

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Dr. Wolfgang Reinhart CDU**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

**Geplante Neu- und Ausbaumaßnahmen beim  
Landesstraßenbau im Main-Tauber-Kreis ab 2015**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Finanzierungsmittel müssen für bereits laufende Aus- und Neubaumaßnahmen im Landesstraßenbau im Main-Tauber-Kreis im Haushalt 2015/2016 berücksichtigt werden (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Maßnahmen)?
2. Nach welchen Kriterien wurden die jeweiligen Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015/2016 sowie 2017 bis 2019 ausgewählt (Auflistung nach der jeweiligen Maßnahme im Main-Tauber-Kreis)?
3. Welche Maßnahmen aus den oben genannten Landesstraßenbauprogrammen sind nicht in der Maßnahmenliste des Generalverkehrsplans vom 20. November 2013 gelistet?
4. Welche Anträge auf Aus- und Neubaumaßnahmen wurden im Landesstraßenbau im Rahmen der Priorisierung in die Vorhabenliste für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen im Main-Tauber-Kreis übernommen?

13.01.2015

Dr. Reinhart CDU

Antwort\*)

Mit Schreiben vom 11. Februar 2015 Nr. 2-3941.0-MTK/53 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Finanzierungsmittel müssen für bereits laufende Aus- und Neubaumaßnahmen im Landesstraßenbau im Main-Tauber-Kreis im Haushalt 2015/2016 berücksichtigt werden (aufgeschlüsselt nach den jeweiligen Maßnahmen)?

Die folgenden Ansätze sind für bereits laufende Aus- und Neubaumaßnahmen im Main-Tauber-Kreis eingeplant:

L-Str.-Nr.	Maßnahme	2015 Mio. €	2016 Mio. €
504	Eubigheim-Berolzheim (Restabwicklung)	0,50	–

2. Nach welchen Kriterien wurden die jeweiligen Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2015/2016 sowie 2017 bis 2019 ausgewählt (Auflistung nach der jeweiligen Maßnahme im Main-Tauber-Kreis)?

Für die Aufnahme in das Bauprogramm wurden folgende Kriterien herangezogen:

1. Einstufung im Maßnahmenplan
2. Baurecht vorhanden/im Baurechtsverfahren
3. Besondere verkehrliche, sicherheitstechnische, bauliche und wirtschaftliche Belange: Straßenzustand, Verkehrssicherheit – Beseitigung von Gefahrenstellen, Verkehrsbelastung, Komplementäre Maßnahmen und wirtschaftliche Belange
4. Umweltauswirkungen (nur bei Neubaumaßnahmen; X = keine direkte Betroffenheiten von Schutzgebieten)

Für die Maßnahme im Main-Tauber-Kreis ergibt sich folgende Zuordnung:

2017 bis 2019

L-Str.-Nr.	Maßnahme	1.	2.	3.	4.
2310	Ausbau zwischen Tremhof und K 2879 mit Radweg	X		X	

3. Welche Maßnahmen aus den oben genannten Landesstraßenbauprogrammen sind nicht in der Maßnahmenliste des Generalverkehrsplans vom 20. November 2013 gelistet?

Siehe hierzu die Antworten auf Fragen 2 und 3 in der Landtagsdrucksache 15/6078.

\*) Nach Ablauf der Drei-Wochen-Frist eingegangen.

4. Welche Anträge auf Aus- und Neubaumaßnahmen wurden im Landesstraßenbau im Rahmen der Priorisierung in die Vorhabenliste für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen im Main-Tauber-Kreis übernommen?

Ausbaumaßnahmen für späteren Ausbau zurückgestellt und zunächst Sanierung

L-Str. Nr.	Maßnahmenbezeichnung
509	Ausbau zw. Kilsheim – Bronnbach
511	Ausbau zw. Oberwittighsn. und L – GR
511	Ausbau zw. Heckfeld und Oberlauda, BA I
513	Ausbau zw. Assamstadt und K 2877
513	Ausbau zw. K 2877 und Bobstadt
514	Ausbau OD Althausen
514	Ausbau OD Neunkirchen
514	Ausbau zw. Eubigheim und Berolzheim, BA II
579	Ausbau bei Oberschüpf
1001	Ausbau zw. Vorbachzimmern und Laudenbach
1001	Ausbau zw. Nassau und B 19, BA I, WSG
1005	Ausbau zw. L 1020 und Schmerbach
1005	Ausbau zw. Schmerbach und Münster
2251	Ausbau zw. Archshofen und L – GR
2310	Ausbau Knotenpunkt bei Boxtal
2310	Ausbau zw. Staustufe und Grünenwört
2310	Ausbau zw. Dertingen und L – GR, BA I

Ausbaumaßnahmen mit dauerhaftem Verzicht auf Ausbau

L-Str. Nr.	Maßnahmenbezeichnung
504	Ausbau zw. W. Eiersheim und S Eiersheim
511	Ausbau zw. Heckfeld und Oberlauda, BA II
514	Ausbau der OD Berolzheim, BA I
579	Ausbau zw. Buch und BAB
579	Ausbau zw. Gerichtstetten und Buch
1001	Ausbau zw. Kreisgrenze und Oberstetten
1001	Ausbau zw. Niederstetten und Vorbachzimmern
1003	Ausbau zw. Niederrimbach und L 2251
1003	Ausbau zw. Queckbronn und Neubronn
1003	Ausbau zw. Neubronn und Niederrimbach

Hermann

Minister für Verkehr und Infrastruktur