

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Dr. Friedrich Bullinger FDP/DVP**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

**Straßen und Brückenbauwerke im Landkreis Schwäbisch Hall**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viel Prozent der Landesstraßen im Landkreis Schwäbisch Hall befinden sich laut Zustandserfassung und Bewertung 2012 bis 2016 in einem sehr schlechten, schlechten, guten und sehr gutem Zustand (jeweils mit Angabe der Streckenabschnitte, die in sehr schlechtem oder schlechtem Zustand sind)?
2. Wie viel Prozent der Bundesstraßen im Landkreis Schwäbisch Hall befinden sich in einem sehr schlechten, schlechten, guten und sehr guten Zustand (wiederum mit Angabe der betreffenden Streckenabschnitte, welche sich in einem sehr schlechten oder schlechten Zustand befinden)?
3. Wie stellt sich der Zustand des Landesstraßennetzes im Landkreis Schwäbisch Hall im Vergleich zum durchschnittlichen Zustand in Baden-Württemberg dar?
4. Wie bewertet sie den Zustand der Brückenbauwerke im Landkreis Schwäbisch Hall laut aktueller Zustandserfassung und Bewertung (mit Angabe der Brückenbauwerke und der jeweiligen Zustandsnoten)?
5. Welche Mittel hat sie für Brückenbauwerke im Landkreis Schwäbisch Hall laut Erhaltungsmanagement für 2017 bis 2020 eingeplant (jeweils mit Angabe der konkret geplanten Maßnahme und der jeweiligen Kosten)?
6. Welche Mittel hat sie für Landesstraßenabschnitte im Landkreis Schwäbisch Hall laut Erhaltungsmanagement für 2017 bis 2020 eingeplant (wiederum mit Angabe der geplanten Maßnahme und der jeweiligen Kosten)?
7. Wie bewertet sie den Einsatz von Flüsterasphalt in Ortsdurchfahrten?
8. Für welche Straßenbau-, Ausbau- und Sanierungsmaßnahmen im Landkreis Schwäbisch Hall liegen derzeit Anträge und Anfragen beim Regierungspräsidium Stuttgart auf Programmaufnahme und Förderung vor?

Eingegangen: 14.12.2017 / Ausgegeben: 15.02.2018

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet  
abrufbar unter: [www.landtag-bw.de/Dokumente](http://www.landtag-bw.de/Dokumente)*

*Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.*

9. Welche Priorisierung hat sie für die einzelnen Planungs- und Baumaßnahmen an Straßen im Landkreis Schwäbisch Hall festgelegt?
10. Wie haben sich die Investitionsmittel aus dem originären Landeshaushalt für Straßen- und Brückenbaumaßnahmen im Landkreis Schwäbisch Hall zwischen 2010 und 2017 entwickelt?

30.11.2017

Dr. Bullinger FDP/DVP

#### Antwort

Mit Schreiben vom 29. Januar 2018 Nr. 23-3945.40-10/59 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie viel Prozent der Landesstraßen im Landkreis Schwäbisch Hall befinden sich laut Zustandserfassung und Bewertung 2012 bis 2016 in einem sehr schlechten, schlechten, guten und sehr gutem Zustand (jeweils mit Angabe der Streckenabschnitte, die in sehr schlechtem oder schlechtem Zustand sind)?*
2. *Wie viel Prozent der Bundesstraßen im Landkreis Schwäbisch Hall befinden sich in einem sehr schlechten, schlechten, guten und sehr guten Zustand (wiederum mit Angabe der betreffenden Streckenabschnitte, welche sich in einem sehr schlechten oder schlechten Zustand befinden)?*

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 gemeinsam beantwortet:

Bei der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) wird der Gesamtzustand mit Noten von 1,0 bis 5,0 bewertet. Die Verteilung der Zustandswerte im Landkreis Schwäbisch Hall stellt sich wie folgt dar:

Verteilung der Gesamtzustandswerte an Landesstraßen:

