

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Dr. Albrecht Schütte CDU**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – LGVFG (ÖPNV, Straßen und Radwege) von 2014 bis 2018 im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis sowie in der Stadt Heidelberg bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
2. Kann sie diese Angaben zu Frage 1. auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?
3. Welche Zahlungen hat das Land Baden-Württemberg von 2014 bis 2018 – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar geleistet?
4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land von 2014 bis 2018 für den Rhein-Neckar-Kreis, den Neckar-Odenwald-Kreis und die Stadt Heidelberg geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre im Zeitraum 2014 bis 2018; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?

5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 aus- oder neugebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
9. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2014 an der Bundesautobahn A 5 zwischen der Ausfahrt Kronau im Süden und der Landesgrenze nach Hessen sowie auf der A 6 zwischen Sinsheim-Steinsfurt im Osten und der Landesgrenze nach Hessen bei Viernheim durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?
10. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2014 an der Bundesautobahn A 656 durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

05.03.2019

Dr. Schütte CDU

### Begründung

Der Rhein-Neckar-Kreis gehört zur Metropolregion Rhein-Neckar und ist der einwohnerstärkste Landkreis in Baden-Württemberg. Der Landkreis hat seinen Sitz in Heidelberg. Die Stadt selbst gehört als Stadtkreis nicht dem Landkreis an. Der Neckar-Odenwald-Kreis gehört ebenfalls zur Metropolregion Rhein-Neckar. Der Landkreis hat seinen Sitz in Mosbach. Die Infrastruktur des Verkehrs stellt einen zentralen wirtschaftlichen Standortfaktor dar. Maßnahmen und Förderungen des Landes leisten einen wichtigen Beitrag für den Ausbau und den Erhalt der Verkehrsinfrastruktur. Es stellt sich die Frage, in welchem Umfang die beiden Landkreise und die Stadt von Mitteln des Landes in den vergangenen Jahren profitiert haben.

### Antwort\*)

Mit Schreiben vom 16. April 2019 Nr. 2-39.-RNK/59 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – LGVFG (ÖPNV, Straßen und Radwege) von 2014 bis 2018 im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis sowie in der Stadt Heidelberg bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?*

Die Maßnahmen sind in den beigefügten Anlagen 1 bis 4 aufgeführt.

*2. Kann sie diese Angaben zu Frage 1. auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz – GVFG über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?*

Im Bereich des ÖPNV wurden Maßnahmen nach GVFG gefördert. Die Maßnahmen sind in der beigefügten Anlage 4 aufgeführt.

*3. Welche Zahlungen hat das Land Baden-Württemberg von 2014 bis 2018 – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar geleistet?*

Die Förderbeträge im Bereich des Anlagenbaus der S-Bahn Rhein-Neckar sind in der beigefügten Anlage 4 aufgeführt.

Für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar hat das Land folgende Zahlungen geleistet (gerundete Zahlen):

- Jahr 2014: 31 Mio. Euro
- Jahr 2015: 30,5 Mio. Euro
- Jahr 2016: 33 Mio. Euro
- Jahr 2017: 40 Mio. Euro
- Jahr 2018: 40,3 Mio. Euro

Im Dezember 2016 hat ein neuer Verkehrsvertrag begonnen. Dabei erhöhte sich das Leistungsvolumen von 3,2 Mio. ZugKm auf ca. 4,2 Mio. ZugKm.

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

Die Jahre 2014 und 2015 sind schlussabgerechnet. Bei den Jahren 2016 bis 2018 handelt es sich um Abschlagszahlungen. Die jeweilige Schlussabrechnung steht noch aus.

4. *Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land 2014 bis 2018 für den Rhein-Neckar-Kreis, den Neckar-Odenwald-Kreis und die Stadt Heidelberg geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre im Zeitraum 2014 bis 2018; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?*

Im Jahr 2018 wurde für den Neckar-Odenwald-Kreis die Förderung für zwei Regiobuslinien zugesagt. Das gesamte Fördervolumen beträgt maximal rd. 3,5 Mio. Euro, verteilt über die nächsten fünf Jahre. Eine Auszahlung kann in Jahresscheiben nach Einreichung der Erlöse beantragt werden. Der erste Mittelabfluss an den NOK wird für Ende 2019 erwartet.

5. *Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?*

Die Maßnahmen sind in der beigelegten Tabelle in *Anlage 5* aufgeführt.

6. *Welche Landesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?*

Die Maßnahmen sind in der beigelegten Tabelle in *Anlage 6* aufgeführt.

7. *Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?*

8. *Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwegen entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis und in Heidelberg seit 2014 aus- oder neugebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?*

Die Fragen 7. und 8. werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Die Planungskosten des Landes beinhalten in den Bereichen Planung und Bauüberwachung sowohl die eigenen Personalkosten des Landes (Verwaltungsaufwand, Planung, Betreuung Ingenieurbüros, Öffentlichkeitsarbeit, Projektsteuerung, Ausschreibung und Vergabe, Bauoberleitung, örtliche Bauüberwachung, Abrechnung etc.) als auch die entstehenden Kosten für die Beauftragung Dritter (Gutachter, Ingenieurbüros).

Eine Ermittlung und maßnahmenscharfe Zuordnung der Kosten des Verwaltungshaushaltes, insbesondere der Personalkosten der einzelnen Dienstgruppen für die Jahre 2014 bis 2018, ist z. B. aufgrund von pauschalen Buchungen auf den Auftrag „Projektsteuerung Bundesstraßen“ nicht möglich.

