

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Martin Rivoir SPD**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

**Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Planungsstand für die Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn?
2. Welche Linien sind auf der Südbahn in welchem Takt vorgesehen?
3. Sind alle Bahnhöfe und Haltepunkte entlang der Südbahn, deren Bedienung vorgesehen ist, entsprechend modernisiert bzw. betriebstauglich?
4. Wann ist mit einer Inbetriebnahme der Linien der Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn zu rechnen?
5. Von welchen Fahrgastzahlen wird auf den Linien der Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn ausgegangen?
6. Wie bewertet sie die Chancen auf eine dauerhafte tägliche Einbindung des Bahnknoten Aulendorf und der zwischen dieser Station und Biberach liegenden Bahnhöfe und Haltepunkte in das Linienkonzept der Regio-S-Bahn Donau-Iller?

20.09.2018

Rivoir SPD

## Begründung

Die Elektrifizierung der Südbahn stellt einen Quantensprung für die verkehrliche Anbindung Oberschwabens dar. Diese Chancen müssen genutzt werden, um das SPNV-Angebot in diesem Bereich mit der Regio-S-Bahn Donau-Iller deutlich und dauerhaft auszuweiten.

## Antwort\*)

Mit Schreiben vom 31. Oktober 2018 Nr. 3-3825.0-00/112 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

### *1. Wie ist der aktuelle Planungsstand für die Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn?*

Auf Basis der mit dem Land erarbeiteten Angebots- und Betriebskonzeption hat der Regio-S-Bahn-Donau-Iller-Verein die Vorplanungen in Form von Machbarkeitsstudien zu den notwendigen Infrastrukturausbaumaßnahmen, verbunden mit einer Kostenermittlung für diese Vorhaben, durchgeführt. Nächster Schritt ist nun in einer Standardisierten Bewertung die Wirtschaftlichkeit und damit die Förderwürdigkeit dieser Maßnahmen zu überprüfen. Die Vorbereitungen dazu laufen derzeit beim Regio-S-Bahn-Verein.

### *2. Welche Linien sind auf der Südbahn in welchem Takt vorgesehen?*

Auf der Südbahn sind in der Hauptstudie der Regio-S-Bahn Donau-Iller zwei Linien jeweils im Stundentakt vorgesehen:

- Ulm Hbf.–Aulendorf ohne Halt in Laupheim Stadt. Die Durchbindung von Ummendorf nach Aulendorf erfolgt nur in Einzellagen,
- Ulm Hbf.–Ummendorf mit Halt in Laupheim Stadt.

### *3. Sind alle Bahnhöfe und Haltepunkte entlang der Südbahn, deren Bedienung vorgesehen ist, entsprechend modernisiert bzw. betriebstauglich?*

Alle bestehenden Bahnhöfe entlang der Südbahn mit Ausnahme von Aulendorf, Ulm Hbf und Bad Schussenried sind bereits modernisiert und auf eine Bahnsteighöhe von 55 cm über Schienenoberkante ausgebaut. Die zusätzlichen Stationen wie Ummendorf müssten neu errichtet werden.

### *4. Wann ist mit einer Inbetriebnahme der Linien der Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn zu rechnen?*

Der Inbetriebnahmezeitpunkt der Linien der Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn kann derzeit nicht bestimmt werden. Mit der Elektrifizierung der Südbahn und der Fertigstellung der Schnellfahrstrecke Stuttgart–Ulm wird das Angebot jedoch schrittweise ausgedehnt.

### *5. Von welchen Fahrgastzahlen wird auf den Linien der Regio-S-Bahn Donau-Iller auf der Südbahn ausgegangen?*

In der Hauptstudie zum Regio-S-Bahn-Projekt aus 2014 wird für die Züge auf der Südbahn im Bereich zwischen Ulm und Biberach eine Nachfrage von über 6.000 Fahrgästen pro Tag prognostiziert.

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

*6. Wie bewerten sie die Chancen auf eine dauerhafte tägliche Einbindung des Bahnknoten Aulendorf und der zwischen dieser Station und Biberach liegenden Bahnhöfe und Haltepunkte in das Linienkonzept der Regio-S-Bahn Donau-Iller?*

Die Durchbindung von Ummendorf nach Aulendorf scheint betrieblich möglich zu sein. Im Zielkonzept 2025 des Landes sind im Abschnitt zwischen Biberach und Aulendorf ebenfalls 3 Züge pro Stunde und Richtung vorgesehen. Es sind somit gute Chancen für eine Durchbindung gegeben.

Hermann  
Minister für Verkehr