ZEB 2012	Zustandsnotenbereich	Verteilung im Landkreis Schwäbisch Hall
sehr guter Zustand	1,0–1,5	3 %
guter bis mittlerer Zustand	1,5–3,5	32 %
schlechter Zustand	3,5–4,5	24 %
sehr schlechter Zustand	4,5–5,0	41 %
ZEB 2016	Zustandsnotenbereich	Verteilung im Landkreis Schwäbisch Hall
sehr guter Zustand	1,0–1,5	2 %
guter bis mittlerer Zustand	1,5–3,5	36 %
schlechter Zustand	3,5–4,5	27 %
sehr schlechter Zustand	4,5–5,0	35 %

Verteilung der Gesamtzustandswerte an Bundesstraßen:

ZEB 2015	Zustandsnotenbereich	Verteilung im Landkreis Schwäbisch Hall
sehr guter Zustand	1,0–1,5	1 %
guter bis mittlerer Zustand	1,5–3,5	57 %
schlechter Zustand	3,5–4,5	21 %
sehr schlechter Zustand	4,5–5,0	21 %

Bei der ZEB wird der Straßenzustand außerorts in 100-m-Abschnitten und innerorts in 20-m-Abschnitten erfasst. Eine Angabe aller schlechten und sehr schlechten Strecken ist nicht zweckmäßig und mit vertretbarem Aufwand nicht möglich, da es sich hierbei um eine sehr große Anzahl teilweise sehr kleinteiliger Abschnitte handelt. Auf der Homepage des Verkehrsministeriums sind die 100- bzw. 20-m-Abschnitte mit Hilfe geeigneter Software unter definierten Kriterien zu sinnvollen, längeren Erhaltungsabschnitten zusammengefasst und in Karten und Listen dargestellt.

3. *Wie stellt sich der Zustand des Landesstraßennetzes im Landkreis Schwäbisch Hall im Vergleich zum durchschnittlichen Zustand in Baden-Württemberg dar?*

Bei der ZEB 2016 wurde der durchschnittliche Gesamtzustand der Landesstraßen in Baden-Württemberg mit 3,4 bewertet, der durchschnittliche Gesamtzustand der Landesstraßen im Landkreis Schwäbisch Hall mit 3,7.

4. *Wie bewertet sie den Zustand der Brückenbauwerke im Landkreis Schwäbisch Hall laut aktueller Zustandserfassung und Bewertung (mit Angabe der Brückenbauwerke und der jeweiligen Zustandsnoten)?*

Eine Übersicht der Brückenbauwerke an Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Schwäbisch Hall mit Angabe der Zustandsnote zum Stichtag 20. Dezember 2017 befindet sich in der *Anlage*.

5. *Welche Mittel hat sie für Brückenbauwerke im Landkreis Schwäbisch Hall laut Erhaltungsmanagement für 2017 bis 2020 eingeplant (jeweils mit Angabe der konkret geplanten Maßnahme und der jeweiligen Kosten)?*

6. *Welche Mittel hat sie für Landesstraßenabschnitte im Landkreis Schwäbisch Hall laut Erhaltungsmanagement für 2017 bis 2020 eingeplant (wiederum mit Angabe der geplanten Maßnahme und der jeweiligen Kosten)?*

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 5 und 6 gemeinsam beantwortet:

Die Bauprogramme für die Erhaltung der Brückenbauwerke und der Landesstraßen werden jährlich aufgestellt. Die überwiegende Zahl der Maßnahmen für 2018 befinden sich derzeit noch in der Abstimmung mit den Verkehrsbehörden, der Polizei und anderen Projektbeteiligten. Eine abschließende Liste aller Maßnahmen für das Jahr 2018 kann erst nach Abschluss der Abstimmungsgespräche und der Mittelzuweisung erstellt werden. Für die Jahre 2019 und 2020 liegen noch keine konkreten Programme vor.

