

Antrag

der Abg. Siegfried Lorek u. a. CDU

und

Stellungnahme

des Ministeriums für Verkehr

Zugkapazitäten bei Heimspielen des VfB Stuttgart und weiteren Großveranstaltungen

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,

1. mit welchen Kapazitäten die Züge des vom Land bestellten Schienenpersonen-
nahverkehrs verkehren, die an Heimspielen des VfB Stuttgart, ab drei Stunden
vor Spielbeginn bis Spielbeginn am Hauptbahnhof in Stuttgart ankommen (be-
zogen auf einzelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit);
2. wie viele Fahrgäste die in Ziffer 1 beschriebenen Züge jeweils befördern und
wie sich die Auslastung darstellt;
3. mit welchen Kapazitäten die Züge des vom Land bestellten Schienenpersonen-
nahverkehrs verkehren, die an Heimspielen des VfB Stuttgart, ab Spielende bis
drei Stunden danach am Hauptbahnhof in Stuttgart abfahren (bezogen auf ein-
zelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit);
4. wie viele Fahrgäste die in Ziffer 3 beschriebenen Züge jeweils befördern und
wie sich die Auslastung darstellt;
5. inwiefern aus ihrer Sicht das Fahrgastaufkommen bei Heimspielen des VfB
Stuttgart im Rahmen des regulären Bahnbetriebs bewältigt werden kann;
6. ob, wie und ggf. zu welchen Konditionen auf Basis der bestehenden und künf-
tigen Verkehrsverträge bei Heimspielen des VfB Stuttgart oder ähnlichen Ver-
anstaltungen mit erwartbarem, erhöhtem Fahrgastaufkommen zusätzliche Kon-
tingente bestellt werden können;

7. inwiefern sie solche Zusatzkontingente im Rahmen von Heimspielen des VfB Stuttgart oder ähnlichen Veranstaltungen in Anspruch nimmt (mit Angabe des Umfangs der Zusatzkontingente und der versorgten Verbindungen, bzw. der Gründe, weshalb keine Zusatzkontingente bestellt werden);
8. inwiefern solche Zusatzkontingente von den Verkehrsunternehmen bereitgestellt werden können;
9. wie viele Zuschauer bei Heimspielen des VfB Stuttgart durchschnittlich mit dem Auto oder in Bussen anreisen;
10. welche Bedeutung sie dem Bahnverkehr im Rahmen von Großveranstaltungen allgemein beimisst und was sie unternimmt, um dem gerecht zu werden.

15.03.2019

Lorek, Dörflinger, Razavi, Hartmann-Müller,
Rombach, Schuler, Dr. Schütte CDU

Begründung

Nach Eindruck der Antragsteller verkehren Züge mit Ziel bzw. Abfahrt Stuttgart Hauptbahnhof im Rahmen von Heimspielen des VfB Stuttgart regelmäßig mit zu geringer Kapazität. Die Folge sind überfüllte Züge und mehr Menschen, die ggf. zum nächsten Heimspiel per Pkw anreisen. Der Bahnverkehr sollte aber das erwartbare, höhere Aufkommen im Rahmen von Großveranstaltungen bewältigen können. Mit dem Antrag soll in Erfahrung gebracht werden, welche Möglichkeiten der Landesregierung dafür zur Verfügung stehen und wie sie eine entsprechende Leistungsfähigkeit des Bahnverkehrs sicherstellt.

Stellungnahme*)

Mit Schreiben vom 6. Mai 2019 Nr. 3-3822.2-007671 nimmt das Ministerium für Verkehr zu dem Antrag wie folgt Stellung:

*Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,*

1. *mit welchen Kapazitäten die Züge des vom Land bestellten Schienenpersonen-nahverkehrs verkehren, die an Heimspielen des VfB Stuttgart, ab drei Stunden vor Spielbeginn bis Spielbeginn am Hauptbahnhof in Stuttgart ankommen (bezogen auf einzelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit);*

Die Angaben sind der beigefügten Tabelle zu entnehmen. Dargestellt sind die Züge bezogen auf die häufigsten Anstoßzeiten Samstag 15.30 Uhr, Sonntag 15:30 Uhr und Freitag 20:30 Uhr. Die Werte für Samstag und Sonntag beziehen sich auf das 1. Halbjahr 2018, die für den Freitagabend auf das 2. Halbjahr 2017, da im ersten Halbjahr 2018 freitags kein Heimspiel des VfB stattfand. Die Ein- und Aussteigerzahlen beziehen sich auf den jeweils erstgenannten Halt. Datenba-

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

sis ist das auf händischen Zählungen basierende Reisendenerfassungssystem (RES) der NVBW bzw. bei den Zügen des Netzes 3 b (Zugnummern beginnend mit 17xxx) das automatische Fahrgastzählsystem in den Zügen (AFZS, dort keine Differenzierung zwischen 1. und 2. Klasse). Bei einzelnen Zügen mit Halt in Bad Cannstatt ist nicht nur der letzte/erste Abschnitt vor/ab Stuttgart Hbf, sondern auch der letzte/erste Abschnitt vor/ab Bad Cannstatt dargestellt.

2. wie viele Fahrgäste die in Ziffer 1 beschriebenen Züge jeweils befördern und wie sich die Auslastung darstellt;

Auch diese Angaben können der beigefügten Tabelle entnommen werden.

3. mit welchen Kapazitäten die Züge des vom Land bestellten Schienenpersonen-nahverkehrs verkehren, die an Heimspielen des VfB Stuttgart, ab Spielende bis drei Stunden danach am Hauptbahnhof in Stuttgart abfahren (bezogen auf einzelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit);

Siehe beigefügte Tabellen.

4. wie viele Fahrgäste die in Ziffer 3 beschriebenen Züge jeweils befördern und wie sich die Auslastung darstellt;

Siehe beigefügte Tabellen.

5. inwiefern aus ihrer Sicht das Fahrgastaufkommen bei Heimspielen des VfB Stuttgart im Rahmen des regulären Bahnbetriebs bewältigt werden kann;

Überall dort, wo die betreffenden Züge planmäßig aus vier oder fünf Doppelstockwagen gebildet werden (und die vorgesehene Zugbildung auch tatsächlich eingehalten wird), kann nach unserer bisherigen Einschätzung das Fahrgastaufkommen bei Heimspielen des VfB Stuttgart im Rahmen des regulären Bahnbetriebs bewältigt werden; es ist jedoch davon auszugehen, dass eine Reihe Fahrgäste dann für eine gewisse Zeit stehen muss. Allerdings ist die Datengrundlage bisher nicht ausreichend gewesen, um hierzu wirklich belastbare Aussagen zu treffen. Problematisch ist die Situation v. a. dann, wenn sich Heimspiele des VfB und Frühlingsfest/Cannstatter Volksfest überlagern oder gar noch (wie im letzten Herbst geschehen) zusätzlich Züge personalbedingt ausfallen.

Wesentlich besser ist die Datengrundlage bei Verträgen mit Neufahrzeugen, die mit automatischen Fahrgastzählssystemen ausgestattet sind. Hier gibt es für jeden Zug täglich ein Zählergebnis, sofern die Zählung nicht wegen einer Betriebsstörung verworfen werden muss oder aufgrund eines Defekts am Zählsystem nicht zur Verfügung steht. Dies ist bei den Zügen des Netzes 3 b (Gäu- und Murrbahn) der Fall. Auf eine Darstellung der Ergebnisse für jeden einzelnen Spieltag wurde der Übersichtlichkeit halber verzichtet. Generell lässt sich sagen, dass die Kapazitäten im Netz 3b dann, wenn ein Zug aus zwei Triebwagen mit je 215 Sitzplätzen gebildet wurde, auf jeden Fall ausreichen. Fährt nur ein Triebwagen, kommt es bei einzelnen Fahrten (v. a. bei Samstagsspielen bei den Abfahrten 17:30 Uhr und 17:59 Uhr ab Stuttgart-Bad Cannstatt in Richtung Schwäbisch Hall) zu teilweise dramatischen Überfüllungen (bis zu 400 Fahrgäste).

Es muss allerdings auch berücksichtigt werden, dass sich in manchen Fällen v. a. bei Abfahrten nach Spielende nicht genau prognostizieren lässt, ob ein bestimmter Zug von vielen Fußballfans genutzt wird oder nicht. Das kann von der Pünktlichkeit des Anpiffs, der Nachspielzeit und dem Spielstand kurz vor Ende des Spiels abhängen: Bei einer eindeutig absehbaren Heimmiederlage verlassen oft viele Fans schon vor Spielende das Stadion.

6. *ob, wie und ggf. zu welchen Konditionen auf Basis der bestehenden und künftigen Verkehrsverträge bei Heimspielen des VfB Stuttgart oder ähnlichen Veranstaltungen mit erwartbarem, erhöhtem Fahrgastaufkommen zusätzliche Kontingente bestellt werden können;*

Der Auftraggeber hat das Recht, sofern Fahrzeuge zur Verfügung stehen und die zusätzlichen Kontingente vom Fahrplan her fahrbar wären, von den Eisenbahnverkehrsunternehmen Zugverstärkungen und Sonderleistungen zu verlangen. Hierzu müssen gewisse Fristen eingehalten werden (mindestens zwei Wochen für zusätzliche Züge, mindestens eine Woche für Kapazitätsverstärkungen); Zugverstärkungen werden so abgerechnet wie planmäßig mit dieser Kapazität gefahrene Züge. Bei Sonderzügen kommen keine Fixkosten zum Ansatz.

7. *inwiefern sie solche Zusatzkontingente im Rahmen von Heimspielen des VfB Stuttgart oder ähnlichen Veranstaltungen in Anspruch nimmt (mit Angabe des Umfangs der Zusatzkontingente und der versorgten Verbindungen, bzw. der Gründe, weshalb keine Zusatzkontingente bestellt werden);*

Im Netz 3 b auf der Murrbahn wird die Möglichkeit zur Zugverstärkung regelmäßig genutzt. Beispielsweise wurden am Samstag, den 27. April 2019 für das Frühlingsfest und das abendliche Heimspiel des VfB gegen Mönchensgladbach (18:30 Uhr) insgesamt acht Zugpaare zwischen Stuttgart und Gaildorf West bzw. Schwäbisch Hall-Hessental mit zwei statt planmäßig mit einem Triebwagen gefahren, darunter auch die für die Anreise wichtigen Verbindungen mit Ankunft in Stuttgart-Bad Cannstatt um 17:27 Uhr und 17:58 Uhr.

In den letzten Monaten war es leider häufig der Fall, dass bestellte Zugverstärkungen von DB Regio AG nicht umgesetzt werden konnten.

8. *inwiefern solche Zusatzkontingente von den Verkehrsunternehmen bereitgestellt werden können;*

Die Verstärkung von Triebwagenzügen ist unter Berücksichtigung der maximalen Bahnsteiglängen relativ einfach möglich. Dagegen sind Verstärkungen von Lok-Wagen-Zügen betrieblich wesentlich aufwendiger. Hier kann es dann zudem auch zu Fahrzeitproblemen durch das höhere Zuggewicht bei gleicher Leistung kommen. Das Land Baden-Württemberg war seit dem Jahr 2017 mit der Bestellung von Sonderzügen im Raum Stuttgart aufgrund der angespannten Personalsituation bei DB Regio AG sehr zurückhaltend. Eine kurzfristige Ansetzung von Sonderzugleistungen wird auch durch die neuen Tarifverträge der Triebfahrzeugführer schwieriger, die den Personalen eine bessere Planbarkeit ihrer Arbeitstage und -zeiten ermöglichen sollen.

9. *wie viele Zuschauer bei Heimspielen des VfB Stuttgart durchschnittlich mit dem Auto oder in Bussen anreisen;*

Entsprechend ihrer Aufgabenträgerschaft für den SPNV liegen der Landesregierung nur Erkenntnisse über die Anreise mit dem Regionalverkehr vor.

10. *welche Bedeutung sie dem Bahnverkehr im Rahmen von Großveranstaltungen allgemein beimisst und was sie unternimmt, um dem gerecht zu werden.*

Grundsätzlich misst die Landesregierung dem Bahnverkehr im Rahmen von Großveranstaltungen eine hohe Bedeutung bei. Der öffentliche Nahverkehr soll nicht nur auf dem Weg zur Arbeit oder Ausbildung, sondern auch im Freizeitverkehr als ernst zu nehmende Alternative zum motorisierten Individualverkehr etabliert und als selbstverständlich wahrgenommen werden. Beispielsweise gibt es für die Anreise zur Bundesgartenschau in Heilbronn Verstärkungen und Zusatzleistungen bei der AVG und bei der DB Regio AG (dort v. a. aus Richtung Schwäbisch Hall, wo sonst nur geringe Kapazitäten unterwegs wären).

Bei vielen Großveranstaltungen kommt der Aspekt der Verkehrssicherheit hinzu: Den z. T. alkoholisierten Besucherinnen und Besuchern soll eine für sie und ande-

re Verkehrsteilnehmer sichere Alternative zur Heimfahrt im eigenen Pkw angeboten werden.

Bei Fußballspielen und den Volksfesten auf dem Cannstatter Wasen muss sich das Handeln des Aufgabenträgers aber leider auch stark mit der Aufgabe der Schadensbegrenzung befassen. Beispielsweise kommt zusätzliches Sicherheitspersonal in den Zügen zum Einsatz. Trotzdem sind die Beeinträchtigungen von Fahrgästen, die nicht zu den Großereignissen fahren, sowie des Zugpersonals durch Lärm, Verschmutzung, Überfüllung und in manchen Fällen auch Pöbeleien u. ä. erheblich.

Hermann
Minister für Verkehr

Anlage 1

Auslastung Sa, 15:30 vor Spielbeginn: 1.HJ 2018

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an	Einsteiger	Aussteiger	1KI-Bes	1KI-Platz	2KI-Bes	2KI-Platz	Auslastung
17656	Böblingen	Stuttgart Hbf	13:21	13:42	19,3	37,3	0	0	142,5	420,2	33,9%
4214	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	11:47	11:56	15,8	20,8	4,7	16,5	339,7	479,7	69,4%
4216	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	12:47	12:56	79,2	40,9	10	17	477,9	485,1	97,2%
4218	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	13:47	13:56	30,4	36	5,7	24,3	458,2	466	94,6%
4220	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	14:46	14:56	33	15	0	17	116,8	480	23,5%
19232	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:09	12:15	38,4	11,6	0,7	34,7	242,6	374,5	59,5%
19232	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	12:16	12:20	6,1	101,9	1,2	34,7	146,3	374,5	36,0%
19236	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:19	13:26	49,2	43,4	2,5	8	196,4	499,9	39,2%
19236	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:26	13:30	19,5	68,9	1,9	8	147,6	499,9	29,4%
19240	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:19	14:26	28,4	39,6	0,5	42,3	268,5	560,5	44,6%
19240	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	14:28	14:33	11,5	29,7	0,5	42,3	250,3	560,5	41,6%
3258	Reutlingen	Stuttgart Hbf	13:09	13:43	46	107,3	3,1	27,3	273	403,1	64,1%
22028	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:25	12:33	13	8,4	0	40	234,7	581,3	37,8%
22028	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	12:33	12:38	15	23,4	0	40	226,3	581,3	36,4%
22030	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:25	13:33	58,6	79,7	2,3	37,2	219,5	593	35,2%
22030	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:33	13:38	22,5	77,4	2	37,2	164,9	593	26,5%
22032	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:25	14:33	53,2	36,3	4,5	34,7	391,2	589,8	63,4%
22032	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	14:33	14:38	19,7	164,5	2,3	34,7	248,7	589,8	40,2%
19039	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	12:41	12:58	20,7	6	8,9	31,5	277,1	518,8	52,0%
19041	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	14:41	14:58	40,6	34,9	6,9	42,3	364,7	500	68,5%
19509	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	13:28	13:39	27,3	19,4	5,8	36,1	156,9	452,4	33,3%
19511	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	15:28	15:39	27,4	33,7	2,9	64,7	150,8	399	33,1%
19537	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	14:27	14:39	33,1	35,7	0,1	62	186,4	465	35,4%
19059	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	13:28	13:39	27,3	19,4	5,8	36,1	156,9	452,4	33,3%
19059	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	12:39	12:53	23	81	3	21	184	458	39,0%
19061	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	14:39	14:53	7,3	34,4	5,4	27,8	154,5	437,8	34,3%
19121	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	13:04	13:15	16,5	283,1	0,1	28	335	554,4	57,5%
19123	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	14:04	14:15	48,2	39,5	3,3	29,9	206,7	564,5	35,3%
19127	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	15:04	15:15	45	15	0	28	288	433	62,5%
17508	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:51	13:58	21	12,4	0	0	192,5	215	89,5%
17508	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:59	14:05	1,8	111	0	0	83,3	215	38,7%
17560	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:21	12:27	16,7	12,4	0	0	100,3	215	46,7%
17560	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	12:30	12:34	0,7	43,2	0	0	57,9	215	26,9%

Anlage 1

17562	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:21	13:27	22,8	13	0	0	150,2	215	69,9%
17562	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:30	13:34	1,4	87,7	0	0	63,9	215	29,7%
17564	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:21	14:27	26,1	15,8	0	0	120,9	215	56,2%
17564	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	14:33	14:37	0,7	63,5	0	0	58,1	215	27,0%
19906	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:51	12:57	11	7,9	0,2	23,7	172,6	426,9	38,3%
19906	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:05	13:09	3	45	0,2	23,7	130,6	426,9	29,0%
19908	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:51	14:58	4	12	3	25	169	451	36,1%
19908	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:05	15:08	10	55	5	25	122	451	26,7%
19438	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:28	12:35	14,6	27,3	3,7	42	239,8	476,6	47,0%
19438	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	12:38	12:42	2,2	38,3	2,9	42	204,6	476,6	40,0%
19442	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:28	13:35	34,5	16,4	4,9	42	286,7	444,9	59,9%
19442	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:36	13:39	6,5	63,6	4,9	42	229,6	444,9	48,2%
19446	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:28	14:34	27,2	42	0	36,3	230,5	536,7	40,2%
19446	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	14:37	14:42	7,1	94,5	0	36,3	143,1	536,7	25,0%

