

Kleine Anfrage

des Abg. Daniel Karrais FDP/DVP

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Entwicklung der Umweltzone im Landkreis Rottweil

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die gemessenen Schadstoffe in Schramberg entwickelt?
2. Gab es in Schramberg Grenzwertüberschreitungen und wenn ja, wann und wo?
3. Wie viele Verstöße gegen die in Schramberg geltende Umweltzonen-Regelung – unterteilt in ruhenden und fließenden Verkehr – sind der Landesregierung für die Jahre 2018 und 2019 bekannt?
4. In welcher Höhe wurden diese (Frage 3) jeweils insgesamt mit Bußgeldern belegt?
5. Sind weitere Maßnahmen für die Luftreinhaltung in Schramberg erforderlich?
6. Gibt es Bestrebungen in anderen Kommunen im Landkreis Rottweil Umweltzonen zu errichten?
7. Wie haben sich die Zulassungszahlen der im Kreis Rottweil zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsart seit 2009 entwickelt (unter Angabe der Euro-Norm, Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?

08. 07. 2019

Karrais FDP/DVP

Begründung

Aufgrund der aktuellen Diskussion über Luftreinhaltung und eventuelle Fahrverbote, ist es den Menschen wichtig, wie es weitergeht.

Antwort

Mit Schreiben vom 14. August 2019 Nr. 4-0141.5/487 beantwortet das Ministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Ministerium für Inneres, Digitalisierung und Migration die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie haben sich die gemessenen Schadstoffe in Schramberg entwickelt?

In der nachfolgenden Tabelle wird die Entwicklung der Messwerte für die Luftschadstoffe Stickstoffdioxid und Feinstaub PM₁₀ an der Messstelle Schramberg Oberndorfer Straße der LUBW Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg dargestellt.

Tab. 1: Entwicklung der Luftqualität in Schramberg

Grenzwert	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
NO2 JMW	63	50	51	53	50	52	51	43	44	40	36	34
NO2 SMW	-	-	-	-	0	0	2	0	0	0	0	0
PM10 JMW	-	-	-	-	-	23	24	19	20	18	16	16
PM10 TMW	-	-	-	-	-	14	23	3	3	3	6	4

JMW: Jahresmittelwert; Grenzwert 40 µg/m³

SMW: Stundenmittelwert; Grenzwert 200 µg/m³ bei 18 zulässigen Überschreitungen

TMW: Tagesmittelwert; Grenzwert 50 µg/m³ bei 35 zulässigen Überschreitungen

2. Gab es in Schramberg Grenzwertüberschreitungen und wenn ja, wann und wo?

Aus Tabelle 1 geht hervor, dass der zulässige Jahresmittelwert für Stickstoffdioxid in Höhe von 40 µg/m³ an der Messstelle Schramberg Oberndorfer Straße in den Jahren 2007 bis einschließlich 2015 überschritten wurde. Weitere Überschreitungen der Luftqualitätsgrenzwerte lagen nicht vor.

3. Wie viele Verstöße gegen die in Schramberg geltende Umweltzonen-Regelung – unterteilt in ruhenden und fließenden Verkehr – sind der Landesregierung für die Jahre 2018 und 2019 bekannt?

Das Ministerium für Inneres, Digitalisierung und Migration hat mitgeteilt, dass eine Statistik zu Kontrollen von Verstößen gegen die Umweltzonenregelung im fließenden Verkehr nicht geführt wird. Entsprechende Informationen liegen daher nicht vor.

Die Bußgeldbehörde der Stadt Schramberg hat in Bezug auf den ruhenden Verkehr mitgeteilt, dass für das Jahr 2018 und bis einschließlich Juli 2019 keine Verstöße gegen die Umweltzonenregelung beanstandet wurden.

4. In welcher Höhe wurden diese (Frage 3) jeweils insgesamt mit Bußgeldern belegt?

Der unberechtigte Aufenthalt eines Fahrzeugs in einer Umweltzone wird mit einem Bußgeld von 80 Euro geahndet.

5. Sind weitere Maßnahmen für die Luftreinhaltung in Schramberg erforderlich?

Die zulässigen Immissionsgrenzwerte der Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen (39. BImSchV.) werden in Schramberg eingehalten. Weitere Maßnahmen der Luftreinhaltung sind daher nicht erforderlich.