Investitionen für Erhaltungsmaßnahmen an Brückenbauwerken im Landkreis Schwäbisch Hall 2017:

Straße	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten in Tsd. € (Anteil 2017)
L 1033	Sanierung Jagstbrücke bei Oberregenbach	6
L 1045	Sanierung Kocherbrücke Geislingen	1
L 2218	Durchlass bei Cröffelbach	5

Investitionen für Erhaltungsmaßnahmen an Fahrbahnen im Landkreis Schwäbisch Hall 2017:

Straße	Bezeichnung der Maßnahme	Kosten in Tsd. € (Anteil 2017)
L 1001	Fahrbahndeckenerneuerung Schrozberg	3
L 1036	Hochwasserschadensanierung	694
L 1041	Hochwasserschadensanierung Liebesdorf	14
L 1045	Hochwasserschadensanierung	57
L 1040/ L 1064	Fahrbahndeckenerneuerung Vellberg–Talheim	50
L 1042	Fahrbahndeckenerneuerung Ilshofen – A 6	4
L 1042	Fahrbahndeckenerneuerung Ilshofen	12
L 1045	Fahrbahndeckenerneuerung Steinkirchen	25
L 1050	Fahrbahndeckenerneuerung Hütten – B 14	101
L 1054	Hochwasserschadensanierung Rutschung Hohenhardtsweiler–Dendelbach	1.627
L 1066	Hochwasserschadensanierung Gründelhardt	243
L 2218	Kurvenverbesserung bei Westgartshausen	56

*7. Wie bewertet sie den Einsatz von Flüsterasphalt in Ortsdurchfahrten?*

Das Land Baden-Württemberg unterstützt den Einbau von lärmmindernden Straßenbelägen überall dort, wo der Einsatz zur Lärmreduzierung unter haushaltsrechtlichen, wirtschaftlichen und bautechnischen Gesichtspunkten erfolgen kann. Da ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h bei Pkw das Reifenabrollgeräusch die überwiegende Lärmquelle ist, können diese Fahrbahnbeläge auch bei geringen Geschwindigkeiten zu Lärmreduktionen führen. Die individuelle Beurteilung der Situation ist vor allem in Ortsdurchfahrten aber unerlässlich. Insbesondere häufige Abbremsvorgänge durch aufeinanderfolgende Ampeln und enge Kurvenradien können neben weiteren limitierenden Faktoren dazu führen, dass der Einbau aus technischer Sicht hier nicht sinnvoll ist.

*8. Für welche Straßenbau-, Ausbau- und Sanierungsmaßnahmen im Landkreis Schwäbisch Hall liegen derzeit Anträge und Anfragen beim Regierungspräsidium Stuttgart auf Programmaufnahme und Förderung vor?*

Für das kommende Förderprogramm 2018/2022 für den Kommunalen Straßenbau nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVfG) wurden im Bereich des Landkreises Schwäbisch Hall beim Regierungspräsidium Stuttgart zwei Vorhaben angemeldet:

Stadt Schwäbisch Hall:

Verkehrswichtige Zubringerstraße vom Gewerbepark West zur B 14

Programmaufnahme 2017. Die formale Antragsgenehmigung steht noch aus.

Gesamtkosten	4.600.000 €
Zuwendungsfähige Kosten	4.000.000 €
Zuwendungen	2.000.000 €

Landkreis Schwäbisch Hall:

K 2668 Beseitigung Bahnübergang und Aus-/Neubau Großaltdorf–Ilshofen

Gesamtkosten	7.729.000 €
Zuwendungsfähige Kosten	6.875.000 €
Zuwendungen	3.438.000 €

9. Welche Priorisierung hat sie für die einzelnen Planungs- und Baumaßnahmen an Straßen im Landkreis Schwäbisch Hall festgelegt?

