

Kleine Anfrage

des Abg. Werner Raab CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur

**Stand der infrastrukturellen Maßnahmen
im Wahlkreis 31 (Ettlingen)**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Maßnahmen des kommunalen Straßenbaus sind der Landesregierung im Wahlkreis 31 bekannt?
2. Welche Fördermaßnahmen im Bereich der Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)-Infrastrukturförderung sind ihr im Wahlkreis 31 bekannt?
3. Wann ist der voraussichtliche Termin der Fertigstellung der einzelnen Maßnahmen?
4. In welcher Höhe sind Finanzmittel des Landes für diese Maßnahmen verwendet worden?
5. Wie hoch ist der jeweilige finanzielle Anteil des Baulastträgers an diesen Maßnahmen?

22. 06. 2015

Raab CDU

Begründung

In Bezugnahme auf die Landtagsdrucksache 15/6491 vom 16. Februar 2015 soll der Stand der infrastrukturellen Maßnahmen im Wahlkreis 31 abgefragt werden.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 30. Juli 2015 Nr. 2-3941.0-KA/134*3 beantwortet das Ministerium für Verkehr und Infrastruktur die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Maßnahmen des kommunalen Straßenbaus sind der Landesregierung im Wahlkreis 31 bekannt?
2. Welche Fördermaßnahmen im Bereich der Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)-Infrastrukturförderung sind ihr im Wahlkreis 31 bekannt?
3. Wann ist der voraussichtliche Termin der Fertigstellung der einzelnen Maßnahmen?
4. In welcher Höhe sind Finanzmittel des Landes für diese Maßnahmen verwendet worden?
5. Wie hoch ist der jeweilige finanzielle Anteil des Baulastträgers an diesen Maßnahmen?

Die Antwort zu Ziffer 1. bis 5. ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen.

Bezeichnung des Vorhabens	Träger des Vorhabens	Termin der Fertigstellung	Bisher aus- gezahlter Zuschuss (in Euro)	Eigenanteil Zuschuss- empfänger (in Euro)
Kommunaler Straßenbau				
Aufweitung/Neubau der Eisenbahnüberführung Einsteinstraße/ Goethestraße	Stadt Ettlingen	2010	920.000	664.000
Technische Sicherung des BÜ Waldstraße	Stadt Ettlingen	2015	0	62.000
Technische Sicherung des BÜ Wilhelmstraße	Stadt Ettlingen	2015	0	109.000
Änderung der Sicherungstechnik am BÜ Stöckmädle in Ittersbach	Gemeinde Karlsbad	2016	0	39.000
Umbau des Knotens L 622/ Im Stöckmädle	Gemeinde Karlsbad	2016	0	52.000

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Bezeichnung des Vorhabens	Träger des Vorhabens	Termin der Fertigstellung	Bisher aus-gezahlter Zuschuss (in Euro)	Eigenanteil Zuschuss-empfänger (in Euro)
Beseitigung des Bahnübergangs WP 14a in Kleinsteinbach	Gemeinde Pfinztal	offen	0	2.250.000
Nordumgehung Söllingen	Gemeinde Pfinztal	offen	1.760.000	1.784.000
K 3581, Beseitigung des Bahnübergangs Wp 64a in Neuforchheim (Gemeindeanteil)	Stadt Rheinstetten	2005	104.000	31.000
K 3581; Ausbau zwischen Forchheim-Silberstreifen und der L 566 bei Ettlingen	Landkreis Karlsruhe	2012	905.000	938.000
K 3581, Beseitigung des Bahnübergangs Wp 64a in Neuforchheim (Kreisanteil)	Landkreis Karlsruhe	2005	2.031.000	1.513.000
(ÖPNV)-Infrastrukturförderung				
Technische Sicherung des BÜ Waldstraße, Bahn-km 8,1+21 in Ettlingen	AVG	2015	50.000	*)
Änderung der technischen Sicherung am BÜ Breitscheidstraße, Bahn-km 4,9+16 in Ettlingen	AVG	2015	38.000	*)
Karlsruher Albtalbahnhof–Bad Herrenalb hier: Änderung der Sicherungstechnik am BÜ Wilhelmstraße, Bahn-km 7,0+08 in Ettlingen	AVG	2015	90.000	*)
Stadtbahn KA–Ettlingen–Malsch–Rastatt–Murgtal, BA 2, Schönmünzsch-Freudenstadt P+R, B+R und Busverknüpfung	AVG	Diese Maßnahme wurde im Frühjahr 2015 abgeschlossen	3.948.000	1.085.486

*) Grundsätzlich trägt der Bausträger die Gesamtkosten der Maßnahme. Durch Inanspruchnahme von Zuwendungen des Landes Baden-Württemberg reduziert sich der finanzielle Anteil des Bausträgers. Die Zuwendung wird in Form einer Anteilsfinanzierung an den zuwendungsfähigen Kosten gewährt. Die tatsächliche Höhe des Anteils des Bausträgers wird daher erst nach Vorliegen des Schlussverwendungsnachweises festgestellt.

Hermann
Minister für Verkehr
und Infrastruktur