Auslastung Sa, 15:30 nach Spielende 1.HJ 2018

Zug	von	nach/in Richtung	ab	an	Einsteiger	Aussteiger	1KI-Bes	1KI-Platz	2KI-Bes	2KI-Platz	Auslastung
17613	Stuttgart Hbf	Böblingen	18:18	18:38	185,8	0	0	0	185,8	420,2	44,2%
17615	Stuttgart Hbf	Böblingen	20:18	20:38	86,3	0	0	0	86,3	430	20,1%
4229	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	18:01	18:11	598,5	0	16,9	17	581,5	478,4	120,8%
4231	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	19:00	19:10	488,2	0	11,1	17	477,1	484,9	97,3%
4233	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	20:01	20:11	342	0	1,1	9,3	340,9	428,9	78,0%
19259	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:29	17:33	143	0	1,4	25	141,5	422,9	31,9%
19259	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	17:33	17:40	24,6	2,3	1,4	25	163,9	422,9	36,9%
19263	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:29	18:33	144,7	0	1,3	30,3	143,4	520,7	26,3%
19263	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	18:33	18:40	61,3	1,1	5,5	30,3	199,3	520,7	37,2%
19269	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:29	19:33	249	0	1	25	248	538	44,2%
19269	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	19:33	19:40	40	0	1	25	288	538	51,3%
19275	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	20:25	20:29	111	0	2	67	109	506	19,4%
19275	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	20:29	20:36	16	0	2	67	125	506	22,2%
3263	Stuttgart Hbf	Reutlingen	18:15	18:49	261,3	0	11,1	23,8	250,2	345,4	70,8%
3265	Stuttgart Hbf	Reutlingen	20:15	20:49	192,9	0	7,1	16	185,8	273,8	66,6%
22049	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:22	18:26	191,3	0	15,5	36,4	175,7	565,5	31,8%
22049	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	18:26	18:34	405,1	2,7	15,9	36,4	577,7	565,5	98,6%
22053	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:22	19:26	253,3	0	2,9	38,1	250,4	574,3	41,4%

Anlage 1

22053	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	19:34	19:34	20	5,3	2,9	38,1	265,1	574,3	43,8%
22057	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	20:22	20:26	168	0	0,4	4,4	167,6	537,9	31,0%
22057	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	20:26	20:34	107	6,9	1,2	4,4	266,8	537,9	49,4%
19040	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	18:59	19:14	375,3	0	7,9	30	367,4	523	67,9%
19514	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:19	18:28	243	0	9	38	234	442	50,6%
19516	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	20:19	20:29	188	0	6	21	182	474	38,0%
19548	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	19:18	19:28	192,8	0	1,9	31	190,9	513,9	35,4%
19078	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:05	18:16	102,5	0	1,4	35,7	101,1	431,5	21,9%
19082	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	19:07	19:17	251	0	9	42	242	459	50,1%
19090	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	20:13	20:25	164	0	5	23	159	333	46,1%
19138	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:45	17:55	252,1	0	1,4	13,9	250,7	614,6	40,1%
19140	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:45	18:55	344	0	0,4	30,6	343,6	557,1	58,5%
19986	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:15	18:24	650,9	0	4	32,4	646,9	510,5	119,9%
19990	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	19:42	19:52	164,9	0	4,1	25,7	160,8	373,9	41,3%
17513	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:55	17:58	106,4	0	0	0	106,4	215	49,5%
17513	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:59	18:06	91,3	3,5	0	0	194,2	215	90,3%
17517	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:53	19:57	105,1	0	0	0	105,1	215	48,9%
17517	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	19:59	20:06	36,9	2,5	0	0	139,6	215	64,9%
17575	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:26	18:30	79,8	0	0	0	79,8	215	37,1%
17575	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	18:30	18:36	63,8	1,7	0	0	141,8	215	66,0%
19919	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:54	18:59	135,1	0	1,6	30,5	133,5	485,5	26,2%
19919	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	19:00	19:06	29,9	3	1,6	30,5	160,4	485,5	31,4%
19451	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:21	18:24	231,9	0	3,5	42	228,4	443,7	47,7%
19451	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	18:25	18:31	126,8	3,6	12,1	42	343	443,7	73,1%
19455	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:19	19:22	217	0	3,6	42	213,4	445	44,6%
19455	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	19:24	19:31	43,1	2,3	4	42	253,9	445	53,0%
19459	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	20:20	20:23	191,2	0	2,4	42	188,9	439,6	39,7%
19459	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	20:24	20:31	89,5	1,3	3,7	42	275,7	439,6	58,0%