Die Priorisierung von Erhaltungsmaßnahmen richtet sich nach den Vorgaben des jeweiligen Erhaltungsmanagements für Bundes- bzw. Landesstraßen. Planungen zum Neu- und Ausbau von Landesstraßen sind im 2013 veröffentlichten Maßnahmenplan priorisiert. Die entsprechenden Listen sind auf der Homepage des Ministeriums für Verkehr unter <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/strasse/planung-bau-erhalt-und-sanierung/erhaltung/> und <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/strasse/landesstrassen/> einsehbar. Die Priorisierung der Planung von Bedarfsplanmaßnahmen der Bundesfernstraßen ist aktuell noch nicht abgeschlossen.

10. Wie haben sich die Investitionsmittel aus dem originären Landeshaushalt für Straßen- und Brückenbaumaßnahmen im Landkreis Schwäbisch Hall zwischen 2010 und 2017 entwickelt?

Haushaltsjahr	Investitionen in Mio. €
2010	4,5
2011	4,0
2012	3,4
2013	2,3
2014	3,3
2015	3,7
2016	4,5
2017	5,9

Die dargestellten Summen beinhalten die Investitionsmittel für Erhaltung, Aus- und Neubau, Radwege an Landesstraßen und Grunderwerb. Für Radwege wurden 2017 rund 1,1 Mio. Euro ausgegeben.

Hermann  
Minister für Verkehr

**Brücken im Bereich des Landkreises Schwäbisch-Hall**

Stand: 20.12.17

Bauwerksnummer	Teilbauwerksnummer	Bauwerksname	Zustandsnote
6625519	0	WASSERGRABENBRUECKE L 1001 BEI NIEDERWEILER	2,0
6625520	0	WASSERGRABENBRUECKE L 1001 BEI NIEDERWEILER	2,0
6625525	0	OTTERBACH-BRUECKE L 1001 BEI KOENBRONN	2,4
6625532	0	Tierbachbrücke L 1022 in Herrentierbach	1,8
6625563	0	UNTERFÜHRUNG FELDWEG BEI GÜTBACH	2,0
6724537	0	ESCHENTALER BACH-BRUECKE L 1036 IN DOETTINGEN	2,2
6724538	0	KOCHERBRUECKE BEI DOETTINGEN	2,2
6724541	0	ORLACH-BRUECKE L 1036 BEI BRAUNSBACH	4,0
6724542	0	FELDWEGBRUECKE L 1036 IN ORLACH	2,9
6724545	0	REICHENBACH-BRUECKE L 1045 IN STEINKIRCHEN	2,0
6724547	0	JUNGHOLZHAUSERBACH-BRUECKE L 1045 BEI DOETTINGEN	2,3
6724548	0	GRAUKLINGEN-BRUECKE L 1045 BEI DOETTINGEN	2,2
6724612	0	WEILERSBACHBRUECKE L 1045 BEI WEILERSBACH	1,9
6725506	0	HOLDERBACH-BRUECKE L 1025 BEI UNTERREGENBACH	2,8
6725507	0	REISCHBACH-BRUECKE L 1025 BEI OBERREGENBACH	2,2
6725508	0	SCHIMBACH-BRUECKE L 1025 BEI OBERREGENBACH	2,0
6725509	0	JAGST-BRUECKE L 1033 BEI OBERREGENBACH	2,9
6725510	0	MUEHLKANAL-BRUECKE L 1033 BEI OBERREGENBACH	2,3
6725519	0	Brettachbrücke L 1033 bei Beimbach	2,9
6725523	0	Jagstbrücke L 1036 bei Bächlingen	3,0
6725525	0	ZIEGELBACH-BRUECKE L 1036 IN BAECHLINGEN	2,5
6725532	0	JAGST-BRUECKE L 1037 BEI ELPERSHOFEN	3,0
6725533	0	MICHELBACH-BRUECKE L 1037 BEI LIEBESDORF	2,4
6725537	0	JAGST-BRUECKE L 1040 IN KIRCHBERG	2,8
6725538	0	MUEHLKANAL-BRUECKE L 1040 IN KIRCHBERG	2,9
6725558	0	JAGST-BRUECKE L 1041 BEI EICHENAU	2,9
6725559	0	BRETTACH-BRUECKE L 1041 BEI LIEBESDORF	2,9
6725574	0	HEPPACH-BRUECKE L 1041 IN EICHENAU	2,4
6725583	0	BLAUBACHBRUECKE BLAUFELDEN	2,0
6725585	0	HUTTENBACHBRUECKE BLAUFELDEN	2,7
6725587	0	ELBERBACHBRUECKE L 1042 IN OBERSTEINACH	2,2
6725597	0	BRUECKE L 1036 UEBER DB IN BLAUFELDEN	2,3
6726501	0	BRETTACHBRUECKE IN BRETTENFELD	2,4
6726506	0	Weidenbachbrücke bei Wallhausen	2,0
6726510	0	WEIDENBACHBRÜCKE IN WALLHAUSEN	2,1

