Realisierung?*
3. *Welche Sanierungsmaßnahmen sind an den unter Frage 2 genannten Landesstraßen im Rems-Murr-Kreis für 2015 geplant?*

Zu 2. und 3.:

L 1066 Eisenschmidmühle–Plapphof:

An der L 1066 wurden in der Vergangenheit abschnittsweise mehrere Fahrbahndeckenerneuerungen durchgeführt. Der Abschnitt Eisenschmidmühle–Plapphof ist noch nicht saniert. Aktuell liegt hier kein Erhaltungsabschnitt gemäß Zustandserfassung und -bewertung der Landestraßen (ZEB) vor.

L 1080 Klaffenbach–Laufenmühle:

Der Abschnitt ist zur Sanierung vorgesehen, muss jedoch voraussichtlich zugunsten der Maßnahme „Rutschungssanierung L 1119 Klaffenbach–Laufenmühle“ aus Umleitungsgründen zurückgestellt werden. Die Sanierung des Abschnitts erfolgt daher voraussichtlich nicht vor 2016.

L 1119 Klaffenbach–Althütte:

Es handelt sich um eine aufwändige Rutschungssanierung mit einem Betongurt auf Betonbohrpfählen (Kosten ca. 1,2 Mio. Euro). Die Maßnahme ist im Jahr 2015 vorgesehen.

L 1120 Königsbrunnhof–Kallenberg–Lutzenberg:

Eine Fahrbahndeckenerneuerung wurde 2014 durchgeführt.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

L 1120 Königsbrunnhof–Hertmannsweiler:

Hier ist keine Erhaltungsmaßnahme vorgesehen. Aktuell liegt hier kein Erhaltungsabschnitt gemäß Zustandserfassung und -bewertung der Landesstraßen (ZEB) vor.

L 1127 Winnenden–Weiler/Kreisel:

Eine Fahrbahndeckenerneuerung wurde 2014 durchgeführt.

L 1142 Remseck–Hegnach–Waiblingen:

Eine Fahrbahndeckenerneuerung ist ab 2016 vorgesehen.

L 1148 Miedelsbach–Michelau–Schlechtbach:

Eine Fahrbahndeckenerneuerung wurde 2014 durchgeführt.

L 1150 Breitenfürst:

Eine Fahrbahndeckenerneuerung wurde 2014 durchgeführt.

L 1153 Alfdorf–Kapf:

Die Maßnahme steht im Zusammenhang mit einer Amphibienschutzmaßnahme, hierfür müssen die planungsrechtlichen Voraussetzungen geschaffen werden. Eine Fahrbahndeckenerneuerung ist daher nicht vor 2016 vorgesehen.

L 1155 Adelstetten:

Eine Fahrbahndeckenerneuerung wurde 2014 durchgeführt.

4. Sind weitere Sanierungsmaßnahmen im Jahr 2015 an Landesstraßen im Rems-Murr-Kreis geplant?

Das Erhaltungsprogramm für das Jahr 2015 befindet sich zur Zeit in der Abstimmung, daher können noch keine Aussagen zu einzelnen Abschnitten gemacht werden.

5. Welche Maßnahmen wurden im Jahr 2014 zur Sanierung oder Lückenschließung des Radwegenetzes im Rems-Murr-Kreis entlang den Landesstraßen L 1066 Murrhardt–Kreisgrenze, L 1080 Welzheim–Schadberg, L 1114 Heidenhof–Kirschenhardthof, L 1193 Waiblingen–Geheime Mühle vorgenommen?

6. Für welche der unter Frage 5 genannten Radwege gibt es einen Sanierungszeitplan?

7. Sind weitere Radwege zur Sanierung oder Lückenschließung in 2015 geplant?

Zu 5. bis 7.:

Neubaumaßnahmen an Radwegen im Rems-Murr-Kreis 2014 wurden im Zuge der L 1155 Pfahlbrunn–Alfdorf und der L 1193 Eisental (Waiblingen)–Geheime Mühle (ca. 400 m durch das Landratsamt Rems-Murr-Kreis als Lückenschluss gebaut) realisiert.

Parallel der L 1066 zwischen Murrhardt und Kreisgrenze ist keine Maßnahme bekannt. Weiter östlich zwischen Plapphof und K 2614 wird in 2015 ein Radweg parallel der L 1066 angelegt. Dieser Bereich liegt aber bereits im LK SHA.

Ein Radweg parallel der L 1080 zwischen Welzheim und Schadberg ist in der Prioritätenliste enthalten, aber bisher noch nicht geplant.

In der Prioritätenliste des Regierungspräsidiums Stuttgart ist der Radweg zwischen Kirschenhardthof und Heidenhof im Zuge der L 1114 in Priorität 2 enthalten, konnte aber aufgrund der Vielzahl zu planender Radwegmaßnahmen bislang nicht geplant werden. Die Kosten des 0,9 km langen Abschnittes werden auf 0,2 Mio. Euro geschätzt. Die L 1114 war im Jahr 2012 mit 2.760 Kfz/d und einem SV-Anteil von 2,2% belastet. Vor diesem Hintergrund und aufgrund der Vielzahl zu planender Maßnahmen kann eine Planung erst mittelfristig begonnen werden.

Im Jahr 2015 sind keine Sanierungen oder Neubauten von Radwegen im Rems-Murr-Kreis vorgesehen.

Hermann

Minister für Verkehr
und Infrastruktur