Für das Haushaltsjahr 2018 wurden die projektabhängigen Verwaltungskosten mit den entsprechenden Ausgaben im investiven Bereich ins Verhältnis gesetzt. Daraus ergibt sich im Bereich der Bundesstraßen ein rechnerischer Verwaltungskostenanteil in Höhe von 13,64% der Investitionskosten. Bei Berücksichtigung der Ausgaben, die auf sogenannte Aufträge gebucht wurden (z. B. Umlegung von Aufwand bei Leitungsfunktionen auf die Projekte) erhöhen sich die gesamten durchschnittlichen Verwaltungskosten, d. h. der Planungsaufwand des Landes auf 15,14%.

Vom Bund werden dem Land derzeit 5% der Investitionskosten als Zweckausgabenpauschale für den Planungsaufwand und die Bauüberwachung an Bundesstraßen erstattet.

Die Bundesstraßenmaßnahmen sind in den beigefügten Tabellen in *Anlage 7 und 8* aufgeführt.

*9. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2014 an der Bundesautobahn A 5 zwischen der Ausfahrt Kronau im Süden und der Landesgrenze nach Hessen sowie auf der A 6 zwischen Sinsheim-Steinsfurt im Osten und der Landesgrenze nach Hessen bei Viernheim durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?*

Für das Haushaltsjahr 2018 wurden die projektabhängigen Verwaltungskosten mit den entsprechenden Ausgaben im investiven Bereich ins Verhältnis gesetzt. Daraus ergibt sich im Bereich der Bundesautobahnen ein rechnerischer Verwaltungskostenanteil in Höhe von 7,29%. Bei Berücksichtigung der Ausgaben, die auf sogenannte Aufträge gebucht wurden (z. B. Umlegung von Aufwand bei Leitungsfunktionen auf die Projekte) erhöhen sich die gesamten durchschnittlichen Verwaltungskosten, d. h. der Planungsaufwand des Landes auf 8,17%.

Vom Bund werden dem Land 6% der Investitionskosten als Zweckausgabenpauschale für den Planungsaufwand und die Bauüberwachung an Bundesautobahnen erstattet.

Die Maßnahmen sind in der beigefügten Tabelle in *Anlage 9* aufgeführt.

*10. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2014 an der Bundesautobahn A 656 durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?*

Auch für die A 656 gilt der unter Frage 9. genannte Verwaltungskostenanteil in Höhe von 7,29% bzw. 8,17% der Investitionssumme.

Vom Bund werden dem Land 6% der Investitionskosten als Zweckausgabenpauschale für den Planungsaufwand und die Bauüberwachung an Bundesautobahnen erstattet.

Die Maßnahmen sind in der beigefügten Tabelle in *Anlage 10* aufgeführt.

Hermann  
Minister für Verkehr

## Anlage 1 zur Kleinen Anfrage 16\_5857 - LGVFG

Nr.	Kreis	Maßnahme	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand	LGVFG Anteil	LGVFG Mittel von 2014 bis 2018 ausbezahlt	
1.	NOK	Ausbau der Gemeindeverbindungsstraße Hettigenbeuren - Hornbach Gemarkung Buchen	2014	2015	990.000	484.000	484.000	KStB
2.	NOK	B 27, OD Neckarburken Neubau von Bushaltestellen und Verbesserung der Einmündung Bahnhofstraße	2012	2013	700.000	304.000	9.000	KStB
3.	NOK	B 27, Ausbau der OD Mosbach - II. Bauabschnitt	2002	2011	1.960.000	1.372.000	18.000	KStB
4.	NOK	K 3918, Ausbau zwischen Donebach und Mörschenhardt (Gemeindeanteil)	2011	2012	202.000	109.000	5.000	KStB
5.	NOK	K 3918, Ausbau zwischen Donebach und Mörschenhardt (Kreisanteil)	2011	2012	1.291.000	663.000	178.000	KStB
6.	NOK	K 3913, Ausbau der OD Glashofen (Kreisanteil)	2012	2013	905.000	527.000	38.000	KStB
7.	NOK	K 3913, Ausbau der OD Glashofen (Stadtanteil)	2012	2013	209.000	81.000	10.000	KStB
8.	NOK	Ausbau der Prof.-Albert-Straße in Mudau, OT Steinbach	2014	2016	1.361.000	436.000	436.000	KStB
9.	NOK	Gemeindeverbindungsstraße von L 624 zum OT Lauerskreuz	2012	2013	800.000	462.000	51.000	KStB
10.	NOK	K 3926, Ausbau zw. Oberlieblich und Waldkatzenbach	2017	2018	1.005.000	436.000	170.000	KStB
11.	NOK	K 3953, BÜ-Beseitigung in Adelsheim (Kreisanteil)	2009	2013	2.725.000	1.952.000	732.400	KStB
12.	NOK	Beseitigung der Bahnübergänge Waldstraße/Buchener Str. mit Verlegung der AS Walldürn Süd/B 27	2012	2015	10.344.000	2.098.000	776.000	KStB
13.	NOK	Innerörtliche Entlastungsstraße zwischen der L 518 und künftiger AS Walldürn Süd/B 27	2001	2014	1.670.000	1.036.000	178.000	KStB
14.	NOK	L 518, Ausbau von Gehwegen entlang der Hauptstraße in Rosenberg	2017	2018	975.000	161.400	63.700	RuF
15.	NOK	Neckarbrücke im Bereich der Fähre Zwingenberg	2009	2012	5.024.000	2.754.000	112.000	KStB
16.	NOK	Ausbau der Gehwege in der Einbacher Straße in Limbach OT Laudenberg	2012	2014	650.000	237.000	37.000	RuF
17.	NOK	Ausbau der Geh- und Radwege in der Dekan-Blatz-Str.	2012	2013	813.000	299.000	144.000	RuF
18.	NOK	Gehwegverbreiterung OD Sulzbach (L-587)	2016	2018	1.425.000	300.000	239.000	RuF

19.	NOK	Gehwegausbau entlang der L 525	2018	2018	330.000	89.000	86.000	RuF
20.	NOK	Geh- und Radweg a.d. Mosbacher Straße (Neckarelz)	2015	2016	2.080.000	533.000	426.000	RuF
21.	NOK	Radweg Innenstadt Mosbach bis Johannes-Diakonie (B27)	2017	2017	894.000	222.000	215.000	RuF
22.	NOK	K 3926, Oberdielbach - Waldkatzenbach Radweg	2017	2018	256.000	120.000	95.000	RuF
23.	HD	L600a, Speyerer Straße	2009	2016	10.710.000	5.282.000	2.095.000	KStB
24.	HD	Berliner Straße, Verbesserung der Signalisierung an den querenden Radwegen	2009	2012	750000	290400	132.300	KStB
25.	HD	Bahnstadt, südl. Querspange Eppelheimer Str./Henkel-Teroson-Str.	2010	2017	3917000	1326000	365.000	KStB
26.	HD	L 534, Radverkehrsverbindung Neuenheim-Ziegelhausen	2010	2012	9380000	3672000	3.672.000	RuF
27.	HD	Stadtteilverbindung südliche Querspange, Abschnitt Czernybrücke bis östl. Montpellierbrücke	2018	2020	9410000	4200000	500.000	KStB
28.	HD	Neubau von Radwegeverbindungen im Bereich der Ausgleichsflächen Bahnstadt	2013	2013	305.000	130.500	130.500	RuF
29.	HD	Radverkehrsanlage Mannheimer Straße zwischen Liselottestr. und Wehrsteg in Wieblingen	2013	2014	1.280.000	375.500	375.500	RuF
30.	HD	Radweg zw. Kirchheimer Weg und Speyerer Straße und Promenade	2013	2014	2.514.900	463.000	370.000	RuF
31.	HD	Bahnstadt einschl. Brücke über die Speyerer Straße	2015	2015	119.000	39.200	39.200	RuF
32.	HD	Bike&Ride - Anlage Haltestelle Wieblingen-Mitte	2013	2014	162.192	53.200	53.200	RuF
33.	HD	Radverkehrsverbindung Neckarmünzplatz - Karlsruh und Adenauerplatz	2014	2014	1.154.534	494.400	494.360	RuF
34.	HD	Bike & Ride - Anlage S-Bhf. HD-Wieblingen	2017	2017	96.820	28.000	28.000	RuF
35.	RNK	Bau eines Kreisverkehrsplatzes L 551/Etzwiesenstraße in Angelbachtal	2013	2014	808.800	364.200	202.000	KStB
36.	RNK	Änderung der Eisenbahnüberführung Neckarhölde in Eberbach	2012	2014	2.769.000	868.900	500.000	KStB
37.	RNK	EKR-G-Maßnahme BÜ Bahnhofstraße in Edingen-Neckarhausen	2010	2011	416825	104.200	82.000	KStB
38.	RNK	EKR-G-Maßnahmen Hirschberg im Zuge des 2-gleisigen Ausbaus der OEG-Strecke Weinheim-Schriesheim	2010	2013	2523036	566.600	452.478	KStB