6. Gibt es Bestrebungen in anderen Kommunen im Landkreis Rottweil Umweltzonen zu errichten?

Umweltzonen müssen eingerichtet werden, wenn diese Maßnahme in einem Luftreinhalteplan vorgesehen ist. Ein Luftreinhalteplan muss erstellt werden, wenn Überschreitungen der zulässigen Immissionsgrenzwerte vorliegen. Dieser Fall ist im Landkreis Rottweil nicht gegeben. Bestrebungen zur Einrichtung weiterer Umweltzonen im Landkreis Rottweil gibt es daher nicht.

7. Wie haben sich die Zulassungszahlen der im Kreis Rottweil zugelassenen Fahrzeuge nach den unterschiedlichen Schadstoffklassen und Antriebsart seit 2009 entwickelt (unter Angabe der Euro-Norm, Kraftstoffart, Antriebsart, Fahrzeugklasse)?

Die Entwicklung der Zulassungszahlen ist in *Anlage 1* dargestellt.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor

Anlage 1

Bestand an Personenkraftwagen nach Zulassungsbezirken, Kraftstoffarten und Emissionsgruppen, Quelle: KBA

Stichtag	Statistische Kennziffer und Zulassungsbezirk	Nach Kraftstoffarten				Nach Emissionsgruppen						schadstoff-reduzierte insgesamt					
		Insgesamt	Benzin		Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid insgesamt	Elektro	sonstige	Euro 1	Euro 2		Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	sonstige
			darunter Hybrid mit Plug-in	darunter Hybrid mit Plug-in													
01.01.2009	08325 ROTTWEIL	79.636	55.767	23.516	319	-	-	-	34	8.064	23.628	16.905	29.310	100	-	798	78.705
01.01.2010	08325 ROTTWEIL	80.209	54.945	24.839	370	-	-	-	55	5.541	19.972	16.468	34.775	1.770	4	649	79.179
01.01.2011	08325 ROTTWEIL	81.198	54.650	25.961	416	-	-	-	171	4.481	18.212	15.956	36.000	4.995	14	598	80.236
01.01.2012	08325 ROTTWEIL	82.358	54.555	27.278	462	-	-	-	63	3.551	16.425	15.116	35.714	10.135	22	533	81.496
01.01.2013	08325 ROTTWEIL	83.310	54.167	28.495	538	-	-	-	110	2.822	14.241	13.960	35.343	15.527	117	472	82.482
01.01.2014	08325 ROTTWEIL	84.342	53.941	29.697	565	-	-	-	139	2.288	11.921	12.741	34.703	20.952	484	435	83.524
01.01.2015	08325 ROTTWEIL	85.823	54.082	30.962	607	-	-	-	172	1.893	10.259	11.580	33.736	25.369	1.730	421	84.988
01.01.2016	08325 ROTTWEIL	87.457	54.478	32.163	595	-	-	-	221	1.636	8.868	10.428	32.358	27.722	5.154	436	86.592
01.01.2017	08325 ROTTWEIL	88.943	54.790	33.266	578	248	-	49	12	1.413	7.599	9.212	30.437	27.987	10.948	427	88.023
01.01.2018	08325 ROTTWEIL	90.615	55.828	33.782	539	366	90	84	16	1.252	6.482	8.028	28.403	27.604	17.411	444	89.624
01.01.2019	08325 ROTTWEIL	92.429	57.177	34.074	546	484	113	129	19	1.106	5.547	6.936	26.140	27.244	23.869	505	91.347

Darunter dieselangetriebene Pkw nach Emissionsgruppen									
Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6	sonstige	schadstoff- ed. mit Dieselmotoren	Ohne Emission- gruppe	
710	4.943	8.323	8.983	60			296	23.315	201
522	4.354	8.355	10.367	764		4	255	24.621	218
422	3.922	8.126	10.726	2.354		14	244	25.808	153
332	3.481	7.671	10.566	4.838		22	224	27.134	144
282	3.020	7.028	10.438	7.318		76	205	28.367	128
238	2.486	6.412	10.193	9.872		192	190	29.583	114
197	2.140	5.785	9.786	12.115		645	180	30.848	114
189	1.831	5.162	9.162	13.330		2.195	179	32.048	115
161	1.539	4.537	8.471	13.473		4.785	177	33.143	123
153	1.282	3.881	7.616	13.215		7.344	161	33.652	130
137	1.090	3.292	6.710	13.028		9.517	156	33.930	156