

Kleine Anfrage

des Abg. Gernot Gruber SPD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

**Barrierefreiheit der Bahn in Backnang, Murrhardt,
Oppenweiler, Sulzbach, Maubach und Fornsbach**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Bahnsteige an den oben genannten Bahnhöfen und Haltepunkten sind über jeweils wie viele Aufzüge (für wie viele Personen) zugänglich?
2. Welche dieser Bahnsteige sind über Rampen erreichbar, und wie breit und steil sind diese?
3. In welchem baulichen Zustand befinden sich die Zugangshilfen zu den Bahnsteigen?
4. An welchen dieser Haltepunkte/Bahnhöfe sind die Züge stufenfrei zugänglich?
5. An welchen Gleisen sind in Backnang und Maubach die S-Bahnen barrierefrei zugänglich?
6. Wie hoch sind an diesen Bahnsteigen und Haltepunkten die Abstände zwischen Bahnsteigkante und Trittschwelle der verschiedenen Züge und S-Bahnen?
7. Wann werden bzw. wurden seit 2014 welche Maßnahmen ergriffen, um obige Bahnhöfe und Haltepunkte barrierefrei zu machen?
8. Wann werden bzw. wurden die unter Frage 7 genannten Maßnahmen abgeschlossen?
9. Welche Kosten fallen bzw. fielen zur Umsetzung der Barrierefreiheit der Bahnhöfe an?

11.07.2018

Gruber SPD

Begründung

Stufen an Bahnhöfen und Bahnsteigen sind nicht nur für Rollstuhlfahrer schwer überwindbare Zugangsbarrieren. So sind Reisende mit Kinderwagen an Stufen mit der Gefahr konfrontiert, dass, insbesondere bei kurzem Achsenabstand eines Kinderwagens, aufgrund der Schiefe die Kleinkinder aus ihrem Wagen fallen können.

Das Verkehrsministerium hatte in der Landtagsdrucksache 15/5535 vollständige Barrierefreiheit in Backnang bis Anfang 2019 angekündigt sowie einen barrierefreien Zugang zu Gleis 2 am Bahnhof Oppenweiler im Jahr 2016. Die Kleine Anfrage beabsichtigt eine Aktualisierung und Präzisierung des gegenwärtigen Planungs- und Umsetzungsstands.

Antworten

Mit Schreiben vom 20. August 2018 Nr. 3-3894.0/1355 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

- 1. Welche Bahnsteige an den oben genannten Bahnhöfen und Haltepunkten sind über jeweils wie viele Aufzüge (für wie viele Personen) zugänglich?*
- 2. Welche dieser Bahnsteige sind über Rampen erreichbar, und wie breit und steil sind diese?*
- 3. In welchem baulichen Zustand befinden sich die Zugangshilfen zu den Bahnsteigen?*

Die Beantwortung der Fragen Nr. 1 bis 3 ist aus der als *Anlage 1* beigefügten Tabelle ersichtlich.

- 4. An welchen dieser Haltepunkte/Bahnhöfe sind die Züge stufenfrei zugänglich?*

An den folgenden Haltepunkten besteht noch Ausbaubedarf, um einen barrierefreien Zugang zwischen Bahnsteig und Zug zu ermöglichen: Oppenweiler, Sulzbach (Murr), Murrhardt.

- 5. An welchen Gleisen sind in Backnang und Maubach die S-Bahnen barrierefrei zugänglich?*

Am Hausbahnsteig in Backnang (Gleis 1) wurde im Zuge der Verlängerung der S4 eine Erhöhung auf 96 cm vorgenommen, sodass hier ein barrierefreier Einstieg in die S-Bahn möglich ist. An den Gleisen 4 und 5 in Backnang sowie an den Gleisen 1 und 2 in Maubach ist ein stufenfreier Einstieg nicht möglich. Allerdings verfügen alle S-Bahn-Fahrzeuge über Klapprampen zum Anlegen zwischen Bahnsteig und Fahrzeug, sodass mit Hilfe des Fahrzeugführers auch hier ein Einstieg etwa für Personen, die auf einen Rollstuhl angewiesen sind, möglich ist.

In Backnang nutzen Bahnen der Linie S4 nur den Bahnsteig 1, Bahnen der Linie S3 nutzen nur die Bahnsteige 4 und 5.

- 6. Wie hoch sind an diesen Bahnsteigen und Haltepunkten die Abstände zwischen Bahnsteigkante und Trittschwelle der verschiedenen Züge und S-Bahnen?*

Für den Regionalverkehr sind alle Einstiegshöhen und Differenzen in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

[in cm]

Bahnhof	Gleis	Bahnsteighöhe	Differenz S-Bahn (Einstiegshöhe 96 cm)	Differenz Regionalzüge (Einstiegshöhe 76 cm)
Waiblingen	1	96	0 cm	-20 cm
	3	96	0 cm	-20 cm
	5	96	0 cm	-20 cm
	6	76	0 cm	0 cm
	7	76	0 cm	0 cm
Winnenden	1	76	enfällt	0 cm
	2	96	0 cm	-20 cm
	3	96	0 cm	-20 cm
Backnang	1	96	0 cm	-20 cm
	2	38	enfällt	38 cm
	3	38		38 cm
	4	76	20 cm	0 cm
	5	76	20 cm	0 cm
Oppenweiler	1	24	enfällt	52 cm
	2	76		0 cm
Sulzbach (Murr)	1	24		52 cm
	2	76		0 cm
Murrhardt	1	24		52 cm
	2	76		0 cm
	3	76		0 cm
Fornsbach	1	76		0 cm
	2	76		0 cm

7. Wann werden bzw. wurden seit 2014 welche Maßnahmen ergriffen, um obige Bahnhöfe und Haltepunkte barrierefrei zu machen?