**Brücken im Bereich des Landkreises Schwäbisch-Hall**

Stand: 20.12.17

Bauwerksnummer	Teilbauwerksnummer	Bauwerksname	Zustandsnote
6726511	0	UNTERFÜHRUNG DER DB BEI WALLHAUSEN	2,5
6726525	0	FLUTGRABEN-BRUECKE L1040 IN GAGGSTATT	1,8
6726527	0	BRUECKE L 1040 UEBER DB BEI ROT AM SEE	2,8
6726528	0	BRETTACH-BRUECKE BEI HILGARTSHAUSEN	2,2
6726529	0	WASSERGRABENBRUECKE HILGARTSHAUSEN	2,3
6726550	0	SEEBACHBRUECKE L 1040 IN ROT AM SEE	2,9
6726551	0	BRUECKE L 1040 UEBER FELDWEG BEI MUSDORF	2,5
6726568	0	BRETTACHBRÜCKE L2247 BEI HENGSTFELD	1,9
6726569	0	Brettachbrücke bei Brettheim	2,0
6824508	0	HEIMBACHBRUECKE IN SCHWAEBISCH HALL	2,4
6824511	0	HEIMBACHVERDOLLUNG IN SCHW. HALL	1,7
6824530	0	WALDBACH-BRUECKE L2218 BEI CROEFFELBACH	2,7
6824531	0	BUEHLER-BRUECKE L 2218 BEI CROEFFELBACH	2,5
6824534	0	BRUECKE UEBER FELDWEG BEI UEBRIGHAUSEN	3,0
6824536	0	EISESBACHBRUECKE BEI UNTERMUENKHEIM	2,7
6824541	0	KOCHERBRUECKE BEI UNTERMUENKHEIM	2,9
6824542	0	FLUTBRUECKE KOCHER UNTERMUENKHEIM	2,4
6824547	0	KLINGENBACHBRUECKE BEI GELBINGEN	1,9
6824556	0	GRIMMBACHDURCHLASSBRUECKE L 1045 BEI GEISLINGENKOC	2,2
6824558	0	Kocher-Brücke L 1045 bei Geislingen	1,5
6824561	0	HOHEKLINGE-BRUECKE L 1045 BEI ENSLINGEN	2,8
6824563	0	SPERBERSBACH-BRUECKE L 1045 IN UNTERMUENKHEIM	2,2
6824580	0	BRUECKE L1060 UEBER DB BEI HESSENTAL/BRUECKE UEBER DB BEI HESSENTAL	2,0
6824616	0	FUSSGAENGERSTEG HEIDWEG ÜBER B 19 SCHW. HALL/FUSSGAENGERSTEG HEIDWEG	2,8
6824622	0	SPERBERSBACHBRUECKE UNTERMUENKHEIM	2,2
6824647	0	UEBERFUEHRUNG ORTSSTRASSE SCHW. HALL	2,7
6824652	0	GEHWEGUNTERFÜHRUNG IN SCHWÄBISCH HALL	2,0
6824658	0	WETTACHBRUECKE IN SCHW. HALL	2,0
6824673	0	KOCHERBRUECKE, FRIEDENSBRUECKE SCHW. HALL	2,8
6824679	0	GRIMMBACHBRUECKE L1045 BEI GEISLINGENKOCHE	2,3
6824694	0	Orlachbrücke L 1045 in Braunsbach	2,4
6824695	0	GEH- UND RADWEGUNTERFUEHRUNG HEIMBACH	2,4
6824705	0	B19: Gehwegunterführung in Schwäbisch Hall	1,8
6824739	B	B 19 Sperbersbachbrücke Untermünkheim/B19 Sperbersbachbrücke Untermünkheim	1,8
6825501	0	BRUECKE L 2218 ÜBER VIEHDUWEG BEI RUELSDORF	2,2

