

Antrag

der Abg. Karl Rombach u. a. CDU

Lang-Lkw – ein Modell zur CO₂-Reduktion in Baden-Württemberg

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen

zu berichten,

1. warum die Genehmigung für Lang-Lkw in Baden-Württemberg trotz erfolgreichem bundesweiten Feldversuch und erwiesenermaßen positiver CO₂-Bilanz weiterhin nur auf ausgewählte Strecken beschränkt ist;
2. welche Nachteile für Spediteure und Unternehmen aufgrund der eingeschränkten Nutzungserlaubnis für Lang-Lkw in Baden-Württemberg entstehen;
3. inwieweit explizit Wettbewerbsnachteile für das baden-württembergische Transport- und Speditionsgewerbe aufgrund der differenzierten Regelung im Vergleich zu benachbarten Bundesländern mit flächendeckender Genehmigung entstehen;
4. inwieweit hinreichend bekannte Studien, die die Klimafreundlichkeit von Lang-Lkw bestätigen, Eingang in die Argumentation der Landesregierung finden;
5. inwieweit hinreichend bekannte Studien, die eine Reduktion des Lkw-Verkehrs durch die flächendeckende Nutzung von Lang-Lkw bestätigen, Eingang in die Argumentation der Landesregierung finden;
6. inwieweit hinreichend bekannte Studien, die eine nennenswerte Verlagerung von Güterverkehr von der Schiene auf die Straße durch eine flächendeckende Fahrerlaubnis für Lang-Lkw nicht bestätigen, Eingang in die Argumentation der Landesregierung finden;
7. inwieweit eine grenzüberschreitende Fahrerlaubnis für Lang-Lkw zwischen Deutschland, Österreich und Italien den Transitverkehr über die Alpen entlasten würde;
8. inwieweit sich die Landesregierung für eine bundesweit einheitliche Regelung zur Streckenfreigabe für Lang-Lkw einsetzt;
9. inwieweit die derzeitige Regelung in Baden-Württemberg den Wettbewerb im Transportgewerbe verzerrt;
10. wie viele laufende oder nicht genehmigte Anträge von baden-württembergischen Firmen zur Nutzung von Lang-Lkw vorliegen.

13.08.2019

Rombach, Dörflinger, Hartmann-Müller, Razavi, Schuler, Dr. Schütte CDU

Begründung

Es besteht in Baden-Württemberg keine einheitliche Regelung zur Fahrerlaubnis für Lang-Lkw. In mehreren Studien und Feldversuchen wurden Lang-Lkw auf ihre Praktikabilität und Klimafreundlichkeit getestet. Deren Ergebnisse lassen auf eine deutliche Reduzierung von CO₂-Emissionen sowie des Lkw-Verkehrs insgesamt schließen. Aufgrund der Begrenztheit des Straßennetzes und dem gesellschaftlichen Ziel des Erhalts einer intakten Umwelt und Natur sind effizientere und klimafreundlichere Lösungen im Bereich der Mobilität, vor allem im Transportgewerbe, anzustreben.