Auslastung So 15:30 vor Spielbeginn: 1.HJ 2018

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an	Einsteiger	Aussteiger	1KI-Bes	1KI-Platz	2KI-Bes	2KI-Platz	Auslastung
17656	Böblingen	Stuttgart Hbf	13:21	13:42	13,2	19	19	0	85,3	430	19,8%
4216	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	12:47	12:56	13,4	19	5,6	17	223,1	430,6	51,1%
4218	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	13:47	13:56	23,5	19,7	3,7	28,5	295,8	443,3	63,5%
4220	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	14:46	14:56	17,9	5,7	0	17	83,8	486	16,7%
19232	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	12:16	12:20	1,1	25,5	3,8	75,1	51,1	526,8	9,1%

Anlage 1

19236	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:19	13:26	43	19,5	6,5	58	187	410,5	41,3%
19236	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:26	13:30	4,5	67,5	5,5	58	125	410,5	27,9%
19240	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:19	14:26	10,7	14,3	0	29,3	103,7	578	17,1%
19240	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	14:28	14:33	5	38,3	0	29,3	70,3	578	11,6%
3258	Reutlingen	Stuttgart Hbf	13:09	13:43	31,3	28,7	4,7	16	169,3	223	72,8%
22030	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:25	13:33	13,7	12,7	5	29	135,7	598,3	22,4%
22030	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:33	13:38	3,3	14,3	5	29	124,7	598,3	20,7%
22032	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:25	14:33	14,7	9,5	14	33,2	336,2	571,5	57,9%
22032	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	14:33	14:38	13,3	153,5	9,6	33,2	200,3	571,5	34,7%
19039	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	12:41	12:58	39,6	28,3	2,7	31	227,6	529,2	41,1%
19041	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	14:41	14:58	16,1	34,7	6	31	267	524,5	49,1%
19509	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	13:28	13:39	32	36	2,3	18,3	156,3	426	35,7%
19511	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	15:28	15:39	6,5	20,6	0	36,3	116,8	386,4	27,6%
19537	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	14:27	14:39	10	50	0	31	171	522	30,9%
17508	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:51	13:58	14,1	10	0	0	113,1	215	52,6%
17508	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:59	14:05	0,5	44,8	0	0	68,8	215	32,0%
19922	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:51	12:57	22,3	15,2	3,7	25	162,6	466,6	33,8%
19922	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:05	13:09	2,3	43,5	3,7	25	121,4	466,6	25,4%
19924	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:51	14:57	15,4	11,2	3,2	41	125	445	26,4%
19924	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:05	15:08	0	19,2	3,2	41	105,8	445	22,4%
19438	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:28	12:35	27	19	2,2	25,2	136,6	473,4	27,8%
19438	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	12:38	12:42	0,6	24,3	1,6	25,2	113,4	473,4	23,1%
19442	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	13:28	13:35	23,8	21	7,2	42	183,2	491,7	35,7%
19442	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	13:36	13:39	3	55,3	7,2	42	130,8	491,7	25,9%
19446	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	14:28	14:34	9	7,4	5,2	42	110,8	405,8	25,9%
19446	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	14:37	14:42	1,2	19,2	4,4	42	93,6	405,8	21,9%

Auslastung So, 15.30 nach Spielende 1. HJ 2018

Zug	von	nach/in Richtung	ab	an	Einsteiger	Aussteiger	1KI-Bes	1KI-Platz	2KI-Bes	2KI-Platz	Auslastung
17613	Stuttgart Hbf	Böblingen	18:18	18:38	114,1	0	0	0	114,1	430	26,5%
17615	Stuttgart Hbf	Böblingen	20:18	20:38	59,1	0	0	0	59,1	430	13,7%
4229	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	18:01	18:11	310,5	0	5	24,5	305,5	411,5	71,2%
4231	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	19:00	19:10	302,5	0	6,5	17	296	491,5	59,5%
4233	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	20:01	20:11	211,3	0	5,2	17	206,1	486,3	42,0%
19265	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:29	18:33	61	0	1	63	60	524	10,4%
19265	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	18:33	18:40	23	0	1	63	83	524	14,3%