39.	RNK	Verbesserung der Verkehrssituation in der Unteren und Oberen Hauptstraße in Hockenheim	2010	2019	1140000	221.800	128.000	KSIB
40.	RNK	Geh- und Radwegunterführung Bhf Meckesheim	2009	2011	4950000	1.237.500	516.700	KSIB
41.	RNK	K 4200, Kernstadtumgehung Neckargemünd (Stadtanteil)	1999	2011	571000	309.600	270.000	KSIB
42.	RNK	EKRg-Maßnahme BÜ Passeinstr. in Schriesheim im Zuge des 2-gleisigen Ausbaus der OEG-Strecke Weinheim-Schriesheim	2010	2013	477390	108.500	101.573	KSIB
43.	RNK	Nordanbindung u. Gehwegausbau in der OD Sinsheim L550 (Wilhelmstraße)	2010	2014	1534000	357.600	353.785	KSIB
44.	RNK	Südliche Randstraße mit neuer AS SNH-Mitte an die A6 in Sinsheim	2005	2010	17388000	10.250.000	10.062.000	KSIB
45.	RNK	K 4277, Erweiterung BÜ-Sicherung am BÜ 2.412 in Sinsheim-Weiler	2018	2019	569976	28200	28.200	KSIB
46.	RNK	Umbau des BÜ 30,1 im Zuge der K 4179 in Waibstadt (Gemeindeanteil)	2009	2010	952056	80700	72.000	KSIB
47.	RNK	Umbau des BÜ 29,5 mit der Gemeindestraße Kappisweg	2009	2010	480242	120100	100.000	KSIB
48.	RNK	EKRg-Maßnahmen Weinheim im Zuge des 2-gleisigen Ausbaus der OEG-Linie Weinheim-Schriesheim	2010	2013	2924940	664800	428.000	KSIB
49.	RNK	Erneuerung der Dammwegbrücke im Zuge der K 4229 Kreisverbindungsstraße bei Weinheim	2011	2012	1588880	281700	175.000	KSIB
50.	RNK	Umbau einer Bahnübergangssicherung mit Lichtzeichen iZd. K 4174 in Zuzenhausen (Gemeindeanteil)	2013	2013	717000	37500	37.500	KSIB
51.	RNK	K 4139, Erneuerung der Straßenüberführung über die Platanenstraße in Edingen-Neckarhausen	2013	2014	1685000	785800	331.000	KSIB
52.	RNK	Umbau einer Bahnübergangssicherung mit Lichtzeichen iZd K 4174 in Zuzenhausen (Kreisanteil)	2013	2013	717.000	54.000	54.000	KSIB
53.	RNK	Umbau des BÜ 30,1 im Zuge der K 4179 in Waibstadt (Kreisanteil)	2009	2010	952.056	140.300	140.300	KSIB
54.	RNK	K 4180, kombinierter Geh- und Radweg zwischen Spechbach und Eschelbronn	2009	2012	1.052.000	736.400	649.000	KSIB
55.	RNK	Umbau des BÜ 26,8 im Zuge der K 4191 in Neidenstein (Kreisanteil)	2009	2014	430.597	60.300	60.000	KSIB
56.	RNK	K 4200, Kernstadtumgehung Neckargemünd (Kreisanteil)	1999	2011	56.500.000	40.558.000	40.018.000	KSIB
57.	RNK	K 4229, Kreisverbindungsstraße Weinheim - Laudenbach	2007	2015	42.500.000	24.693.000	22.204.000	KSIB
58.	RNK	K 4277 Ausbau zwischen Weiler und Waldangelloch	2007	2010	2.998.000	1.776.000	174.000	KSIB



	RNK	Umbau des BÜ 24,8 im Zuge der K 4279 in Eschelbronn (Kreisanteil)	2009	2010	537.456	92.300	92.300	KStB
59.	RNK							
60.	RNK	Fahrradabstellanlage am Bahnhof Eberbach	2013	2013	50.000	40.700	38.500	RuF
61.	RNK	Fußgänger- und Radwegeunterführung Brücke A5 (Neubau) in der Stadt Eppelheim	2017	2018	315.370	150.500	80.000	RuF
62.	RNK	WC-Anlage Innenstadtbereich von Hockenheim	2018	2018	124.900	30.000	24.000	RuF
63.	RNK	Bau einer Brücke über die K 4229 Kreisverbindungsstraße und die Bahnstrecke Frankfurt a.M. - Heidelberg im Zuge der Heinrich-Lanz-Straße	2013	2014	1.811.000	237.500	175.000	RuF
64.	RNK	Fahrradabstellanlage Mauer	2015	2015	41.000	14.000,00	14.000	RuF
65.	RNK	Fahrradabstellanlage S-Bahn-Haltepunkt "Altstadt" Neckargemünd	2013	2013	24.500,00	60.000	24.500	RuF
66.	RNK	Fahrradabstellanlage am Bahnhof Oftersheim	2013	2013	63.000	45.500	33.300	RuF
67.	RNK	Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Sinsheim	2014	2014	39.376	29.400	29.400	RuF
68.	RNK	K 4176, Radweglückenschluss zw. Dielheim-Balzfeld und Sinsheim-Hoffenheim	2018	2018	197.000	71.500	71.500	RuF
69.	RNK	K 4281, Radweglückenschluss zw. Sinsheim und Waibstadt-Daisbach	2018	2019	222.000	97.000	63.300	RuF
					Gesamtaufwand	LGVFG Anteil	LGVFG Mittel von 2014 bis 2018 ausbezahlt	
					36.609.000	14.675.400	4.503.100	
		Summe NOK			39.799.446	16.354.200	8.255.060	
		Summe HD			150.071.400	85.274.100	77.785.337	
		Summe RNK			226.479.846	116.303.700	90.543.497	
		Summe Gesamt						

