

Kleine Anfrage

des Abg. Fabian Gramling CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Zustand der Brücken und Tunnel im Landkreis Ludwigsburg

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Brücken und Tunnel für den Straßenverkehr gibt es im Landkreis Ludwigsburg (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen)?
2. Wie viele Brücken und Tunnel für den Straßenverkehr werden im Landkreis Ludwigsburg als sanierungsbedürftig eingeschätzt (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen)?
3. Welche Ursachen machen eine Sanierung von Brücken und Tunnel in der Regel notwendig?
4. Welche Brücken und Tunnel wurden im Landkreis Ludwigsburg seit 2011 saniert?
5. Welche Brücken und Tunnel sollen im Landkreis Ludwigsburg bis 2021 saniert werden?
6. Wie unterstützt das Land den Unterhalt, die Sanierung sowie den Aus- und Neubau von Brücken und Tunneln im Landkreis Ludwigsburg?
7. Welche technischen Möglichkeiten werden bei der Sanierung bzw. Instandhaltung von Brückenbauwerken und Tunneln eingesetzt?
8. Mit welcher Fördersumme wurden kommunale Brückenbauwerke im Landkreis Ludwigsburg durch den kommunalen Sanierungsfonds im vergangenen Jahr vom Land Baden-Württemberg unterstützt?

04.01.2019

Gramling CDU

Eingegangen: 07.01.2019 / Ausgegeben: 07.02.2019

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

Begründung

Brücken und Tunnel sind für die Straßenverkehrsinfrastruktur unseres Landes unverzichtbar. Immer häufiger wird jedoch über den kritischen Zustand berichtet. Daher ist eine Bestandsaufnahme für die Brücken und Tunnel im Landkreis Ludwigsburg von großem Interesse.

Antwort

Mit Schreiben vom 28. Januar 2019 Nr. 2-3952.2/150 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Brücken und Tunnel für den Straßenverkehr gibt es im Landkreis Ludwigsburg (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen)?

Es gibt 58 Brücken und ein Tunnelbauwerk im Zuge von Bundesstraßen sowie 157 Brücken und 6 Tunnel im Zuge von Landesstraßen.

2. Wie viele Brücken und Tunnel für den Straßenverkehr werden im Landkreis Ludwigsburg als sanierungsbedürftig eingeschätzt (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen)?

Sämtliche Bauwerke werden in regelmäßigen Abständen von den Bauwerksprüfern des Landes nach objektiven Kriterien auf Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit untersucht und bewertet. Die Vorgaben zu Umfang der Prüfungen und Bewertung der Schäden enthält die DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen, Überwachung und Prüfung“.

Als sanierungsbedürftig gelten Bauwerke an Bundes- und Landesstraßen mit einer Zustandsnote von 3,0 oder schlechter. Im Landkreis Ludwigsburg sind dies 8 Brücken an Bundesstraßen und 26 Brücken an Landesstraßen. Die Tunnel sind in der Zustandsbewertung alle besser.

3. Welche Ursachen machen eine Sanierung von Brücken und Tunnel in der Regel notwendig?

Hauptverursacher für die Sanierungsbedürftigkeit von Bauwerken ist die Abnutzung durch den Verkehr. Dies betrifft vor allem die Fahrbahn und die darunterliegende Abdichtung, aber auch die Fahrbahnübergänge und Lager. Durch das Tausalz leiden vor allem die Betonbauteile wie Tunnelwände und Gehwegkappen.

4. Welche Brücken und Tunnel wurden im Landkreis Ludwigsburg seit 2011 saniert?

Die folgende Tabelle zeigt die Erhaltungsmaßnahmen, die seit dem Jahr 2011 an Brücken und Tunneln im Landkreis Ludwigsburg durchgeführt wurden:

Straße	Maßnahme
A 81	Bauwerkssanierung im Zuge FDE Freiberg
A 81	Diverse Brückensanierungen im Zuge FDE Münchingen
B 10	Ersatzneubau Egelseebrücke Vaihingen BW 7019736 – Behelfsbrücke
B 27	Enzbrücke Bietigheim BW 7020669
L 1100	Sichtech Tunnelaufrüstung + Ern. ZLT Tunnel Hochbergfeld und Tunnel Steingrube bei Großbottwar
L 1106	Instandsetzung Bauwerk über Bahn Kleinglattbach 7019606
L 1124	San. Neckarbr. Neckarweihingen BW7021581
L 1125	Sichtech Tunnelaufrüstung Bergkelter bei Murr
L 1125	Sanierung Glattbachbrücke/Kleinglattbach
L 1129	Ern. Abdicht. + Belag Neckarbrücke Freiberg N
L 1129	Sanierung Geh- + Radwegbrücke Freiberg
L 1143	Erneuerung Lärmschutzelement Galerie Korntal/Münchingen
L 1180	Sanierung Ast/Anschlussstelle Gerlingen
A/B/L	Diverse Geländeerneuerungen und Kleinmaßnahmen

