

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Peter Hofelich SPD**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur**

**Barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe auf der Hauptstrecke  
Stuttgart–Ulm im Landkreis Göppingen zwischen  
Reichenbach/Fils und Eislingen/Fils**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte der Bahnstrecke Stuttgart–Ulm zwischen den Gemeinden Reichenbach/Fils und Eislingen/Fils sind barrierefrei, welche bedingt barrierefrei und welche nicht barrierefrei?
2. Für welche der nicht oder bedingt barrierefreien Bahnhöfe und Haltepunkte ist bis wann Barrierefreiheit geplant?
3. Wie ist hier jeweils der aktuelle Planungsstand?
4. Wie hoch sind die Kosten für die geplante Umgestaltung der nicht oder bedingt barrierefreien Bahnhöfe und Haltepunkte?
5. Wer trägt die Kosten für die barrierefreie Umgestaltung dieser Bahnhöfe und Haltepunkte?

29.01.2015

Hofelich SPD

### Begründung

Barrierefreie Bahnhöfe ermöglichen Mitbürgerinnen und Mitbürgern mit Mobilitätseinschränkungen die Teilhabe am gesellschaftlichen, sozialen und wirtschaftlichen Leben. Mit dieser Kleinen Anfrage soll der aktuelle Stand des barrierefreien Ausbaus der Bahnhöfe auf der Hauptstrecke Stuttgart–Ulm im Landkreis Göppingen zwischen Reichenbach/Fils und Eislingen/Fils abgefragt werden.

### Antwort

Mit Schreiben vom 19. Februar 2015 Nr. 3-3894.0/1168 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur im Einvernehmen mit dem Ministerium für Arbeit und Sozialordnung, Familien, Frauen und Senioren die Kleine Anfrage wie folgt:

- 1. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte der Bahnstrecke Stuttgart–Ulm zwischen den Gemeinden Reichenbach/Fils und Eislingen/Fils sind barrierefrei, welche bedingt barrierefrei und welche nicht barrierefrei?*
- 2. Für welche der nicht oder bedingt barrierefreien Bahnhöfe und Haltepunkte ist bis wann Barrierefreiheit geplant?*
- 3. Wie ist hier jeweils der aktuelle Planungsstand?*
- 4. Wie hoch sind die Kosten für die geplante Umgestaltung der nicht oder bedingt barrierefreien Bahnhöfe und Haltepunkte?*
- 5. Wer trägt die Kosten für die barrierefreie Umgestaltung dieser Bahnhöfe und Haltepunkte?*

Zur Beantwortung der Fragen 1 bis 5 wird auf beiliegende Tabelle verwiesen, die im Wesentlichen auf Angaben der DB Station&Service AG beruht.

Nach Mitteilung der DB Station&Service AG ist das Filstalprogramm von Beginn an als Programm zur Modernisierung der kleinen Stationen gedacht gewesen, weshalb die Bahnhöfe Göppingen und Geislingen (Steige) nie Bestandteil dieses Programms gewesen sind. Die Stationen Gingen (Fils) und Geislingen West seien frühzeitig herausgefallen, da seitens der Kommunen keine Bereitschaft zur Mitfinanzierung bestanden habe. Die Station Uhingen sei nachträglich aufgenommen worden, da im Laufe des Projektes dort ein Umdenken bezüglich einer Mitfinanzierungsbereitschaft zu verzeichnen gewesen sei.

Da die relevanten Bahnsteige der Station Göppingen durch die Nachrüstung der Aufzugsanlagen am städtischen Steg bereits stufenfrei erreichbar sind, sei die Station z. B. bei der Zusammenstellung der im Rahmen des Bahnhofsmodernisierungsprogramms zu modernisierenden Knotenbahnhöfe nicht berücksichtigt worden. Sonstige Veranlassungen für eine Modernisierung der Station Göppingen gebe es derzeit nicht.

Hermann  
Minister für Verkehr  
und Infrastruktur

Anlage zur Landtagsdrucksache 15/6432

Bahnhof	Filstalprogramm	Gegenwärtiger Zustand oder Zustand nach Abschluss des Filstalprogramms In Bezug auf Barrierefreiheit			Aktueller Planungsstand	Kosten (Gesamtmaßnahme)	Finanzierung		
		stufenfreier Zugang zu den Bahnsteigen	barrierefreie Bahnsteighöhe	Blindenleitsstreifen			Bund/Bahn	Land	Kommune
Reichenbach (Fils)	ja, Modernisierung bis Ende 2015 geplant	ja (öffentliche Wege)	ja	nur Gleis 2	Planfeststellungsbeschluss steht aus (vgl. Mitte März 2015); Baubeginn voraussichtlich (vgl.) Mai 2015	1,24 Mio. €	0,28 Mio. €	0,86 Mio. €	0,10 Mio. €
Ebersbach (Fils)	ja, Modernisierung abgeschlossen	ja (Aufzüge)	ja	ja	Maßnahme abgeschlossen	5,09 Mio. €	3,47 Mio. €	1,44 Mio. €	0,18 Mio. €
Uhingen	ja, Modernisierung bis Ende 2016 geplant	ja (öffentliche Wege)	ja	nur Gleis 1	Planfeststellungsbeschluss steht aus (vgl. September 2015); Baubeginn vsl. März 2016	1,29 Mio. €	0,31 Mio. €	0,84 Mio. €	0,14 Mio. €
Faundau	ja, Modernisierung bis Ende 2016 geplant	ja (öffentliche Wege)	ja	ja	Planfeststellungsbeschluss steht aus (vgl. September 2015); Baubeginn vsl. März 2016	2,05 Mio. €	0,55 Mio. €	1,38 Mio. €	0,12 Mio. €
Göppingen	nein	ja (Aufzüge, außer Gleis 2/3 - dort kein planmäßiger Zughalt)	nein	nein	-	-	-	-	-
Eisingen (Fils)	ja, Modernisierung abgeschlossen	ja (Aufzug)	ja (außer Gleis 1 - dort kein planmäßiger Zughalt)	nein	Maßnahme abgeschlossen	1,08 Mio. €	1,04 Mio. €	-	0,04 Mio. €