Anlage 2 zur kleinen Anfrage 16\_5857 - LGVFG ÖPNV

Nr.	Kreis:	Maßnahme:	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand	LGVFG-Anteil	LGVFG-Mittel von 2014 bis 2018 ausbezahlt
1	Rhein-Neckar	Straßenbahn nach Eppelheim, Ausbau der Signalanlagen	1998	2002	692.944,48	415.910,44	78.087,47
2	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Neubau eines Bahnstromunterwerks an der Betriebsstelle Berufsschule	2002	2002	640.909,29	382.446,32	32.446,32
3	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Anpassung für längere Zugeinheiten	1999	2001	1.557.019,94	1.136.343,84	206.343,84
4	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Neubau einer Gleisverbindung zwischen Berghheimer Straße und Mittermaierstraße	2001	2001	1.741.355,03	800.893,46	210.893,46
5	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Neubau behindertengerechter Haltestellen in der Rohrbacher Straße	2007	2011	7.759.010,62	2.834.169,02	244.169,02
6	Neckar-Odenwald	Bahnhof Aglasterhausen, Neubau einer P+R- und B+R-Anlage sowie einer Bushaltestelle	2009	2010	302.000,00	124.475,00	19.475,00
7	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Verlegung der Haltestelle Rohrbach Markt	2008	2009	612.380,17	273.195,64	83.195,64
8	Rhein-Neckar	Bahnhof Steinsfurt, Neubau einer P+R- und B+R-Anlage	2009	2011	334.561,00	91.375,00	91.375,00
9	Heidelberg und Rhein-Neckar	Straßenbahn Heidelberg, Umbau der Haltestelle Zementwerk und Gleisumbau vom Bahnübergang L600 bis zur Festhalle in Leimen	2010	2015	2.785.692,58	1.739.898,13	559.898,13
10	Rhein-Neckar	Haltepunkt Helmstadt, Neubau einer P+R- und B+R-Anlage	2010	2011	140.000,00	56.750,00	1.750,00
11	Rhein-Neckar	Barrierefreier Ausbau des Haltepunktes Edingen-West	2011	2013	554.028,99	239.542,62	39.542,62
12	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Erweiterung des Gleisdreiecks Bergheimer/Rohrbacher Straße um einen zweiten Bogen	2013	2015	1.624.210,99	851.450,00	451.450,00
13	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Ausbau der Fahrleitung für Niederflurstraßenbahnen	2005	2020	15.600.000,00	8.563.475,00	1.004.900,00
14	Rhein-Neckar	Bahnhof Hoffenheim, Neubau einer P+R- und B+R-Anlage	2016	2016	364.282,15	94.750,00	94.750,00
15	Rhein-Neckar	Bahnhof Meckesheim, Neubau einer P+R- und B+R-Anlage	2014	2015	524.000,00	147.875,00	147.875,00

## Anlage 3 Kleine Anfrage 16\_5857 LGVFG ÖPNV 2

Nr.	Kreis:	Maßnahme:	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand nach Planung/ nach Bau		LGVFG Anteil	LGVFG Mittel von 2014 bis 2018 ausbezahlt
1	RNK	St.Leon-Rot 9 dyn. Fahrgastinfosyst.			215.000,00 €	Planung	98.150,00 €	- €
2	RNK	Sinsheim-Reihen P&R am Bhf Reihen	26.09.2016	22.11.2017	112.371,00 €	Bau	24.200,00 €	24.200,00 €
3	RNK	Heddesheim-Hirschberg P&R Bhf Hirschberg	23.06.2017	11.10.2018	350.499,00 €	Bau	42.400,00 €	- €
4	RNK	ZOB Weinheim Bhf	01.03.2013		2.127.575,00 €	Planung	512.300,00 €	437.000,00 €
	RNK	Weinheim 35 Bushaltestellen etc	09.12.2013		1.490.801,00 €	Bau	546.480,00 €	546.480,00 €
5	RNK	Schwetzingen ZOB	01.01.2004	21.12.2017	1.784.620,00 €	Bau	573.863,00 €	38.250,00 €
6	RNK	ZOB Wiesloch Walldorf	01.06.2011	01.09.2012	6.592.690,00 €	Bau ff	2.265.247,00 €	367.247,00 €
7	RNK	Eppelheim Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 8 BHS	22.09.2016	31.12.2016	231.903,00 €	Planung	80.000,00 €	80.000,00 €
8	RNK	Hemsbach Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 10 BHS	21.03.2016	14.07.2016	99.382,00 €	Planung	99.000,00 €	96.747,00 €
9	RNK	Malsch Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 3 BHS	11.07.2016	26.11.2016	45.000,00 €	Planung	30.000,00 €	30.000,00 €
10	RNK	Neulußheim Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 1 BHS	06.10.2015	13.06.2016	58.000,00 €	Planung	10.000,00 €	10.000,00 €
11	RNK	Oftersheim Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 2 BHS	28.07.2015	28.12.2015	110.836,00 €	Planung	20.000,00 €	20.000,00 €
12	RNK	Reilingen Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 4 BHS	06.10.2015	31.05.2016	84.645,00 €	Planung	40.000,00 €	40.000,00 €
13	RNK	Wiesloch Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 10 BHS	27.06.2016	21.09.2016	130.691,00 €	Planung	100.000,00 €	100.000,00 €
14	RNK	Wiesenbach Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 5 BHS	25.04.2016	14.11.2016	238.595,00 €	Planung	50.000,00 €	50.000,00 €
15	RNK	Ketsch Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 2 BHS	09.05.2016	17.06.2016	34.530,00 €	Planung	20.000,00 €	20.000,00 €
16	RNK	St.Leon-Rot Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 8 BHS	01.09.2016	31.12.2016	240.000,00 €	Planung	50.000,00 €	50.000,00 €
17	RNK	Weinheim Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 5 BHS	28.09.2016	30.11.2016	222.662,00 €	Planung	50.000,00 €	50.000,00 €
18	NOK	Mosbach Stadt 15 Bushaltestellen	01.07.2018	01.07.2020	331.775,00 €	Planung	140.000,00 €	36.000,00 €
19	Stadt HD	HD Barrierrefr. Umbau Regiobushaltestelle	15.05.2017		303.176,00 €	Planung	82.705,00 €	10.000,00 €
20	Stadt HD	HD Sonderprogramm Barrierfr. Ausbau 5 BHS	11.01.2016	30.11.2016	189.530,00 €	Planung	50.000,00 €	50.000,00 €
Summe RNK	1.959.924,00 €							
Summe NOK	36.000,00 €							
Summe HD	60.000,00 €							
Summe Gesamt:	2.055.924,00 €							