5. Welche Brücken und Tunnel sollen im Landkreis Ludwigsburg bis 2021 saniert werden?

Folgende Erhaltungsmaßnahmen an Brücken und Tunneln im Kreis Ludwigsburg sind aktuell bis 2021 zur Umsetzung geplant:

Straße	Maßnahme
A 81	Instandsetzung Bauwerke zw. AS Pleidelsheim– AS Mundelsheim FR Würzburg
A 81	Instandsetzung Bauwerke im Zuge TSF AS LB-Nord– AS S-Zuffenhausen
B 10	Bauliche Instandsetzung Tunnel Neuwirtshausen
B 10	Instandsetzung Glemstalviadukt Schwieberdingen
B 10	Ersatzneubau Egelseebrücke Vaihingen
B 27	Instandsetzung Brücke über Zubringer zu B 27 bei Ludwigsburg
B 27	Ersatzneubau Enzbrücke Besigheim
B 27	Ersatzneubau Gumpenbachbrücke Kornwestheim
B 295	Instandsetzung Überführung Lindentäle
L 1143	Instandsetzung Überführung Gemeindestraße in Korntal
L 1115	RGW Wehr-/Kanalbrücke Besigheim

6. Wie unterstützt das Land den Unterhalt, die Sanierung sowie den Aus- und Neubau von Brücken und Tunneln im Landkreis Ludwigsburg?

Sanierung sowie Aus- und Neubau übernehmen die jeweiligen Baulastträger. Das Land Baden-Württemberg ist in dieser Eigenschaft für die Landesstraßen zuständig. Im Rahmen der Auftragsverwaltung nimmt das Land Baden-Württemberg diese Aufgabe auch für die Bundesfernstraßen wahr.

Die Unterhaltung der Landesstraßen liegt in der Zuständigkeit der unteren Verwaltungsbehörden. Diese erhalten zur Erfüllung dieser Aufgabe Haushaltsmittel des Landes.

Darüber hinaus beteiligt sich das Land Baden-Württemberg im Rahmen des Kommunalen Sanierungsfonds durch einmalige Zuwendungen an den Sanierungskosten von Brückenbauwerken der Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen, welche in der Baulast der Landkreise und Gemeinden stehen.

7. Welche technischen Möglichkeiten werden bei der Sanierung bzw. Instandhaltung von Brückenbauwerken und Tunneln eingesetzt?

Im Rahmen des Straßenbetriebsdienstes werden die Bauwerke regelmäßig durch fachkundige Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Betriebsdienstes in Augenschein genommen (mind. 2-mal jährlich nach DIN 1076). Dabei festgestellte kleinere Mängel wie Risse im Asphalt oder kleinere Asphaltausbrüche werden dann im Rahmen der Streckenunterhaltung beseitigt.

Umfangreiche Sanierungen werden nach dem Stand der Technik ausgeschrieben und nur an Firmen vergeben, die entsprechende Fachkunde durch Ausbildungszertifikate nachweisen können.

Zusammen mit einer intensiven Bauüberwachung bei der Ausführung der Arbeiten wird das bestmögliche Ergebnis erzielt, damit das Bauwerk möglichst lange dem Verkehr uneingeschränkt zur Verfügung steht.

8. Mit welcher Fördersumme wurden kommunale Brückenbauwerke im Landkreis Ludwigsburg durch den kommunalen Sanierungsfonds im vergangenen Jahr vom Land Baden-Württemberg unterstützt?

Im Jahr 2018 wurde für die Maßnahme „Brücke Schlossstraße Freudental“ eine Zuwendung in Höhe von 69.300 € bewilligt. Davon sind 41.650 € bereits ausgezahlt. Weitere sieben Maßnahmen wurden in das Programm aufgenommen, jedoch noch nicht bewilligt.

Hermann
Minister für Verkehr