

Kleine Anfrage

der Abg. Andrea Lindlohr GRÜNE

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

S-Bahn-Verlängerung Filderstadt-Bernhausen nach Neuhausen

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Entwicklungsstand bei der Planfeststellung für die S-Bahn-Verlängerung nach Neuhausen und falls noch nicht erfolgt, wann ist geplant, dass die Einreichung der Planfeststellung abgeschlossen ist?
2. In welchem Zeitkorridor rechnet sie mit einem Planfeststellungsbeschluss?
3. In welcher Phase befinden sich Umplanung und Beschlüsse für die eingleisige Variante der Strecke?
4. In welchem Stadium befinden sich Umplanung und Beschlüsse für die Bahnhöfe in Filderstadt und Neuhausen?
5. Wann ist geplant, den Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)-Antrag einzureichen und wann ist mit einem GVFG-Bescheid zu rechnen?
6. Wie ist der derzeitige Stand bei der Kostenentwicklung für das Schienenprojekt und wie werden die Kosten auf die verschiedenen Kostenträger aufgeteilt?
7. In welchem Zeitkorridor ist mit dem Baubeginn zu rechnen und wann ist geplant, diese Schienenstrecke in Betrieb zu nehmen?

23. 11. 2016

Lindlohr GRÜNE

Antwort

Mit Schreiben vom 15. Dezember 2016 Nr. 3-3895.01-01/255 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie ist der aktuelle Entwicklungsstand bei der Planfeststellung für die S-Bahn-Verlängerung nach Neuhausen und falls noch nicht erfolgt, wann ist geplant, dass die Einreichung der Planfeststellung abgeschlossen ist?

Die Planfeststellungsunterlagen wurden am 28. November 2016 dem Regierungspräsidium Stuttgart zur Vollständigkeitsprüfung übergeben.

2. In welchem Zeitkorridor rechnet sie mit einem Planfeststellungsbeschluss?

Mit einem Planfeststellungsbeschluss wird im ersten Halbjahr 2018 gerechnet.

3. In welcher Phase befinden sich Umplanung und Beschlüsse für die eingleisige Variante der Strecke?

Sämtliche Gremien der beteiligten Partner haben der eingleisigen Variante zwischen Sielmingen und Neuhausen im Sommer 2015 zugestimmt. Die Umplanung ist abgeschlossen. Diese Planung ist jetzt Teil der Planfeststellungsunterlagen.

4. In welchem Stadium befinden sich Umplanung und Beschlüsse für die Bahnhöfe in Filderstadt und Neuhausen?

Die Planung für die Haltestelle Sielmingen und den Bahnhof Neuhausen ist abgeschlossen. Die Gemeinderäte von Filderstadt und Neuhausen haben der jetzt zur Planfeststellung vorgesehenen Planung im Frühjahr 2016 zugestimmt.

5. Wann ist geplant, den Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)-Antrag einzureichen und wann ist mit einem GVFG-Bescheid zu rechnen?

Der GVFG-Antrag soll im ersten Quartal 2017 gestellt werden. Mit einem Bescheid ist im ersten Halbjahr 2018 zu rechnen.

6. Wie ist der derzeitige Stand bei der Kostenentwicklung für das Schienenprojekt und wie werden die Kosten auf die verschiedenen Kostenträger aufgeteilt?

Die letzte Kostenschätzung ist vom Herbst 2014 und geht von Gesamtkosten von 124,8 Mio. Euro aus. Davon tragen der Bund 62,4 Mio. Euro, das Land 20,8 Mio. Euro, der Verband Region Stuttgart 27,8 Mio. Euro sowie der Landkreis Esslingen und die Kommunen 13,8 Mio. Euro.

7. In welchem Zeitkorridor ist mit dem Baubeginn zu rechnen und wann ist geplant, diese Schienenstrecke in Betrieb zu nehmen?

Der Baubeginn ist für Ende 2018/Anfang 2019 vorgesehen. Die Inbetriebnahme ist für die Fahrplanperiode 2021/22 geplant.

Hermann

Minister für Verkehr