Anlage 4 zur kleinen Anfrage 16\_5857 - LGVFG / GVFG - S-Bahn

Nr.	Kreis:	Maßnahme:	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand	Bundesanteil	Landesanteil	GVFG-Mittel von 2014 bis 2018 ausbezahlt
1	Heidelberg	Straßenbahn Heidelberg, Mobilitätsnetz Heidelberg	2015	2020	66.463.500,00	31.587.000,00	10.529.000,00	27.879.786,29
2	Rhein-Neckar	Zweiggleisiger Ausbau der OEG-Strecke Weinheim - Schriesheim	2010	2019	75.066.427,00	31.415.271,75	10.471.757,25	4.158.081,68
3	- siehe unten -	S-Bahn-Rhein-Neckar, 2. Baustufe	2011	2022	173.890.000,00	78.288.000,00	26.096.000,00	22.080.000,00

## Anmerkung zu Nr. 3:

- 1.) Die Angaben beziehen sich auf den gesamten Teil der Maßnahme, der auf Baden-Württemberg entfällt. Er erstreckt sich auf die Landkreise Rhein-Neckar, Neckar-Odenwald und Karlsruhe sowie die Stadtkreise Heidelberg und Mannheim. Eine Aufteilung der Beträge auf die einzelnen Kreise ist nicht möglich.
- 2.) Die Beträge sind auf volle tausend Euro gerundet.
- 3.) Die exakte Höhe der 2018 ausgezahlten Mittel ist noch nicht bekannt. Daher wurde für 2018 der vorgesehene Auszahlungsbetrag berücksichtigt.

## Anlage 5 Kleine Anfrage 16\_5857 Sanierung Landesstraßen

Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten	bisherigen Ausgaben Stand 18.03.2019	Kreis
L 514 FDE OD Hardheim	18.08.2014	26.09.2014	238.769,02	238.769,02	NOK
L 514 FDE OD Bretzingen	18.08.2014	26.09.2014	224.877,04	224.877,04	NOK
L 515 FDE Osterburken-RO	06.11.2017	21.11.2017	639.486,44	639.486,44	NOK
L 518 FDE OD Rosenberg mit BÜ	05.09.2016	01.05.2019	69.916,16	69.916,16	NOK
L 522 FDE Buchen-Hettingen	06.08.2018	30.09.2019	785.000,00	773.422,28	NOK
L 523 FDE Langeneß-Einmündg. B 27	15.09.2014	10.10.2014	974.069,75	974.069,75	NOK
L 527 BWS Eizbrücke Mosbach + FDE	01.07.2016	30.06.2017	1.355.000,00	1.505.758,90	NOK
L 528 FDE OD Heinsheim-Gundelsheim	14.03.2016	11.11.2017	563.447,96	563.447,96	NOK
L 579 FDE Gerchtstetten-Kreisgrenze	01.07.2018	30.09.2018	375.000,00	365.182,25	NOK
L 582 FDE Bofsheim-Eberstadt	17.09.2018	06.10.2018	1.076.000,00	1.065.743,22	NOK
L 582 FDE OD Osterburken	12.08.2015	28.08.2015	284.000,00	263.719,79	NOK
L 615 FDE OD Muckental	07.07.2015	29.07.2015	128.214,83	128.214,83	NOK
L 615 FDE OD Limbach	07.07.2015	29.07.2015	120.431,26	120.431,26	NOK
L 1095 FDE OD Adelsheim	09.03.2015	11.09.2015	477.229,79	477.229,79	NOK
L 1095 BWS ÜF Bahnhofstr.Osterburken	02.03.2015	13.05.2015	364.663,81	364.663,81	NOK
L 546 FDE Reilingen-St. Leon	08.10.2018	21.12.2018	1.110.000,00	951.657,65	RNK
L 598 FDE Sandhausen	01.06.2014	15.08.2014	1.383.943,96	1.383.943,96	RNK
L 600 FDE zw. Leimen u. Gaiberg	30.07.2018	17.11.2018	1.600.000,00	1.545.616,02	RNK
L 612 FDE OD Horrenberg - K 4174	04.10.2017	31.12.2017	532.387,69	532.387,69	RNK
L 541 FDE A 5 bis B 3 b. Hirschberg	01.09.2014	30.11.2014	468.764,92	468.764,92	RNK
L 542 FDE OD Ladenburg	17.07.2017	29.09.2017	354.000,00	343.623,72	RNK
L 597 FDE OD Ladenburg	10.07.2017	29.09.2017	455.000,00	449.651,43	RNK
L 631 FDE Ladenburg-Heddesheim	01.09.2014	18.12.2014	270.000,00	277.705,06	RNK
L 637 FDE Seckenheim-Edingen	02.03.2015	02.04.2015	319.531,14	319.531,14	RNK
L 599 FDE OD Reilingen	14.09.2015	02.10.2015	198.522,82	198.522,82	RNK
L 530 FDE OD Bargaen - Kreisgrenze	11.04.2016	08.05.2017	613.907,10	613.907,10	RNK
L 530 FDE OD Lobenfeld	05.11.2018	16.11.2018	191.871,74	191.871,74	RNK
L 532 FDE OD Wiesenbach	02.05.2016	03.07.2017	469.190,17	469.190,17	RNK
L 535 FDE bei Heiligkreuzsteinach	03.09.2018	28.09.2018	666.992,70	666.992,70	RNK
L 535 FDE Kreisgrenze-OD Schönau	19.10.2015	02.11.2015	285.494,62	285.494,62	RNK
L 535 FDE Schönau - Altneudorf	19.10.2015	13.11.2015	295.661,99	295.661,99	RNK
L 536 FDE OD Wilhelmsfeld	09.04.2018	25.05.2018	460.000,00	449.222,33	RNK
L 549 FDE OD Neckarbischofsheim	04.08.2014	26.09.2014	492.000,00	442.203,87	RNK
L 590 FDE Schwannheim-Eberbach	03.12.2018	18.01.2019	1.020.000,00	991.381,82	RNK
L 2311 FDE OD Eberbach	28.07.2015	21.08.2015	377.150,00	377.150,00	RNK
L 596 FDE Ziegelhausen-Wilhelmsfeld	07.09.2015	05.10.2015	338.304,64	338.304,64	SHD