**Brücken im Bereich des Landkreises Schwäbisch-Hall**

Stand: 20.12.17

Bauwerksnummer	Teilbauwerksnummer	Bauwerksname	Zustandsnote
6825502	0	BRÜCKE L2218 ÜBER GEH-RADWEG BEI ILSHOFEN	2,3
6825503	0	BRUECKE L2218 ÜBER VIEHWEG BEI UNTERSCHMERACH	2,2
6825515	0	AULENBACH-BRUECKE L 1040 BEI GROSSALTDORF	2,2
6825516	0	AULENBACH-BRUECKE L 1040 IN LORENZENZIMMERN	2,3
6825520	0	SCHMERACH-BRUECKE L 1042 BEI ILSHOFEN	2,3
6825562	0	BRUECKE L 1040 UEBER FELDWEG BEI KLEINALMERSPANN	2,3
6825563	0	BRUECKE L 1040 UEBER FELDWEG BEI GROSSALMERSPANN	2,2
6825564	0	FELDWEGBRUECKE BEI ILSHOFEN	2,3
6825566	0	FELDWEGBRUECKE ÜBER L 1040 BEI KIRCHBERG JAGST	2,4
6825576	0	SEERABEN-BRUECKE L 1040 BEI OBERSCHMERACH	2,3
6825577	0	SCHMERACH-BRUECKE L 1040 BEI UNTERSCHMERACH	2,0
6826501	0	HAGENBACH-BRUECKE L 2218 BEI MAULACH	2,8
6826512	0	JAGSTRÜCKE IN CRAILSHEIM	2,5
6826517	1	BRUECKE UEBER DB BEI CRAILSHEIM	2,8
6826517	2	BRUECKE UEBER DB BEI CRAILSHEIM/GEH- UND RADWEGBRUECKE BEI CRAILSHEIM	3,3
6826518	1	BRUECKE UEBER DB BEI CRAILSHEIM	2,8
6826518	2	BRUECKE UEBER DB BEI CRAILSHEIM/GEH- RADWEGBRUECKE BEI CRAILSHEIM	3,0
6826519	0	GEHWEGUNTERFUEHRUNG IN CRAILSHEIM	2,0
6826523	1	TRUTENBACHBRUECKE IN CRAILSHEIM	2,0
6826523	2	TRUTENBACHBRUECKE IN CRAILSHEIM/TRUTENBACH-BRUECKE IN CRAILSHEIM	2,0
6826525	0	TUEMPFELBACHBRUECKE BEI INGERSHEIM	2,0
6826526	0	JAGSTRUECKE BEI JAGSTHEIM	2,3
6826527	0	JAGST-BRUECKE L 1012 IN NEIDENFELS	3,0
6826533	0	BACH-BRUECKE L 1041 BEI LOBENHAUSEN	2,0
6826535	0	GRUNDBACH-BRUECKE L 1041 BEI ERKENBRECHTSHAUSEN	2,3
6826536	0	GRUNDBACH-BRUECKE L 1012 BEI ERKENBRECHTSHAUSEN	2,3
6826578	0	JAGSTRUECKE IN CRAILSHEIM	2,4
6826581	0	KREUZBACHBRUECKE BEI SATTELDORF	2,4
6826582	0	BRUECKE UEBER FELDWEG BEI SATTELDORF	2,3
6826583	0	FELDWEGÜBERFÜHRUNG BEI SATTELDORF	2,2
6826584	0	Sumbachbrücke B290 bei Satteldorf	2,3
6826585	0	Brücke L 1012 ÜBER B 290 BEI SATTELDORF	2,4
6826589	0	GRONACHBRUECKE BEI GROENINGEN	2,4
6826590	0	UBERFÜHRUNG K 2508 BEI GRÖNINGEN	2,5
6826591	0	FELDWEGÜBERFÜHRUNG BEI GRÖNINGEN	2,3

