

Kleine Anfrage

des Abg. Martin Rivoir SPD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Radwege in Ulm und im Alb-Donau-Kreis

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Radwege wurden seit 2015 von der Stadt Ulm und den Kommunen des Alb-Donau-Kreises zum Bau bzw. zur Bezuschussung beim Land angemeldet?
2. Welche Radwege werden derzeit durch das Land geplant bzw. in Baulast von Kommunen durch das Land bezuschusst?
3. Wie hoch sind die jeweiligen Baukosten bzw. Zuschüsse?
4. Wie ist der Stand der Planungen des Grunderwerbs?
5. Wann werden die einzelnen Projekte begonnen und wann sollen die Projekte fertiggestellt werden?

30. 09. 2016

Rivoir SPD

Antwort*)

Mit Schreiben vom 31. Oktober 2016 Nr. 2-3942.31/127 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Radwege wurden seit 2015 von der Stadt Ulm und den Kommunen des Alb-Donau-Kreises zum Bau bzw. zur Bezuschussung beim Land angemeldet?

Stadtkreis Ulm:

- Neubau einer Fuß- und Radwegbrücke am Donauradweg
- Neugestaltung im Bereich Talfinger Str./Wielandstr./Eberhardstr. (x)
- Donauuferweg im Bereich zwischen Gänstorbrücke und Saumarkt
Fuß- u. Radwegverbesserung und Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Ausbau der Heimstraße zur Fahrradstraße und Bau einer
Querungshilfe im Hafenbad
- Querungshilfe im Lehrer-Tal-Weg in Ulm (x)

Alb-Donau-Kreis:

- K 7365 Radweg zwischen Beuren und Illerrieden (x)
- K 7412 Radweg zwischen Ringingen und Oberdischingen
- K 7412 Radweg zwischen Ersingen und Kreisgrenze (x)
- K 7415 Radweg zwischen Rottenacker und Unterstadion
- K 7409 Geh- und Radweg in der OD Schelklingen/Schmiechen (x)
- L 1232 Geh- und Radwegunterführung in Weidenstetten
- L 240 Querungshilfen in der OD Erbach
- Neuanlage einer Bahnquerung an der Schulstraße i. Z. d. neuen
Radwegführung im Bereich Ehrenstein/Klingenstein (x)

(x) in das LGVFG-Programm aufgenommen

*) Nach Ablauf der Drei-Wochen-Frist eingegangen.

2. Welche Radwege werden derzeit durch das Land geplant bzw. in Baulast von Kommunen durch das Land bezuschusst?
3. Wie hoch sind die jeweiligen Baukosten bzw. Zuschüsse?
4. Wie ist der Stand der Planungen des Grunderwerbs?
5. Wann werden die einzelnen Projekte begonnen und wann sollen die Projekte fertiggestellt werden?

Zu 2. bis 5.:

Radwege an Bundes- und Landesstraßen:

Bezeichnung des Vorhabens	Ges.-Kosten – 1.000 € –	vgl. Baubeginn vgl. Bauende	Sachstand Planung/ Grunderwerb (GE)
B 10, Amstetten – LK-Grenze ADK/GP	175	2018 2018	Vorplanung und GE in Bearbeitung
B 311, Ehingen/ Deppen- hausen – K 7343	140	2017 2017	Vorentwurf genehmigt GE in Bearbeitung
B 465, Ehingen/Frankenhofen – LK-Grenze ADK/ RT	90	2017 2017	Vorentwurf und GE in Bearbeitung
L 240, Ulm/Donaustetten – Ulm/Unterweiler	500	2017 2017	Vorentwurf und GE in Bearbeitung
L 255, Ehingen/Dettingen – Ehingen/Dintenhofen	200	2018 2018	Vorplanung vorhanden; GE noch nicht erfolgt
L 261/L 1261 Achstetten/ Oberholzheim – Hüttisheim	570	2017 2018	Vorentwurf und GE in Bearbeitung
L 1229, Lonsee – Lonsee/ Ettlenschließ	149	2017 2017	Vorentwurf und GE in Bearbeitung
L 1239, Bollingen – Dornstadt	300	2017 2018	Vorentwurf und GE in Bearbeitung

Radwege in kommunaler Baulast:

Bezeichnung des Vorhabens	Ges.-Kosten – 1.000 € –	Zuwendung – 1.000 € –	Baubeginn Bauende
Neuanlage einer Bahnquerung an der Schulstr. i. Z. d. neuen Radwegführung im Bereich Ehrenstein/Klingenstein	1.484	vorläufig vgl. 690	vgl. 2017 vgl. 2018
Bau der ersten Ulmer Fahrrad- straße (Zeitblomstraße)	549	128	2013 vgl. 2017
Querungshilfe im Lehrer-Tal- Weg in Ulm	168	27	2015 2016
K 7412, Ersingen – Kreisgrenze ADK/BC	852	400	2016 vgl. 2017

Planung und Grunderwerb dieser Maßnahmen liegen nicht in der Zuständigkeit des Landes. Angaben hierzu können deshalb nicht gemacht werden.

Hermann
Minister für Verkehr