Anlage 1

19269	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:29	19:33	137,5	0	0,9	25	136,6	431,6	30,1%
19259	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	17:33	17:40	16	0	2	25	74	447	16,1%
3263	Stuttgart Hbf	Reutlingen	18:15	18:49	171,7	0	3,3	30,7	168,3	371	42,7%
3265	Stuttgart Hbf	Reutlingen	20:15	20:49	133	0	3	32	130	394	31,2%
22049	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:22	18:26	154	0	2	32	152	440	32,6%
22049	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	18:26	18:34	26	4	2	32	174	440	37,3%
22053	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:22	19:26	338	0	11	38	327	430	72,2%
22053	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	19:26	19:34	106	3	13	38	428	430	94,2%
22057	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	20:22	20:26	71,5	0	1,4	36,2	70,1	490,9	13,6%
22057	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	20:26	20:34	43,8	0,4	1,4	36,2	113,5	490,9	21,8%
19040	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	18:59	19:14	265,2	0	0,2	25,8	265	525,3	48,1%
19514	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:19	18:28	176	0	14	38	162	442	36,7%
19516	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	20:19	20:29	195	0	9	38	186	429	41,8%
19548	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	19:18	19:28	105,2	0	0,8	31	104,4	526,6	18,9%
19078	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:05	18:16	199,2	0	6,2	40	193	458	40,0%
19082	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	19:07	19:17	110	0	0,7	49	109,3	434	22,8%
19090	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	20:13	20:25	192	0	1,5	29,5	190,5	446,5	40,3%
19138	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:45	17:55	108	0	4	21	104	607	17,2%
19140	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:45	18:55	112,8	0	2	20,2	110,8	573,9	19,0%
19986	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:15	18:24	156,9	0	5,2	38	151,7	461	31,4%
19990	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	19:42	19:52	148	0	7,2	31,8	140,8	413,6	33,2%
17513	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:55	17:58	96,1	0	0	0	96,1	222,2	43,2%
17513	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:59	18:06	35,4	2,5	0	0	129	222,2	58,1%
17517	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:53	19:57	69,8	0	0	0	69,8	215	32,5%
17517	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	19:59	20:06	20,3	2,1	0	0	88	215	40,9%
19933	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:54	18:59	122	0	1	25	121	475	24,4%
19933	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	19:00	19:06	20	2	1	25	139	475	28,0%
19451	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:21	18:24	231,9	0	3,5	42	228,4	443,7	47,7%
19451	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	18:25	18:31	126,8	3,6	12,1	42	343	443,7	73,1%
19455	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:19	19:22	217	0	3,6	42	213,4	445	44,6%
19455	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	19:24	19:31	43,1	2,3	4	42	253,9	445	53,0%
19459	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	20:20	20:23	191,2	0	2,4	42	188,9	439,6	39,7%
19459	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	20:24	20:31	89,5	1,3	3,7	42	275,7	439,6	58,0%
19919	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:54	18:59	135,1	0	1,6	30,5	133,5	485,5	26,2%
19919	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	19:00	19:06	29,9	3	1,6	30,5	160,4	485,5	31,4%

Anlage 1

Auslastung Fr, 20.30 vor Spielbeginn 2. HJ 2017

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an	Einsteiger	Aussteiger	1KI-Bes	1KI-Platz	2KI-Bes	2KI-Platz	Auslastung
19090	Böblingen	Stuttgart Hbf	17:22	17:42	20	36	4	48	158	364	39,3%
19092	Böblingen	Stuttgart Hbf	19:22	19:42	13,3	13,9	1,3	31,1	41,3	235,5	16,0%
4226	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	17:47	17:56	46,8	50,8	8,2	29,7	275,8	445,1	59,8%
4228	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	18:47	18:56	43,2	19,4	5,6	17,2	221,1	482,3	45,4%
4232	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	19:47	19:56	47,5	28,6	0,2	4,2	192,8	507	37,8%
19254	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:13	17:20	44	35	0	25	249	561	42,5%
19254	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:20	17:24	22	160	0	25	111	561	18,9%
19258	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:14	18:20	37,1	29,1	5,8	47,2	161,9	462,5	32,9%
19258	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:20	18:24	4,8	70	0	47,2	102,6	462,5	20,1%
19262	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:13	19:20	47	18	0	25	182	442	39,0%
19262	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	19:20	19:24	4	52	0	25	134	442	28,7%
3266	Reutlingen	Stuttgart Hbf	19:09	19:43	41,8	92,2	6,6	32	190,9	236	73,7%
3276	Reutlingen	Stuttgart Hbf	18:07	18:43	24,9	11,2	1	36	96,9	382,4	23,4%
22046	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:55	18:03	30	28	1	38	212	574	34,8%
22046	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:03	18:08	4	75	1	38	141	574	23,2%
22048	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:25	18:33	38,7	23,3	2	32	282,5	577,8	46,7%
22048	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:33	18:38	12,2	117,3	2	32	177,4	577,8	29,4%
22050	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:25	19:33	21,2	16,2	4,5	37,3	144,9	559,9	25,0%
22050	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	19:33	19:38	1,2	33,4	0,9	37,3	116,4	559,9	19,6%
22066	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:55	19:03	21,3	24,4	3,9	50,4	214,8	468,4	42,2%
22066	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	19:03	19:08	1,3	100,9	1,4	50,4	117,6	468,4	22,9%
4913	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	18:41	18:58	47,4	96,4	3	31	370,6	522	67,6%
4935	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	17:47	17:58	47,3	39,1	1,8	28,2	183,6	448,6	38,9%
4937	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	18:39	18:53	4,6	22,5	0	3,5	109	479,7	22,6%
4939	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:38	19:49	22,4	19,2	2,8	10,8	97	483,2	20,2%
19141	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:04	19:15	17,2	21,7	0,9	28,4	73,8	558,4	12,7%
19145	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	20:04	20:15	22	16	0	28	64	562	10,8%
19515	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:28	19:39	34	40	8	38	196	308	59,0%
19139	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	18:04	18:15	28	42	1	26	105	400	24,9%
39933	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	18:26	18:39	37	20	0	28	151	550	26,1%
39935	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:31	19:43	39	16	2	28	88	429	19,7%
19962	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:06	18:13	17,1	3,5	1,4	26	102,1	400,7	24,3%
19962	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:14	18:19	1	43	1,4	26	60,1	400,7	14,4%
19964	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	20:06	20:13	5,2	6,8	0,1	29,5	39,9	393,4	9,5%

