

Kleine Anfrage

des Abg. Thaddäus Kunzmann CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

Zugausfälle auf der Neckar-Alb-Bahn

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Züge sind auf der Neckar-Alb-Bahn bisher im Jahr 2015 ausgefallen (aufgelistet nach den einzelnen ausgefallenen Verbindungen sowohl im Nah- als auch im Fernverkehr)?
2. Ist aus ihrer Sicht eine Steigerung bei den Zugausfällen auf dieser Strecke zu beobachten?
3. Welche Gründe liegen jeweils vor?
4. Welche Maßnahmen will sie ergreifen, um die Bahn zu motivieren, die Zahl der Zugausfälle zu minimieren?
5. Wie viele Züge sind auf dieser Strecke unpünktlich und wie hat sich diese Quote in den vergangenen Jahren entwickelt?
6. Welche Gründe liegen hierfür vor?
7. Welche Maßnahmen will sie ergreifen, um die Bahn zu motivieren, dass die Züge auf dieser Strecke pünktlicher fahren?

23.03.2015

Kunzmann CDU

Antwort*)

Mit Schreiben vom 4. Mai 2015 Nr. 3-3822.0-00/1662 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Züge sind auf der Neckar-Alb-Bahn bisher im Jahr 2015 ausgefallen (aufgelistet nach den einzelnen ausgefallenen Verbindungen sowohl im Nah- als auch im Fernverkehr)?

Eine Auflistung einzelner ausgefallener Züge ist zwar grundsätzlich möglich und auch für die Vergangenheit vorhanden. Die DB Regio AG hat jedoch aus krankheitsbedingten Gründen bislang für das Jahr 2015 lediglich eine Übersicht der ausgefallenen Züge nach Anzahl und Zugkilometern übermittelt.

Nach dieser Übersicht sind bislang im Zeitraum Januar bis März 2015 auf der Neckar-Alb-Bahn 139 Züge mit einem Volumen von knapp 6.000 Zugkilometern ausgefallen.

Daten der DB Fernverkehr AG liegen der Landesregierung nicht vor.

2. Ist aus ihrer Sicht eine Steigerung bei den Zugausfällen auf dieser Strecke zu beobachten?

Ein Vergleich der Vorjahreswerte mit denen des ersten Quartals 2015 zeigt, dass tatsächlich eine spürbare Steigerung der Zugausfälle zu beobachten ist. Während in den Vorjahren in der Regel 0,6 bis 0,7 Prozent der Zugkilometer ungeplant und nicht streikbedingt ausgefallen sind, ist dieser Wert im ersten Quartal 2015 auf knapp ein Prozent angestiegen. Ebenfalls gestiegen ist die Zahl der ausgefallenen Zugkilometer je Zugausfall, was darauf hindeutet, dass mehr Züge auf dem gesamten Laufweg ausgefallen sind.

3. Welche Gründe liegen jeweils vor?

Belastbare Aussagen hierzu sind aus den dargestellten Gründen noch nicht möglich. Im Großraum Stuttgart sind jedoch generell vermehrt Störungen an der Leit- und Sicherungstechnik zu beobachten.

4. Welche Maßnahmen will sie ergreifen, um die Bahn zu motivieren, die Zugausfälle zu minimieren?

Die gehäuften Infrastrukturstörungen im Großraum Stuttgart werden mit der Deutschen Bahn im Rahmen der AG Qualität thematisiert. Hier werden zudem die Ergebnisse des S-Bahn-Gipfels Stuttgart, bei dem die Pünktlichkeit der S-Bahn Stuttgart im Fokus steht, erörtert. Die Landesregierung hat ein hohes Interesse, den Qualitätsstandard nachhaltig zu sichern.

5. Wie viele Züge sind auf dieser Strecke unpünktlich und wie hat sich diese Quote in den vergangenen Jahren entwickelt?

Die Ankunftspünktlichkeit der Regionalexpress-Züge, die die Hauptlast des Verkehrs auf der Neckar-Alb-Bahn tragen, im Tübinger Hauptbahnhof war im ersten Quartal 2015 gegenüber den Vorjahren sehr stabil. 91,9 Prozent der Züge kamen pünktlich oder maximal drei Minuten zu spät an (2014: 91,7 Prozent/2013: 91,3 Prozent). Im Bereich der Fünf-Minuten-Pünktlichkeit lag der Wert im ersten Quartal 2015 bei 94,4 Prozent (2014: 95 Prozent/2013: 94,9 Prozent).

6. Welche Gründe liegen hierfür vor?

Neben den allgemein bekannten Störungsursachen wie Infrastruktur- und Fahrzeugstörungen werden die Züge der Neckar-Alb-Bahn in Richtung Stuttgart in der

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Hauptverkehrszeit häufig durch verspätete S-Bahnen und Bauarbeiten im Zusammenhang mit Stuttgart 21 beeinträchtigt.

7. Welche Maßnahmen will sie ergreifen, um die Bahn zu motivieren, dass die Züge auf dieser Strecke pünktlicher fahren?

Die Pünktlichkeitswerte auf der Neckar-Alb-Bahn sind im landesweiten Vergleich stabil gut. Die Landesregierung sieht daher keinen über die ohnehin regelmäßig stattfindende AG Qualität hinausgehenden Handlungsbedarf speziell für diese Strecke.

Hermann
Minister für Verkehr
und Infrastruktur