

Kleine Anfrage

des Abg. Fabian Gramling CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Straßenbaumaßnahmen im Wahlkreis Bietigheim-Bissingen

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind seit 2011 im Wahlkreis Bietigheim-Bissingen vorgenommen worden?
2. Welches Finanzvolumen hatten diese Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen und wie wurden diese finanziert (aufgeschlüsselt nach den einzelnen Maßnahmen)?
3. Welche Baumaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Wahlkreis Bietigheim-Bissingen für die Jahre 2016 und 2017 geplant, planfestgestellt und bereits begonnen worden?
4. Welche Finanzmittel werden für die einzelnen Maßnahmen veranschlagt und welche sind bereits nach ihrer Kenntnis in den Haushalten des Bundes und des Landes eingestellt bzw. abgerufen worden?

21. 07. 2016

Gramling CDU

Antwort*)

Mit Schreiben vom 18. August 2016 Nr. 2-3941.0-LB/70 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind seit 2011 im Wahlkreis Bietigheim-Bissingen vorgenommen worden?
2. Welches Finanzvolumen hatten diese Neubau-, Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen und wie wurden diese finanziert (aufgeschlüsselt nach den einzelnen Maßnahmen)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Nachfolgend werden die Neu- und Ausbaumaßnahmen sowie Maßnahmen zur Sanierung bzw. Erhaltung an Bundesfern- und Landesstraßen aufgeführt, die seit 2011 im Wahlkreis Bietigheim-Bissingen umgesetzt wurden. Das Jahr der Fertigstellung ist der Spalte „Bau“ zu entnehmen, die Gesamtkosten der Spalte „Kosten“.

Neu- und Ausbaumaßnahmen an Bundesfernstraßen fielen nicht in diesen Zeitraum.

Sanierungsmaßnahmen an Bundesfernstraßen			
Str.	Maßnahmenbezeichnung	Bau	Kosten [Mio. €]
A 81	Fahrbahndeckenerneuerung Freiberg 2014	2014	3,49
A 81	FDE Freiberg 2014, Anteil Lärmsanierung	2014	1,46
B 27	Enzbrücke Bietigheim	2014	1,90
B 27	FDE zwischen A81 Anschlussstelle LB-Nord – Bietigheim-Bissingen	2014	3,70
B 27	FDE Bietigheim-Besigheim (4 km)	2015	1,06
Summe:			11,61

Neu- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen			
Str.	Maßnahmenbezeichnung	Bau	Kosten [Mio. €]
L 1110	Kreisverkehrsplatz Bietigheim-Bissingen, Wörthstraße	2011	0,19
L 1125	Sachsenheim – Bietigheim	2012	0,12
L 1126	KVP Ortsdurchfahrt Steinheim, K 1610	2013	0,38
L 1107	Ausbau Knotenpunkt L 1107 / K 1630 Ortsdurchfahrt Erligheim	2014	0,11
Summe:			0,80

*) Nach Ablauf der Drei-Wochen-Frist eingegangen.

Sanierungsmaßnahmen an Landesstraßen			
Str.	Maßnahmenbezeichnung	Bau	Kosten [Mio. €]
L 1138	FDE Mühlstraße u. Benninger Straße Freiberg/N	2011	0,36
L 1125	Sicherheitstechnische Aufrüstung der Tunnel „Bergkelter“ und „Steingrube“ bei Murr	2011	0,23
L 1100	Sicherheitstechnische Aufrüstung und Erneuerung zentrale Leittechnik Tunnel Hochbergfeld bei Großbottwar	2011	0,19
L 1113	FDE Besigheim, Kurvenverbreiterung	2012	0,55
L 1106	Ortsdurchfahrt Freudental, Kurvenverbesserung	2012	0,30
L 1115	Ausbau zw. KVP K1625 – KVP GG-Ottmarsheim	2013	0,35
L 1138	FDE Knoten L1138 / K1600 OD Freiberg/Neckar	2013	0,17
L 1115	FDE Steinheim a. d. Murr – K1607 u. K1608	2013	0,25
L 1100	FDE bis KNP K1602 bei Marbach	2013	0,22
L 1100	Ausbau KVP Großbottwar, K 1702	2014	0,82
L 1113	FDE Ingersheim-Besigheim oh. OD Husarenhof	2014	2,29
L 1115	FDE Besigheim – KVP K 1625 bei Ottmarsheim	2014	0,50
L 1127	FDE i.Z. KVP-Herstellung bei Affalterbach	2014	0,49
L 1129	FDE Pleidelsheim – Freiberg	2014	0,60
L 1113	FDE Freiberg, L 1138 – K 1600	2015	0,23
L 1125	FDE Großsachsenheim – Bietigheim-Bissingen	2015	0,40
L 1118	FDE Kleinaspach – Oberstenfeld	2015	0,70
	Summe:		8,65

Die Maßnahmen an Bundesfernstraßen wurden aus dem Bundeshaushalt, die an Landesstraßen aus dem Staatshaushaltsplan finanziert. Nicht enthalten sind die Finanzmittel, die für die Planung und Durchführung der Maßnahme aufgewendet werden müssen. Diese Leistungen werden sowohl für Bundesfernstraßen als auch für Landesstraßen aus dem Landeshaushalt finanziert.

3. Welche Baumaßnahmen von Bundes- und Landesstraßen sind im Wahlkreis Bietigheim-Bissingen für die Jahre 2016 und 2017 geplant, planfestgestellt und bereits begonnen worden?

4. Welche Finanzmittel werden für die einzelnen Maßnahmen veranschlagt und welche sind bereits nach ihrer Kenntnis in den Haushalten des Bundes und des Landes eingestellt bzw. abgerufen worden?

Die Fragen 3 und 4 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Nachfolgend werden die Neu- und Ausbaumaßnahmen sowie Maßnahmen zur Sanierung bzw. Erhaltung an Bundesfern- und Landesstraßen aufgeführt, die für die Jahre 2016 und 2017 im Wahlkreis Bietigheim-Bissingen vorgesehen sind. Der geplante Ausführungszeitraum ist der Spalte „Bau“ zu entnehmen, die Gesamtkosten der Spalte „Kosten“.

Geplante Maßnahmen an Bundesfern- und Landesstraßen 2016–2017				
Str.	Maßnahmenbezeichnung	Art	Bau	Kosten [Mio. €]
A 81	FDE Mundelsheim-Pleidelsheim	S	2016–2017	3,50
L 1138	Neubau der OU Benningen	N	2015–2017	11,36
L 1110	Fahrbahndeckenerneuerung K 1671 Grotztunnel Tamm-Bissingen	S	2017	0,44

Die Maßnahmen an Bundesfernstraßen werden aus dem Bundeshaushalt, die an Landesstraßen aus dem Staatshaushaltsplan finanziert.

Allein die Ortsumgehung Benningen im Zuge der L 1138 ist aufgrund der Höhe der Gesamtkosten einzeln veranschlagt.

Nicht enthalten sind die Finanzmittel, die für die Planung und Durchführung der Maßnahme aufgewendet werden müssen. Diese Leistungen werden sowohl für Bundesfernstraßen als auch für Landesstraßen aus dem Landeshaushalt finanziert.

Hermann
Minister für Verkehr