## Anlage 6 Kleine Anfrage 16\_5857, Neu - Ausbau Landesstraßen

Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten	bisherige Ausgaben Stand 18.03.2019	Kreis
L 521 RGW Hardheim-Riedern	21.07.2014	30.04.2015	534.337,17	534.337,17	NOK
L 522 RGW Buchen-Hettingen	06.08.2018	24.08.2018	200.000,00	185.000,00	NOK
L 527 Ausbau Mosbach-Bergfeld	14.04.2014	07.05.2015	3.764.175,83	3.764.175,83	NOK
L 528 RGW Kr.grenze b.Gundelsh. Schleuse	30.10.2015	01.11.2017	487.710,50	487.710,50	NOK
L 588 RGW Neckarmühlbach-Haßmersheim	31.08.2015	20.12.2016	5.175.000,00	5.133.890,30	NOK
L 594 RGW bei Knoten L723 Wiesloch	12.11.2018	28.02.2018	310.000,00	266.679,40	RNK
L 541 KVP A 5 AS Hirschberg Ost	02.05.2014	30.11.2014	108.525,86	108.525,86	RNK
L 532 RGW Wiesenbach - Langenzell	01.01.2017	31.12.2017	870.000,00	616.047,87	RNK
L 536 Ausbau Wilhelmsfeld-Altneudorf	10.04.2017	30.05.2018	6.338.000,00	6.003.180,05	RNK
L 550 RGW b. T+R Kraichgau Sinsheim	05.03.2018	29.06.2018	530.000,00	495.338,82	RNK
L 600 RGW-brücke Bammental	01.01.2017	31.12.2017	500.000,00	476.933,87	RNK
L 536 OU Schriesheim	13.11.2008	18.06.2016	96.300.000,00	95.986.967,25	RNK
L 637 RGW MA-Seckenheim/L 597 - Neu-Edingen	15.06.2015	30.10.2015	354.513,78	354.513,78	RNK/SMA

## Anlage 7 Kleine Anfrage 16\_5857 - Sanierung Bundesstraßen

Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten	bisherige Ausgaben Stand 18.03.2019	Kreis
B 27 FDE Rittersbach-Heidersbach	28.07.2014	10.04.2015	918.547,70	918.547,70	NOK
B 27 FDE Höpfingen-Hardheim	06.07.2015	31.07.2015	565.955,93	565.955,93	NOK
B 27 FDE Mosbach b. Joh.-Diakonie	01.09.2015	10.12.2015	438.684,52	438.684,52	NOK
B 27 FDE OU Buchen (L522-AS Nord)	22.08.2016	28.11.2016	509.406,74	509.406,74	NOK
B 27 FDE Mosbach-Dallau	24.10.2016	28.04.2017	2.371.621,79	2.371.621,79	NOK
B 27 FDE OU Walldürn	25.08.2016	05.11.2016	550.000,00	534.734,65	NOK
B 27 FDE Anschlußast Neckarelz	14.03.2017	30.05.2017	169.163,80	169.163,80	NOK
B 27 FDE Mosbach-Neckarburken	01.07.2018	30.04.2019	2.350.000,00	770.618,50	NOK
B 27 BWS Hettinger Talbr. Buchen	09.04.2015	20.05.2015	457.661,26	457.661,26	NOK
B 37 FDE Sportplatz Diedesheim	01.09.2015	15.10.2015	152.000,00	148.872,91	NOK
B 47 FDE Walldürn-BÜ Ripperberg	18.05.2015	12.06.2015	433.235,10	433.235,10	NOK
B 292 FDE Umgehung Aglasterhausen	29.08.2014	12.09.2014	463.908,82	463.908,82	NOK
B 292 FDE Asbach - Obrigheim	23.06.2014	09.07.2014	246.574,88	246.574,88	NOK
B 292 FDE Umgehung Obrigheim	01.05.2014	01.07.2014	346.887,07	346.887,07	NOK
B 292 FDE Adventon Osterburken	06.11.2017	21.11.2017	232.855,61	232.855,61	NOK
B 292 FDE B 27 - Auerbach	15.10.2018	23.11.2018	1.053.000,00	1.004.226,80	NOK
B 3 Sanierung Laudenbachvertdolung in Laudenbach	03.04.2017	30.05.2018	535.000,00	523.282,74	RNK
B 37 FDE Neckargemünd-Hirschhorn	02.11.2015	27.05.2016	645.907,15	645.907,15	RNK
B 37 FDE Eberbach-Igelsbach	09.10.2016	01.12.2016	462.002,71	462.002,71	RNK
B 37 FDE OD Neckargemünd	02.05.2017	15.12.2017	3.730.000,00	3.679.592,14	RNK
B 37 FDE Lindach-Zwingenberg	13.11.2017	08.12.2017	802.001,98	802.001,98	RNK
B 39 FDE Rohrbach - Steinsfurt	18.05.2018	09.06.2018	550.000,00	483.167,95	RNK
B 39 Sanierung Rheinbrücke b. Speyer	21.01.2019	01.12.2020	9.481.000,00	950.366,55	RNK
B 39 Erneuerung FRS Stahl b. Hockenheim	16.10.2017	20.04.2018	1.850.000,00	1.700.000,00	RNK
B 45 FDE Hoffenheim-Sinsheim	19.06.2014	23.06.2014	410.000,00	386.483,23	RNK
B 292 FDE K 4281-Waibstadt	01.09.2015	30.10.2015	467.752,12	467.752,12	RNK
B 292 FDE L 549-Helmstadt	31.08.2015	11.09.2015	660.090,37	660.090,37	RNK
B 292 FDE Dühren	05.09.2016	30.09.2016	894.234,67	894.234,67	RNK