**Brücken im Bereich des Landkreises Schwäbisch-Hall**

Stand: 20.12.17

Bauwerksnummer	Teilbauwerksnummer	Bauwerksname	Zustandsnote
6827503	0	RUPPISBACH-BRUECKE L 1010 BEI WALDTANN	2,4
6827507	0	BRUEHLBACH-BRUECKE L 1010 IN WALDTANN	2,5
6827514	0	LANGENBACHBRUECKE L 1066 BEI LEUKERSHAUSEN	2,0
6827515	0	SCHOENBACHBRUECKE L 1010 BEI MARKTLUSTENAU	2,3
6923501	0	ROTBRÜCKE BEI HOHENEGARTEN	2,9
6923510	0	BRETTACH-BRUECKE L 1050 BEI MAINHARDT	2,0
6923529	0	GEHWEGUNTERFUEHRUNG IN MAINHARDT	2,1
6923534	0	ROTBRUECKE BEI OBERROT	2,4
6923539	0	SÖLLBACHBRÜCKE L 1050 BEI OBERMÜHLE-OBERROT	1,9
6924501	0	BIBERSBRUECKE MICHELFELD	2,4
6924502	A	KOCHERBRUECKE B19 WESTHEIM	2,5
6924502	B	KOCHERBRUECKE B19 WESTHEIM/TRIEBWERKSKANALBRUECKE B19 WESTHEIM	2,3
6924503	0	FLUTBRUECKE BEI WESTHEIM	2,7
6924504	0	FLUTBRUECKE BEI WESTHEIM	2,8
6924505	0	FLUTBRUECKE BEI WESTHEIM	2,8
6924506	0	FLUTBRUECKE BEI WESTHEIM	2,8
6924508	0	FLUTBRUECKE BEI OTTENDORF	2,2
6924509	0	KOCHER-BRUECKE BEI OTTENDORF	2,4
6924510	0	BIBERS-BRUECKE L 1054 BEI UTTENHOFEN -ZIEGELMUEHLE	2,4
6924511	0	BIBERSFLUTGRABEN L 1054 BEI UTTENHOFEN -ZIEGELMUEHLE	2,3
6924517	1	BRUECKEN UEBER BAHN BEI HESSENTAL/GEH-UND RADWEGBRUECKE ÜBER DIE DB	2,9
6924517	2	BRUECKEN UEBER BAHN BEI HESSENTAL/BRUECKE L 1055 UEBER DB BEI HESSENTAL	2,5
6924530	0	ROT-BRUECKE L 1050 IN OBERROT	2,5
6924531	0	STIERSBACHBRUECKE L 1050 BEI HAUSEN	2,3
6924532	0	KOCHER-BRUECKE L 1066 IN GAILDORF	2,9
6924566	0	BRÜCKE L 1066 ÜBER GEH-RADWEG IN GAILDORF	2,0
6924569	0	BRUECKE L 1060 UEBER FELDWEG BEI SULZDORF	2,2
6924576	0	FELDWEGUNTERFUEHRUNG BEI SCHWÄBISCH HALL	2,3
6925504	0	SCHIESSBACH-UEBERDECKUNG L 1066 IN OBERSONTHEIM	2,8
6925506	0	BUEHLER-BRUECKE L 1066	2,3
6925516	0	Bühlerbrücke in Bühlerstann	2,3
6925520	0	BUEHLER-BRUECKE L 1040 BEI VELLBERG	3,0
6925527	0	BUEHLER-BRUECKE L 1064 IN ESCHENAU	2,4
6925532	0	FISCHACH-BRUECKE L 1072 BEI KOTTSPIEL	2,3
6925533	0	Bühlerbrücke in Kottspiel	2,5