Anlage 1

19964	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	20:14	20:18	2,6	12,7	0,1	29,5	29,8	393,4	7,1%
19922	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:06	19:13	7,8	7,4	1,3	26	86,2	382,7	21,4%
19922	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	19:14	19:18	2,1	22,1	1	26	66,5	382,7	16,5%
19462	Waiblingen	Stuttgart Hbf	17:30	17:39	34,8	45,6	8,2	60,8	187,5	424,1	40,4%
19464	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:00	18:08	14,4	8,8	0,6	42	114,3	443,7	23,7%
19464	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:09	18:14	2,8	49,1	0,3	42	68,3	443,7	14,1%
19468	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:30	18:36	2,4	7,1	0,9	19,8	146,6	556,1	25,6%
19468	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:37	18:40	4,1	43,2	0,9	19,8	107,5	556,1	18,8%
19470	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:00	19:08	16,9	4,6	0,7	42	77,4	478,9	15,0%
19470	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	19:09	19:14	2,4	24,1	0,7	42	55,7	478,9	10,8%
19472	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:30	19:38	8,4	15,2	0,9	42	96,4	321	26,8%
19472	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	19:38	19:43	6,9	32,2	0,5	42	71,5	321	19,8%

Auslastung Fr, 20.30 nach Spielende 2.HJ 2017

Zug	von	nach/in Richtung	ab	an	Einsteiger	Aussteiger	1KI-Bes	1KI-Platz	2KI-Bes	2KI-Platz	Auslastung
19073	Stuttgart Hbf	Böblingen	22:25	22:45	82,1	0	2,5	15,5	79,6	195,2	39,0%
4239	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	23:22	23:31	115	0	8	30	107	286	36,4%
19283	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	22:31	22:34	58	0	1	25	57	447	12,3%
19283	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	22:35	22:41	29	2	1	25	84	447	18,0%
19285	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	23:38	23:41	27,7	0	0,2	31,8	27,5	464,5	5,6%
19285	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	23:42	23:49	6,4	0,9	0,2	31,8	32,9	464,5	6,7%
22061	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	22:22	22:26	111,2	0	0,1	3,5	111,1	390,9	28,2%
22061	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	22:26	22:34	36,5	0	0,1	3,5	147,6	390,9	37,4%
22063	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	23:22	23:26	111	0	5	38	106	432	23,6%
22063	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	23:26	23:34	35	0	5	38	141	432	31,1%
19554	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	22:19	22:30	102,6	0	0,5	24	102,2	182	49,9%
39936	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	22:15	22:25	92	0	0	21	92	474	18,6%
39938	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	23:15	23:25	48,1	0	0	38,5	48,1	422,7	10,4%
19963	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	22:28	22:31	84	0	1	26	83	388	20,3%
19963	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	22:32	22:38	9	0	2	26	91	388	22,5%
19967	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	23:58	00:01	21,2	0	0,2	27	20,9	473,2	4,2%
19461	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	22:35	22:38	91	0	0	0	91	502	18,1%
19461	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	22:38	22:45	22	0	0	0	113	502	22,5%
19463	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	23:35	23:38	64	0	0	0	64	346	18,5%
19463	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	23:38	23:44	31	1	0	0	94	346	27,2%