## Anlage 8 Kleine Anfrage 16\_5857 - Neu- Ausbau von Bundesstraßen

Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten	bisherige Ausgaben Stand 18.03.2019	Kreis
B 27 Ausbau AS Walldürn-Süd	17.10.2012	03.10.2014	3.680.756,19	3.680.756,19	NOK
B 27 RGW Buchen-Walldürn	01.10.2014	30.04.2015	275.427,23	275.427,23	NOK
B 292 OU Adelsheim	15.05.2009	30.11.2021	55.137.000,00	31.552.516,01	NOK
B 292 Ausbau zw. L 530 und K 4188 b. Helmstadt	11.05.2009	21.12.2014	7.780.000,00	7.759.982,20	RNK
B 292 KVP L 551 in Eichersheim	01.08.2014	27.02.2015	541.069,96	541.069,96	RNK
B 38 3-streifiger Ausbau b. Weinheim	26.03.2018	30.04.2021	6.700.000,00	811.898,08	RNK
B 535 OU Schwetzingen	01.08.1999	22.09.2016	61.600.000,00	61.485.802,16	RNK



**Anlage 9 Kleine Anfrage 16\_5857, BAB A 5 und  
A 6**

Bezeichnung	Bauanfang	Bauende	Projektdefinition	Gesamtausgaben	bisherige Ausgaben Stand 18.03.2019
A 5 Erneuerung FRS Stahl AS HD-AK Walld.	12.10.2015	19.02.2016	Y.2210.A0005.V01	1.303.258,70	1.303.258,70
A 5 Erneuerung RGW-Brücke Eppelheim	01.07.2014	03.07.2015	Y.2210.A0005.S02	2.329.498,28	2.329.498,28
A 5 FDE AS Schwetzingen-AK Walldorf (beide Richtungen)	02.10.2014	30.11.2018	Y.2210.A0005.E14	23.370.000,00	21.790.979,90
A 5 FDE AS Hemsbach-Hessische Landesgrenze (beide Richtungen)	15.04.2014	10.11.2014	Y.2210.A0005.E07	8.500.000,00	8.495.708,38
A 5 FDE AS Hemsbach -AK Weinheim (beide Richtungen)	27.04.2015	01.12.2016	Y.2210.A0005.E11	12.840.000,00	12.437.882,88
A 5 FDE AK HD-AS Dossenheim	07.03.2016	08.10.2016	Y.2210.A0005.E06	9.050.000,00	8.672.584,80
A 5 Sanierung Neckarbrücke b. HD/Dossenheim	21.08.2015	23.05.2016	Y.2210.A0005.S04	1.810.000,00	1.777.424,98
A 5 TSF AS Schwetzingen-AS Dossenheim	01.01.2018	31.12.2020	Y.2210.A0005.A10	13.266.000,00	1.047.045,45
A 6 FDE AK Walldorf-AD Hockenheim	09.04.2018	22.04.2018	Y.2210.A0006.E25	610.000,00	593.900,00
A 6 FDE Brühl	01.06.2014	01.12.2014	Y.2210.A0006.E19	6.505.000,00	6.497.342,44
A 6 T+R Kraichgau	02.05.2010	30.11.2019	Y.2210.A0006.A08	29.547.000,00	24.647.917,49
A 6 Parkplatz Geißheck Walldorf, FR Frankfurt	01.06.2017	02.05.2019	Y.2210.A0006.A21	730.000,00	666.266,65

(einschl. Anteil DB)

**Anlage 10 Kleine Anfrage 16\_5857 BAB A656**

Bezeichnung	Bauanfang	Bauende	Projektdefinition	Gesamtausgaben	bisherige Ausgaben Stand 18.03.2019
A 656 FDE AK Mannheim	01.08.2017	01.05.2018	Y.2210.A0656 .E07	6.077.000,00	5.889.056,33
A 656 FDE Seckenheim	01.07.2014	01.05.2015	Y.2210.A0656 .E06	3.600.000,00	3.549.376,36
A 656 ÜF Gemeindestr. b. MA-Seckenheim	16.05.2016	17.04.2017	Y.2210.A0656 .N08	1.770.000,00	1.410.262,96
A 656 ÜF L 542 Ma-Seckenheim	01.08.2015	31.08.2016	Y.2210.A0656 .N07	1.894.135,21	1.894.135,21
A 656 UF Rangierbhf. MA - Friedrichsfeld	01.08.2016	30.11.2020	Y.2210.A0656 .N05	18.215.000,00	10.882.994,75
				(einschl. Anteil DB)	