8. Wann werden bzw. wurden die unter Frage 7 genannten Maßnahmen abgeschlossen?

9. Welche Kosten fallen bzw. fielen zur Umsetzung der Barrierefreiheit der Bahnhöfe

Die Fragen 7 bis 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Rahmen des Bahnhofsmodernisierungsprogramms (BMP) sollten am Bahnhof Backnang die in *Anlage 1* (Tabelle DB zu Fragen 1 bis 3) genannten Maßnahmen umgesetzt werden. Aufgrund kommunaler Zusammenhangsmaßnahmen kam es zu erheblichen Verzögerungen durch mehrfache Umplanungen, die zeitlich weit über das Ende des BMP (2018) hinausreichen. Aus diesem Grund kann die Maßnahme nicht im BMP weitergeführt werden, womit die Finanzierungsperspektive erneut zu klären ist. Die Umsetzung der Maßnahmen ist in den Jahren 2022/2023 geplant.

Es wird auf *Anlage 1* verwiesen.

Im Übrigen sind dem Verkehrsministerium keine Maßnahmen zur Herstellung der Barrierefreiheit im angegebenen Zeitraum an den genannten Stationen bekannt. Das Land bereitet zusammen mit der DB Station & Service derzeit das Bahnhofmodernisierungsprogramm 2 für den Zeitraum ab 2019 vor. Die Auswahl der Maßnahmen/Stationen steht noch bevor.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor

DS 16/4441 Anlage 1

Bahnhof	Bahnsteig	Gleis	stufenfreier Zugang	Eigenschaften Zugang	baulicher Zustand
Maubach	1 Außenbahnsteig	1	höhengleich	Information nicht verfügbar	Neubau 2013
	2 Außenbahnsteig	2	Aufzug 1 / Aufzug 2	Information nicht verfügbar	Neubau 2013
Backnang	1 Hausbahnsteig	1	kurze Rampe	b = ca. 5,00 m, Neigung < 6 %	Neubau 2012
		2			
	2 Mittelbahnsteig	3	keiner	-	-
		4	Aufzug im PH / Aufzug	Information nicht verfügbar	Information nicht verfügbar
	3 Mittelbahnsteig	5	am PH-Steg	(Anlagen der Stadt)	(Anlagen der Stadt)
Oppenweiler (Württ)					
Suizbach (Murr)	1 Hausbahnsteig	1	höhengleich	-	-
	2 Außenbahnsteig	2	lange Rampe	b = 2,40 m, Neigung 6 %	Neubau 2016
Murrhardt	1 Hausbahnsteig	1	höhengleich	-	-
	2 eins. Mittelbahnsteig	2	Aufzug 1 / Aufzug 2	je 13 Personen (max. 1.000 kg)	-
Fornsbach	1 Hausbahnsteig	1	höhengleich	-	-
		2			
	2 Mittelbahnsteig	3	Aufzug aus öfftl. Unterführung	je 13 Personen (max. 1.000 kg)	-
Fornsbach	1 Außenbahnsteig	1	lange Rampe vom Vorpl.	b = 1,80 m, Neigung 6 % mit Zwischenpodesten	Neubau 2012
	2 Außenbahnsteig	2	lange Rampe 1 / lange Rampe 2	b = 1,80 m, Neigung 6 % mit Zwischenpodesten	Neubau 2013

Bahnhof	Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit	Gesamtkosten	Bahnsteighöhe	Einstiegshöhe planmäßig eingesetzter Fahrzeuge
Maubach	Neubau der Bahnsteige auf 96 cm über SO (Beginn Vorplanung vsl. 2019 / Inbetriebnahme offen)	noch nicht ermittelt	76 cm über SO	ET 430
	-		76 cm über SO	ET 430
Backnang	Neubau Bahnsteig Gl. 2/3 auf 76 cm über SO, Neubau drei Aufzüge an neuen städtischen Steg (Vorplanung läuft, Umsetzung abhängig von städtebaulicher Maßnahme)	Kosten noch nicht ermittelt (Vorplanung läuft noch)	96 cm über SO	ET 423
			38 cm über SO	-
Oppenweiler (Württ)	Neubau Bahnsteig Gl. 1 auf 76 cm über SO (Vorplanung läuft; Inbetriebnahme für Ende 2021 angestrebt)	Kosten noch nicht ermittelt (Vorplanung läuft noch)	76 cm über SO	ET 442 u.a.
	Neubau Zugangsrampe Gl. 2, Inbn. Ende 2016	ca. 400 T€	76 cm über SO	ET 442 u.a.
Suizbach (Murr)	Neubau Bahnsteig Gl. 1 auf 76 cm über SO (Vorplanung läuft; Inbetriebnahme für Ende 2021 angestrebt)	Kosten noch nicht ermittelt (Vorplanung läuft noch)	24 cm über SO	ET 442 u.a.
	Erneuerung Maschinenteknik muss demnächst erfolgen		76 cm über SO	ET 442 u.a.
Murrhardt	-		24 cm über SO	-
	Erneuerung Maschinenteknik muss demnächst erfolgen		76 cm über SO	ET 442 u.a.
Fornsbach	Erneuerung Maschinenteknik muss demnächst erfolgen		76 cm über SO	ET 442 u.a.
	-		76 cm über SO	ET 442
			76 cm über SO	ET 442