**Brücken im Bereich des Landkreises Schwäbisch-Hall**

Stand: 20.12.17

Bauwerksnummer	Teilbauwerksnummer	Bauwerksname	Zustandsnote
6925553	0	DAMMBACHBRUECKE L 1060 BEI BUEHLERTANN	1,0
6925554	0	VIEHDURCHLASS L 1060 BEI BUEHLERTANN	2,0
6925556	0	AULESBACHBRUECKE L 1040 IN TALHEIM	2,1
6925557	0	ECHTBACHBRUECKE L 1040 IN TALHEIM	2,4
6925562	0	AVENBACHBRUECKE L1072 BEI KOTTSPIEL	2,3
6925564	0	GEH- RADWEGUNTERFUEHRUNG BEI OBERSONTHEIM	2,2
6925569	0	FISCHACH-BRUECKE L1066 IN MITTELFISCHACH	2,8
6925572	0	BUEHLBACH-BRUECKE L1066 BEI MITTELFISCHACH	2,6
6925573	1	BRUECKE UEBER WW UND STEINBACH BEI VELLBERG/BRUECKE UEBER WW UND STEINBACH	2,4
6925574	0	FELDWEGBRÜCKE ÜBER L1060 BEI HAUSEN	2,2
6925576	0	RIEDBACHDURCHLASS BEI HAUSEN	2,0
6926501	0	SPELTACHBRUECKE JAGSTHEIM	2,2
6926502	0	STEINBACHBRUECKE BEI STEINBACH	2,3
6926503	0	SULZBACHBRUECKE BEI RANDENWEILER	2,3
6926514	0	JAGSTBRUECKE L1068 BEI STIMPFACH	2,3
6926519	0	ROTBACH-BRUECKE L1068 BEI DER EULENMUEHLE	2,2
6926536	0	REIGLESBACH-BRUECKE L1068 IN STIMPFACH	2,2
6926539	0	SPELTACHBRUECKE L 1066 BEI FICHTENHAUS	2,1
7024502	0	KOCHERBRUECKE B19 GAILDORF-MUENSTER	2,5
7024506	1	ROTBUECKE BEI UNTERROT/ROTBUECKE BEI UNTERROT, OBERSTROM	2,3
7024508	2	ROTBUECKE BEI UNTERROT/ROTBUECKE BEI UNTERROT, UNTERSTROM	2,3
7024514	0	BRÜCKE L1066 ÜBER FELDWEG BEI PLAPPHOFF	2,6
7024515	0	ROTBUECKE L1066 BEI FICHTENBERG	2,0
7024516	0	DIEBACHVERDOLUNG L1066 IN FICHTENBERG	1,0
7024518	0	MICHELBACH-BRUECKE L1066 BEI MITTELROT	2,8
7024545	0	L 1050, Brücke ü. d. Bahn u. d. Rot b. Fichtenberg	2,9
7024546	0	UF Fußweg unter L 1066	1,8
7024547	1	Brücke über die Rot bei Fichtenberg/Brücke über die Rot und den Mühlkanal Bw 6	1,8
7024548	1	DIEBACHVERDOLUNG L1066 IN FICHTENBERG/DIEBACHVERDOLUNG L1066 IN FICHTENBERG Alter Teil	1,0
7024548	2	DIEBACHVERDOLUNG L1066 IN FICHTENBERG/Diebachverdohlung OU Fichtenberg Neuer Teil	1,8
7025510	0	NAEGELSBACHBRUECKE BEI LAUFEN AM KOCHER	2,2
7025512	0	EISBACH-BRUECKE IN SULZBACHIKOCHER	2,2