

## **Kleine Anfrage**

**der Abg. Sabine Wölfle SPD**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn**

#### Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand bezüglich der Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn und bis wann wird diese abgeschlossen sein?
2. Wie soll der Fahrplan der Kaiserstuhlbahn (Streckenummer 9431 und 9432) künftig gestaltet werden (Uhrzeit der ersten Verbindung ab Endingen, Uhrzeit der letzten Verbindung nach Endingen und Taktung)?
3. Auf welchem Gleisabschnitt in Endingen werden Züge über Nacht abgestellt?
4. Wurde geprüft, ob die Züge auch außerhalb von Endingen abgestellt werden können?
5. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um eine mögliche Lärmbelastung für die Anwohner insbesondere nach 22 Uhr zu verhindern?

15. 10. 2019

Wölfle SPD

#### Begründung

Die Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn ist ein wichtiges und notwendiges Infrastrukturprojekte in der Region Freiburg. Dennoch gibt es in Teilen der Bevölkerung Bedenken. Diese können durch eine größere Transparenz und ein offenes Ohr für die Anliegen vor Ort abgebaut werden.

Eingegangen: 15.10.2019/Ausgegeben: 04.11.2019

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet  
abrufbar unter: [www.landtag-bw.de/Dokumente](http://www.landtag-bw.de/Dokumente)*

*Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.*

## Antwort

Mit Schreiben vom 28. Oktober 2019 Nr. 3-3895.04-02/77\*140 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. Wie ist der aktuelle Sachstand bezüglich der Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn und bis wann wird diese abgeschlossen sein?*

Die Elektrifizierung der Kaiserstuhlbahn ist abgeschlossen und wird zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019 in Betrieb genommen werden. Zu diesem Zeitpunkt wird auch die damit zusammenhängende Elektrifizierung der „Breisacher Bahn“ im Abschnitt Freiburg Hbf–Gottenheim fertiggestellt sein, sodass die Strecke Endingen–Gottenheim–Freiburg–Titisee–Seebrugg/Villingen-Schwenningen durchgehend elektrisch befahrbar ist. Leider wird sich die Betriebsaufnahme in E-Traktion auf der Kaiserstuhl-Nordbahn (Riegel–Endingen–Breisach) noch etwas verzögern, da sich die Auslieferung der elektrischen Fahrzeuge des Fahrzeuglieferanten an die SWEG verzögert hat.

*2. Wie soll der Fahrplan der Kaiserstuhlbahn (Streckenummer 9431 und 9432) künftig gestaltet werden (Uhrzeit der ersten Verbindung ab Endingen, Uhrzeit der letzten Verbindung nach Endingen und Taktung)?*

Auf der Kaiserstuhl-Nordbahn (Riegel – Endingen – Breisach) wird zwischen etwa 5 und 23 Uhr ein Stundentakt angeboten. An Wochenenden erfolgt der Betriebsbeginn etwas später. Die Kaiserstuhl-Ostbahn (Endingen–Gottenheim[–Freiburg]) wird in ähnlichen Zeitfenstern, jedoch grundsätzlich halbstündlich bedient. An Wochenenden werden darüber hinaus Nachtzüge aus Freiburg angeboten, die bis etwa 2 Uhr in Endingen ankommen. Die detaillierten Fahrpläne sind mittlerweile online verfügbar.

*3. Auf welchem Gleisabschnitt in Endingen werden Züge über Nacht abgestellt?*

*4. Wurde geprüft, ob die Züge auch außerhalb von Endingen abgestellt werden können?*

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 3 und 4 gemeinsam beantwortet.

Die Umlauf- und Abstellplanung liegt in der Verantwortung der beauftragen Eisenbahnverkehrsunternehmen.

*5. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um eine mögliche Lärmbelastung für die Anwohner insbesondere nach 22 Uhr zu verhindern?*

Durch den erheblich ausgeweiteten Zugverkehr gerade auch in den Abendstunden (siehe Punkt 2) wird ein Rückgang des Kraftfahrzeugverkehrs erwartet, von dem auch in Endingen nach wie vor die größten Lärmemissionen ausgehen. Damit erfolgt ein aktiver Lärmschutz der Anwohnerinnen und Anwohner. Weiterhin ist bis vsl. Mitte 2020 eine komplette Ablösung der bisherigen Dieselfahrzeuge durch emissionsarme und umweltfreundliche Elektrotriebzüge vorgesehen.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor