

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Andreas Stoch SPD**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Radwege in Essingen**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Stand der Planungen für den Radweg entlang der neuen vierstreifigen Bundesstraße (B) 29 zwischen Essingen und Mögglingen?
2. Wann ist mit dem Baubeginn des Radwegs entlang der neuen B 29 zwischen Essingen und Mögglingen zu rechnen?
3. Wann ist mit der Fertigstellung des Radwegs entlang der neuen B 29 zwischen Essingen und Mögglingen zu rechnen?
4. Wie hoch sind die Kosten für den Bau des Radwegs entlang der neuen B 29 zwischen Essingen und Mögglingen?
5. Wie ist der aktuelle Stand der Planungen für den Radweg entlang der Landesstraße (L) 1080 zwischen Essingen und Forst?
6. Liegen bereits kommunale Planungen für den Radweg entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst vor?
7. Wann ist mit dem Baubeginn des Radwegs entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst zu rechnen?
8. Wann ist mit der Fertigstellung des Radwegs entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst zu rechnen?
9. Wie hoch sind die Kosten für den Bau des Radwegs entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst?

04. 04. 2017

Stoch SPD

Eingegangen: 04. 04. 2018 / Ausgegeben: 17. 05. 2018

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet  
abrufbar unter: [www.landtag-bw.de/Dokumente](http://www.landtag-bw.de/Dokumente)*

*Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.*

### Begründung

Größte Hindernisse für den Radverkehr in Baden-Württemberg sind gerade im Hinblick auf die Verkehrssicherheit bestehende Lücken im Radwegenetz.

Vorrangiges Ziel der Landesregierung muss es daher sein, auch angesichts der hervorragenden Kassenlage, solche Lücken im Radwegenetz wie in Essingen zeitnah zu schließen.

### Antwort\*)

Mit Schreiben vom 3. Mai 2018 Nr. 2-3942.31/187 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. Wie ist der aktuelle Stand der Planungen für den Radweg entlang der neuen vierstreifigen Bundesstraße (B) 29 zwischen Essingen und Mögglingen?*

Die Radwegplanung im Zusammenhang mit der OU Mögglingen ist Bestandteil des Wege- und Gewässerplans im laufenden Flurbereinigungsverfahren. Ab Hermannsfeld verläuft der Radweg über bestehende Gemeindestraßen und Wirtschaftswege bis nach Essingen.

*2. Wann ist mit dem Baubeginn des Radwegs entlang der neuen B 29 zwischen Essingen und Mögglingen zu rechnen?*

*3. Wann ist mit der Fertigstellung des Radwegs entlang der neuen B 29 zwischen Essingen und Mögglingen zu rechnen?*

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Der Wege- und Gewässerplan wird durch die Flurbereinigungsbehörde realisiert. Es ist davon auszugehen, dass der Wege- und Gewässerplan in den Jahren 2019/2020 nach Fertigstellung der OU Mögglingen umgesetzt wird.

*4. Wie hoch sind die Kosten für den Bau des Radwegs entlang der neuen B 29 zwischen Essingen und Mögglingen?*

Die Kosten für den Bau des Radwegs werden auf rund 300.000 Euro geschätzt.

*5. Wie ist der aktuelle Stand der Planungen für den Radweg entlang der Landesstraße (L) 1080 zwischen Essingen und Forst?*

*6. Liegen bereits kommunale Planungen für den Radweg entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst vor?*

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Die Planung des Radweges erfolgte durch die Gemeinde Essingen in Abstimmung mit dem Regierungspräsidium Stuttgart. Sie ist nahezu abgeschlossen.

---

\*) Nach Ablauf der Drei-Wochen-Frist eingegangen.

*7. Wann ist mit dem Baubeginn des Radwegs entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst zu rechnen?*

*8. Wann ist mit der Fertigstellung des Radwegs entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst zu rechnen?*

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Eine genaue Aussage zum Zeitpunkt der baulichen Umsetzung kann momentan nicht getroffen werden. Es wird aber eine zeitnahe Aufnahme in das Radwegebauprogramm des Landes angestrebt.

*9. Wie hoch sind die Kosten für den Bau des Radwegs entlang der L 1080 zwischen Essingen und Forst?*

Die Kosten für den Bau des Radwegs werden auf rund 250.000 Euro geschätzt.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor