

Kleine Anfrage

**der Abg. Siegfried Lorek, Arnulf Freiherr von Eyb,
Wilfried Klenk, Winfried Mack, Claus Paal und
Dr. Stefan Scheffold CDU**

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Aktuelle Situation im Schienenpersonennahverkehr auf Rems- und Murrbahn

Kleine Anfrage

Wir fragen die Landesregierung:

1. Mit welcher Kapazität verkehrte der Regionalexpress RE 19956 am 25. November 2019 mit Abfahrt um 7:43 Uhr von Winnenden nach Stuttgart unter Darlegung, wie sich die Auslastung darstellte (Sitz- und Stehplätze)?
2. Welche Kapazität war für den unter Frage 1 genannten Zug bestellt?
3. Welche Kapazitäten wurden für die Züge im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf der Rems- und Murrbahn in 2019 bestellt (bezogen auf einzelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit, vor und nach dem Betreiberwechsel, aufgeschlüsselt nach Sitz- und Stehplätzen)?
4. Mit welchen Kapazitäten verkehrten die unter Frage 3 genannten Züge jeweils (bezogen auf einzelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit, vor und nach dem Betreiberwechsel, aufgeschlüsselt nach Sitz- und Stehplätzen)?
5. Wie stellt sich die Auslastung der unter Frage 3 beschriebenen Züge dar?
6. Sind nach Auffassung der Landesregierung die Haltemöglichkeiten für stehende Fahrgäste in den Regionalzügen, die von Go-Ahead auf der Rems- und Murrbahn eingesetzt werden, ausreichend und will sie ggf. Nachrüstungen durchsetzen?
7. Wie hat sich die Pünktlichkeit der Züge im SPNV auf Rems- und Murrbahn im Jahr 2019 entwickelt (wöchentlicher Durchschnitt, vor und nach dem Betreiberwechsel)?

8. Wie viele Züge sind im SPNV der Rems- und Murrbahn im Jahr 2019 ausgefallen (wöchentliche Angabe mit Ausfallursachen, vor und nach dem Betreiberwechsel)?
9. Wie viele Züge verkehrten im SPNV der Rems- und Murrbahn im Jahr 2019 mit verminderter Kapazität (wöchentliche Angabe mit Ursachen sowie der absoluten und prozentualen Verminderung im Vergleich zur bestellten Kapazität, vor und nach dem Betreiberwechsel)?
10. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um die Situation im SPNV auf Rems- und Murrbahn zu verbessern?

26. 11. 2019

Lorek, von Eyb, Klenk, Mack,
Paal, Dr. Scheffold CDU

Begründung

In den letzten Wochen häufen sich Berichte über die mangelhafte Situation im Regionalverkehr auf der Rems- und Murrbahn. Die aufgeworfenen Mängel von Verspätungen, Ausfällen und Kapazitätsminderungen haben die Fragesteller selbst erlebt (z. B. am 25. November 2019 im Regionalexpress RE 19956 mit Abfahrt um 7:43 Uhr ab Winnenden Richtung Stuttgart). Es zeigte sich auch, dass in den überfüllten Zügen vor allem im Eingangsbereich keine ausreichenden Haltemöglichkeiten für stehende Fahrgäste vorhanden sind. Die anfänglichen Schwierigkeiten nach dem Betreiberwechsel von der DB Regio zu Go-Ahead am 9. Juni 2019 sollten mittlerweile ausgeräumt sein. Diese Kleine Anfrage soll klären, weshalb dies noch nicht geschehen ist.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 22. Januar 2020 Nr. 3-3822.0-00/2080 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Mit welcher Kapazität verkehrte der Regionalexpress RE 19956 am 25. November 2019 mit Abfahrt um 7:43 Uhr von Winnenden nach Stuttgart unter Darlegung, wie sich die Auslastung darstellte (Sitz- und Stehplätze)?*

RE 19956 verkehrte am 25. November 2019 abweichend mit einem einzelnen Triebwagen der Bauart Talent aus dem Netz 3b mit 215 Sitzplätzen. Mittwochs beträgt die Spitzenbesetzung in diesem Zug zwischen Winnenden und Waiblingen nach unseren Unterlagen etwa zwischen 310 und 330 Fahrgästen, sodass bei einer Auslastung von ca. 150 Prozent sicher etwa 100 Fahrgäste stehen mussten.

2. *Welche Kapazität war für den unter Frage 1 genannten Zug bestellt?*

Für den Zug vorgesehen waren vier Doppelstockwagen. Die bestellte Kapazität betrug 450 Sitzplätze.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

3. Welche Kapazitäten wurden für die Züge im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf der Rems- und Murrbahn in 2019 bestellt (bezogen auf einzelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit, vor und nach dem Betreiberwechsel, aufgeschlüsselt nach Sitz- und Stehplätzen)?
4. Mit welchen Kapazitäten verkehrten die unter Frage 3 genannten Züge jeweils (bezogen auf einzelne Züge, mit Angabe des Zugs und der Ankunftszeit, vor und nach dem Betreiberwechsel, aufgeschlüsselt nach Sitz- und Stehplätzen)?

Die Fragen 3 und 4 werden gemeinsam beantwortet.

Mit dem Betreiberwechsel erfolgte auch eine Umstellung von festen Zugkompositionen (Lok-Wagen-Züge) auf ein modulares Triebzugkonzept. Aus wirtschaftlichen und ökologischen Gründen (Energiebedarf) können nun die Kapazitäten sehr viel zielgenauer an die Nachfrage angepasst werden. So werden z. B. auf der Remsbahn in der Spitzenstunde nun Züge mit über 700 Sitzplätzen angeboten, während zu vielen Zeiten deutlich geringere Kapazitäten ausreichen. Bei Nachfrageveränderungen kann nachgesteuert werden.

Die einzelnen Angaben sind den beigefügten Anlagen 1 bis 3 zu entnehmen. Die Züge sind zunächst nach Zielbahnhof und dann nach Ankunftszeit sortiert. In manchen Fällen gibt es pro Zug je nach Verkehrstag unterschiedliche Kapazitätsvorgaben, dann sind zwei oder drei Zeilen gefüllt. Die Bestellungen enthalten keine Angaben zu Stehplätzen.

5. Wie stellt sich die Auslastung der unter Frage 3 beschriebenen Züge dar?

Im ersten Halbjahr 2019 ergab sich folgendes Bild:

a) Murrbahn

Vor allem in der morgendlichen Hauptverkehrszeit (Früh-HVZ) sind die aus zwei Talent-Triebwagen gebildeten Züge des Netzes 3b im Zulauf auf Stuttgart (Zugnr. 17550: Crailsheim ab 06:05 Uhr; Zugnr. 17502: Crailsheim ab 05:40 Uhr) stark ausgelastet, vor allem im Abschnitt Winnenden–Waiblingen. Aufgrund des starken Fahrgastwechsels in Backnang und Waiblingen müssen Fahrgäste aber nur über kurze Abschnitte stehen. Die höchsten Fahrgastzahlen liegen bei ca. 110 Prozent der Sitzplätze. In der nachmittäglichen Hauptverkehrszeit (Spät-HVZ) sind die aus Stuttgart abfahrenden Züge ebenfalls recht stark ausgelastet, aber in der Regel finden alle Fahrgäste einen Sitzplatz.

b) Remsbahn

Die höchsten Auslastungswerte bestehen sowohl in der Früh-HVZ als auch in der Spät-HVZ zwischen Waiblingen und Schorndorf. Hier sind vor allem die Zugnummern 19443 (Stuttgart ab 17:19 Uhr), sowie in Richtung Stuttgart die Zugnummern 19414 (Aalen ab 06:30 Uhr) und 19418 (Aalen ab 07:06 Uhr) mit einer Auslastung von knapp 90 Prozent recht stark ausgelastet. Im 1. Halbjahr war ein damals aus einem einzelnen Dieseltriebwagen gebildeter Schülerzug zwischen Schwäbisch Gmünd und Schorndorf im Abschnitt Lorch–Plüderhausen über 100 Prozent ausgelastet. Insgesamt ist allerdings festzuhalten, dass im 1. Halbjahr 2019 die bestellten Kapazitäten weitestgehend ausgereicht haben.

Für das zweite Halbjahr 2019 liegen für beide Strecken noch keine belastbaren Zahlen vor.

6. Sind nach Auffassung der Landesregierung die Haltemöglichkeiten für stehende Fahrgäste in den Regionalzügen, die von Go-Ahead auf der Rems- und Murrbahn eingesetzt werden, ausreichend und will sie ggf. Nachrüstungen durchsetzen?

Das Verkehrsministerium hält die Haltemöglichkeiten in den neu bestellten Fahrzeugen für ausreichend. An den gangseitigen Sitzen sind jeweils Festhaltemöglichkeiten angebracht. Außerdem weisen Eisenbahnfahrzeuge ruhigere Laufeigen-

schaften als Busse und weniger abrupte Bremsmanöver als Busse oder Straßenbahnen auf. Nachrüstungen sind daher nicht geplant.

7. *Wie hat sich die Pünktlichkeit der Züge im SPNV auf Rems- und Murrbahn im Jahr 2019 entwickelt (wöchentlicher Durchschnitt, vor und nach dem Betreiberwechsel)?*

Die Daten sind den beigefügten Anlagen 4 bis 7 zu entnehmen. Die Werte für die Murrbahn sind nach den beiden Verträgen differenziert. Auf der Remsbahn hat die Pünktlichkeit nach dem Betreiberwechsel stark nachgelassen. Aber auch auf der Murrbahn sind (ohne Betreiberwechsel) die Pünktlichkeitswerte des zweiten Halbjahres schlechter als im ersten Halbjahr ausgefallen.

8. *Wie viele Züge sind im SPNV der Rems- und Murrbahn im Jahr 2019 ausgefallen (wöchentliche Angabe mit Ausfallursachen, vor und nach dem Betreiberwechsel)?*

Auf der Murrbahn sind in den Monaten Januar bis November 2019 Züge in folgendem Umfang ausgefallen (alle Leistungen: DB Regio):

	ÜV Los 8	Netz 3b
Januar	19	6
Februar	15	5
März	20	27
April	2	14
Mai	16	14
Juni	38	19
Juli	13	36
August	25	40
September	15	18
Oktober	17	21
November	34	18
gesamt	214	218

In Relation zur Zahl der fahrplanmäßig verkehrenden Züge kamen also bei den Doppelstockzügen des RE Stuttgart–Nürnberg (Los 8 des Übergangsvertrags) Ausfälle viel häufiger vor als bei den neuen Triebwagen des Netzes 3b. Fahrzeugschäden und Bereitstellungsprobleme verursachten im Los 8 gut 50 Prozent der Ausfälle, im Netz 3b knapp 20 Prozent. In beiden Netzen waren ca. 15 Prozent der Ausfälle durch fehlendes Personal verursacht. Der häufigste Ausfallgrund im Netz 3b waren externe Einflüsse (gut 40 Prozent), die im Los 8 nur ein knappes Viertel der Ausfälle verursachten. Immerhin fast ein Viertel der Ausfälle im Netz 3b ist auf Schäden an der Infrastruktur zurückzuführen.

Auf der Remsbahn fielen unter DB-Regie bis zum 8. Juni aus:

	Los 5
Januar	37
Februar	13
März	48
April	18
Mai	28
bis 8. Juni	17
gesamt	161

Wichtigste Ausfallursache waren wie im Los 8 Fahrzeugschäden mit ca. 53 Prozent, gefolgt von Infrastrukturstörungen mit 21 Prozent. Personalbedingte Ausfälle hielten sich mit 9 Prozent in Grenzen.

Seit Juni 2019 fielen auf der Remsbahn (RB 13 auf dem Streckenabschnitt Stuttgart–Aalen) unter Go-Ahead-Regie Züge im folgenden Umfang aus. Wegen der besseren Vergleichbarkeit mit den DB-Werten, sind hier nur die Züge des Loses 2 erfasst, also nicht die IRE-Leistungen aus Los 3. Züge mit hoher Verspätung, die noch gefahren sind, sind hier nicht eingerechnet.

	Los 2
Juni	92
Juli	80
August	45
September	100
Oktober	72
gesamt	389

Häufigste Ausfallursache war fehlendes Personal. Landesweit sind bei DB-Regionalverkehr im Jahr 2019 ungefähr 1,3 Prozent der Züge ungeplant ausgefallen. Hierbei sind baustellenbedingte Ausfälle nicht berücksichtigt. Go-Ahead hat im Vergleich auf seinen Strecken im Zeitraum von Ende September bis Mitte Dezember von etwa 2,9 Prozent. Aufgrund der Höhe der Ausfälle regt das Verkehrsministerium daher eine Entschädigung der Nutzerinnen und Nutzer an und ist hierzu mit dem Betreiber Go-Ahead im Austausch.

9. Wie viele Züge verkehrten im SPNV der Rems- und Murrbahn im Jahr 2019 mit verminderter Kapazität (wöchentliche Angabe mit Ursachen sowie der absoluten und prozentualen Verminderung im Vergleich zur bestellten Kapazität, vor und nach dem Betreiberwechsel)?

Die detaillierten Berichte, in denen auch die Züge einzeln aufgelistet werden müssen, die mit verringerter Kapazität gefahren sind, liegen bisher für die DB-Leistungen auf der Remsbahn im Jahr 2019 bis zum 8. Juni sowie für die Leistungen auf der Murrbahn im Netz 3b noch nicht vor. Für die Leistungen des Loses 8 auf der Murrbahn (RE Stuttgart–Nürnberg) liegen die Berichte bis einschließlich Oktober vor. In diesen zehn Monaten verkehrten im Los 8 insgesamt 415 Züge mit verringerter Kapazität; in den meisten Fällen fehlte ein Doppelstockwagen. Je nach Wagenbauart bedeutet das dann eine Kapazitätsreduzierung um etwa 50 bis 110 Sitzplätze (11 bis 25 Prozent). In insgesamt 19 Fällen (davon allein fünfmal in der zweiten Oktoberhälfte) fuhr statt eines Doppelstockzuges ein einzelner Elektrotriebwagen: in diesem Fall fehlten dann ca. 230 Sitzplätze bzw. gut 50 Prozent der bestellten Kapazität.

Für die Situation auf der Remsbahn nach dem Betreiberwechsel gelten die Aussagen, die bereits in der Stellungnahme zur Kleinen Anfrage „Beförderungssituation auf der Remsbahn“ des Abgeordneten Haußmann (FDP) vom 13. November 2019 (Drs. 16/7264) getroffen wurden: Die ersten Monate des Einsatzes der Neufahrzeuge auf der Remsbahn waren neben fehlendem Personal auch von massiven Fahrzeugproblemen gekennzeichnet. Infolgedessen kam es zu häufigen Abweichungen von den eigentlich vorgesehenen Zugkonfigurationen, allerdings in beide Richtungen: Züge wurden nicht verstärkt, weil Fahrzeuge fehlten oder die Leittechnik bei Doppeltraktionen gestört war, andere Züge wurden nicht geschwächt, weil die Vorleistung ausgefallen war, Rangierpersonal fehlte usw. Mit der vertraglich vorgegebenen regelmäßigen Auflistung der abweichenden Kapazitäten je Zug ist Go-Ahead aufgrund der Vorbereitungen für die zweite Inbetriebnahmestufe deutlich in Verzug; die Frage kann daher derzeit nicht detailliert beantwortet werden.

10. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um die Situation im SPNV auf Rems- und Murrbahn zu verbessern?

Go-Ahead, Verkehrsministerium und NVBW erörtern wöchentlich auf Leitungsebene die aktuellen Probleme im Zusammenhang mit den Inbetriebnahmen. Zur Stabilisierung der Pünktlichkeit verkehrt in den Fahrplänen der Linie IRE 1 als zusätzliche Bestellung des Landes weiterhin eine Doppelstockgarnitur der DB Regio zwischen Stuttgart und Karlsruhe. Damit werden in Karlsruhe Hbf kurze Wenden weitgehend vermieden. Dies wirkt sich auch positiv auf die ins Remstal durchgebundenen Leistungen des IRE 1 aus.

Die landeseigene SFBW hat weiterhin in erheblichem Umfang Fahrzeugnachbestelloptionen bei Stadler ausgeübt, die entspanntere Umläufe und Kapazitätsverstärkungen ermöglichen. Der Zulauf der ersten Fahrzeuge ist für das erste Quartal 2020 vorgesehen.

In Vertretung

Dr. Lahl
Ministerialdirektor

Anlage 1

Remsbahn vor Betreiberwechsel bis Juni 2019

Zug-Nr.	Zielbahnhof	Ankunft	Anzahl Gesamtsitzplätze (1. + 2. Klasse, incl. Klappsitze)
19475	Aalen	01:38	450
19401	Aalen	05:59	450
19403	Aalen	06:53	450
19405	Aalen	07:25	450
19405	Aalen	07:25	450
19407	Aalen	07:55	450
19411	Aalen	08:25	450
19409	Aalen	08:25	450
19413	Aalen	09:25	450
19415	Aalen	10:25	450
19417	Aalen	11:25	450
19419	Aalen	12:25	450
19423	Aalen	13:25	450
19423	Aalen	13:25	575
19425	Aalen	14:25	450
19427	Aalen	15:25	450
19429	Aalen	15:55	450
19431	Aalen	16:25	450
19471	Aalen	16:25	575
19433	Aalen	16:51	450
19435	Aalen	17:25	575
19437	Aalen	17:25	450
19439	Aalen	17:30	450
19441	Aalen	17:55	450
19443	Aalen	18:25	575
19445	Aalen	18:25	450
19447	Aalen	18:51	575
19449	Aalen	19:25	450
19451	Aalen	19:25	450
19453	Aalen	19:55	450
19455	Aalen	20:25	450
19473	Aalen	20:25	450
19457	Aalen	21:25	450
19459	Aalen	21:25	450
19461	Aalen	22:25	450
19463	Aalen	23:25	450
19467	Aalen	00:38	450
19469	Aalen	00:38	450
19428	Schorndorf	05:13	450
19432	Schorndorf	12:54	159
19436	Schorndorf	13:45	159
19440	Schorndorf	15:44	159
19421	Schwäbisch Gmünd	13:19	159
19465	Schwäbisch Gmünd	14:33	159
19400	Stuttgart Hbf	05:31	450
19402	Stuttgart Hbf	06:12	450

Anlage 1

Remsbahn vor Betreiberwechsel bis Juni 2019

Zug-Nr.	Zielbahnhof	Ankunft	Anzahl Gesamtsitzplätze (1. + 2. Klasse, incl. Klappsitze)
19404	Stuttgart Hbf	06:28	450
19406	Stuttgart Hbf	06:40	450
19408	Stuttgart Hbf	06:40	450
19410	Stuttgart Hbf	07:14	575
19412	Stuttgart Hbf	07:27	450
19414	Stuttgart Hbf	07:40	575
19416	Stuttgart Hbf	07:40	450
19418	Stuttgart Hbf	08:14	450
19420	Stuttgart Hbf	08:40	450
19422	Stuttgart Hbf	08:40	450
19424	Stuttgart Hbf	09:14	450
19426	Stuttgart Hbf	09:40	450
19430	Stuttgart Hbf	10:40	450
19434	Stuttgart Hbf	11:40	450
19438	Stuttgart Hbf	12:40	450
19442	Stuttgart Hbf	13:39	450
19446	Stuttgart Hbf	14:40	450
19446	Stuttgart Hbf	14:40	575
19450	Stuttgart Hbf	15:40	450
19452	Stuttgart Hbf	15:40	450
19454	Stuttgart Hbf	16:40	450
19456	Stuttgart Hbf	16:40	450
19458	Stuttgart Hbf	17:14	450
19462	Stuttgart Hbf	17:39	575
19460	Stuttgart Hbf	17:40	450
19464	Stuttgart Hbf	18:14	450
19466	Stuttgart Hbf	18:39	450
19472	Stuttgart Hbf	19:40	450
19474	Stuttgart Hbf	19:40	450
19476	Stuttgart Hbf	20:40	450
19478	Stuttgart Hbf	20:40	450
19480	Stuttgart Hbf	21:40	450
19482	Stuttgart Hbf	22:41	450
19484	Stuttgart Hbf	23:40	450
19468	Stuttgart Hbf	18:40	575
19470	Stuttgart Hbf	19:14	450

Anlage 2

Remsbahn nach Betreiberwechsel ab Juni 2019

Zug-Nr.	Zielbahnhof	Ankunft	Anzahl Gesamtsitzplätze (1. + 2. Klasse, incl. Klappsitze)	Zug-Nr.	Zielbahnhof	Ankunft	Anzahl Gesamtsitzplätze (1. + 2. Klasse, incl. Klappsitze)
19491	Aalen	01:21	164	19471	Crailsheim	16:12	164
19401	Aalen	02:52	164	19471	Crailsheim	16:12	164
19403	Aalen	04:52	164	19475	Crailsheim	18:12	164
19450	Aalen	05:48	164	19475	Crailsheim	18:12	164
19452	Aalen	06:54	164	19479	Crailsheim	20:12	164
19455	Aalen	07:20	272	19479	Crailsheim	20:12	164
19454	Aalen	07:28	164	19479	Crailsheim	20:12	164
19405	Aalen	07:50	164	19483	Crailsheim	22:12	164
19462	Aalen	08:28	164	19451	Ellwangen	06:16	164
19407	Aalen	08:50	164	19457	Ellwangen	08:46	164
19464	Aalen	09:28	164	19461	Ellwangen	10:46	164
19409	Aalen	09:50	164	19465	Ellwangen	12:46	164
19466	Aalen	10:28	164	19469	Ellwangen	14:46	164
19411	Aalen	10:50	164	19469	Ellwangen	14:46	164
19463	Aalen	11:20	272	19473	Ellwangen	16:46	164
19413	Aalen	11:50	164	19473	Ellwangen	16:46	164
19470	Aalen	12:28	164	19477	Ellwangen	18:46	164
19415	Aalen	12:50	164	19477	Ellwangen	18:46	164
19467	Aalen	13:20	228	19481	Ellwangen	20:46	164
19467	Aalen	13:20	272	19485	Ellwangen	22:46	164
19467	Aalen	13:20	272	19400	Schorndorf	01:41	164
19472	Aalen	13:28	164	19402	Schorndorf	03:41	164
19417	Aalen	13:50	164	19404	Stuttgart Hbf	05:40	164
19469	Aalen	14:20	272	19406	Stuttgart Hbf	06:09	228
19474	Aalen	14:28	164	19408	Stuttgart Hbf	06:39	436
19474	Aalen	14:28	164	19408	Stuttgart Hbf	06:39	164
19419	Aalen	14:50	272	19450	Stuttgart Hbf	07:09	708
19419	Aalen	14:50	164	19410	Stuttgart Hbf	07:39	164
19419	Aalen	14:50	164	19410	Stuttgart Hbf	07:39	272
19471	Aalen	15:20	436	19410	Stuttgart Hbf	07:39	708
19471	Aalen	15:20	272	19452	Stuttgart Hbf	08:09	544
19471	Aalen	15:20	272	19454	Stuttgart Hbf	08:39	272
19476	Aalen	15:28	164	19454	Stuttgart Hbf	08:39	164
19421	Aalen	15:50	164	19412	Stuttgart Hbf	09:05	164
19421	Aalen	15:50	272	19462	Stuttgart Hbf	09:39	272
19421	Aalen	15:50	164	19414	Stuttgart Hbf	10:09	164
19473	Aalen	16:20	272	19464	Stuttgart Hbf	10:39	272
19478	Aalen	16:28	164	19464	Stuttgart Hbf	10:39	164
19478	Aalen	16:28	164	19416	Stuttgart Hbf	11:09	164
19423	Aalen	16:50	228	19466	Stuttgart Hbf	11:39	164
19423	Aalen	16:50	164	19466	Stuttgart Hbf	11:39	272
19475	Aalen	17:20	544	19418	Stuttgart Hbf	12:09	164
19475	Aalen	17:20	272	19468	Stuttgart Hbf	12:39	164
19480	Aalen	17:28	164	19420	Stuttgart Hbf	13:09	164
19425	Aalen	17:50	436	19470	Stuttgart Hbf	13:39	272
19425	Aalen	17:50	164	19422	Stuttgart Hbf	14:09	164
19477	Aalen	18:20	544	19472	Stuttgart Hbf	14:39	272
19482	Aalen	18:28	164	19472	Stuttgart Hbf	14:39	164
19427	Aalen	18:50	228	19424	Stuttgart Hbf	15:09	164
19427	Aalen	18:50	272	19474	Stuttgart Hbf	15:39	272
19479	Aalen	19:20	228	19474	Stuttgart Hbf	15:39	164
19479	Aalen	19:20	436	19474	Stuttgart Hbf	15:39	272
19479	Aalen	19:20	272	19426	Stuttgart Hbf	16:09	164
19429	Aalen	19:50	164	19476	Stuttgart Hbf	16:39	272
19489	Aalen	00:20	164	19476	Stuttgart Hbf	16:39	164
19481	Aalen	20:20	272	19428	Stuttgart Hbf	17:09	164
19431	Aalen	20:50	164	19478	Stuttgart Hbf	17:39	272
19483	Aalen	21:20	272	19478	Stuttgart Hbf	17:39	272
19453	Crailsheim	07:46	164	19478	Stuttgart Hbf	17:39	164
19455	Crailsheim	08:12	164	19430	Stuttgart Hbf	18:09	164
19455	Crailsheim	08:12	164	19480	Stuttgart Hbf	18:39	272
19459	Crailsheim	10:12	164	19480	Stuttgart Hbf	18:39	164
19487	Crailsheim	00:12	164	19432	Stuttgart Hbf	19:09	164
19463	Crailsheim	12:12	164	19482	Stuttgart Hbf	19:39	164
19463	Crailsheim	12:12	164	19482	Stuttgart Hbf	19:39	272
19467	Crailsheim	14:12	164	19434	Stuttgart Hbf	20:09	164
19467	Crailsheim	14:12	164	19484	Stuttgart Hbf	20:39	164
19467	Crailsheim	14:12	164	19486	Stuttgart Hbf	21:39	164
19467	Crailsheim	14:12	164	19488	Stuttgart Hbf	22:39	164
19471	Crailsheim	16:12	164	19490	Stuttgart Hbf	23:39	164
19471	Crailsheim	16:12	164	19492	Stuttgart Hbf	00:39	164

Anlage 3

Murrbahn 2019

Zug-Nr.	Zielbahnhof	Ankunft	Anzahl Gesamtsitzplätze (1. + 2. Klasse, incl. Klappsitze)
19955	Ansbach	07:45	450
17580	Backnang	02:50	215
17582	Backnang	05:05	215
17518	Backnang	21:36	215
17589	Crailsheim	05:58	430
19958	Crailsheim	16:47	450
17573	Crailsheim	18:56	215
17573	Crailsheim	18:56	215
17575	Crailsheim	19:56	215
19957	Crailsheim	22:19	410
19957	Crailsheim	22:19	450
19935	Crailsheim	00:49	450
19935	Crailsheim	00:49	410
17573	Fornsbach	18:14	430
17553	Gaildorf West	08:28	215
17555	Gaildorf West	09:28	215
17557	Gaildorf West	10:28	215
17559	Gaildorf West	11:28	215
17561	Gaildorf West	12:28	430
17561	Gaildorf West	12:28	215
17563	Gaildorf West	13:28	215
17565	Gaildorf West	14:28	215
17567	Gaildorf West	15:28	215
17569	Gaildorf West	16:28	215
17571	Gaildorf West	17:28	430
17583	Gaildorf West	17:28	215
19953	Nürnberg Hbf	07:17	450
19951	Nürnberg Hbf	07:18	410
19901	Nürnberg Hbf	09:25	450
19903	Nürnberg Hbf	09:25	450
19905	Nürnberg Hbf	11:25	450
19921	Nürnberg Hbf	11:25	450
19907	Nürnberg Hbf	13:25	450
19909	Nürnberg Hbf	13:25	450
19923	Nürnberg Hbf	13:25	450
19911	Nürnberg Hbf	15:25	410
19911	Nürnberg Hbf	15:25	450
19925	Nürnberg Hbf	15:25	450
19913	Nürnberg Hbf	17:25	450
19927	Nürnberg Hbf	17:25	450
19915	Nürnberg Hbf	19:25	450
19917	Nürnberg Hbf	19:25	450
19931	Nürnberg Hbf	19:25	450
19919	Nürnberg Hbf	21:25	450
19933	Nürnberg Hbf	21:25	450
17551	Schw H-Hessental	01:31	215

Anlage 3

Murrbahn 2019

Zug-Nr.	Zielbahnhof	Ankunft	Anzahl Gesamtsitzplätze (1. + 2. Klasse, incl. Klappsitze)
17581	Schw H-Hessental	03:31	215
17516	Schw H-Hessental	05:14	430
17501	Schw H-Hessental	07:17	430
17515	Schw H-Hessental	08:56	215
17503	Schw H-Hessental	08:57	215
17505	Schw H-Hessental	10:57	215
17507	Schw H-Hessental	12:56	215
17509	Schw H-Hessental	14:56	430
17509	Schw H-Hessental	14:56	215
17511	Schw H-Hessental	16:57	430
17511	Schw H-Hessental	16:57	215
17571	Schw H-Hessental	17:38	215
17513	Schw H-Hessental	18:57	215
17575	Schw H-Hessental	19:38	215
17577	Schw H-Hessental	20:38	215
17517	Schw H-Hessental	20:57	430
17517	Schw H-Hessental	20:58	215
19959	Schw H-Hessental	22:58	450
19934	Stuttgart Hbf	00:04	450
17500	Stuttgart Hbf	06:00	215
19950	Stuttgart Hbf	06:33	410
19952	Stuttgart Hbf	06:33	450
17502	Stuttgart Hbf	07:02	430
17550	Stuttgart Hbf	07:33	430
19954	Stuttgart Hbf	08:04	410
19956	Stuttgart Hbf	08:04	450
17552	Stuttgart Hbf	08:33	430
19900	Stuttgart Hbf	09:03	450
19918	Stuttgart Hbf	09:03	450
17554	Stuttgart Hbf	09:34	215
17584	Stuttgart Hbf	09:34	215
17504	Stuttgart Hbf	10:04	215
17556	Stuttgart Hbf	10:34	215
17586	Stuttgart Hbf	10:34	215
19902	Stuttgart Hbf	11:03	410
19904	Stuttgart Hbf	11:03	450
19920	Stuttgart Hbf	11:03	450
17558	Stuttgart Hbf	11:35	215
17506	Stuttgart Hbf	12:05	215
17560	Stuttgart Hbf	12:35	215
19906	Stuttgart Hbf	13:03	450
19922	Stuttgart Hbf	13:03	450
17562	Stuttgart Hbf	13:34	430
17562	Stuttgart Hbf	13:34	215
17508	Stuttgart Hbf	14:06	215
17564	Stuttgart Hbf	14:37	215

Anlage 3

Murrbahn 2019

Zug-Nr.	Zielbahnhof	Ankunft	Anzahl Gesamtsitzplätze (1. + 2. Klasse, incl. Klappsitze)
19924	Stuttgart Hbf	15:03	450
19908	Stuttgart Hbf	15:08	450
17566	Stuttgart Hbf	15:34	215
17510	Stuttgart Hbf	16:05	430
17510	Stuttgart Hbf	16:05	215
17568	Stuttgart Hbf	16:35	215
19910	Stuttgart Hbf	17:03	450
19926	Stuttgart Hbf	17:03	450
17570	Stuttgart Hbf	17:35	215
17512	Stuttgart Hbf	18:05	430
17512	Stuttgart Hbf	18:05	215
17572	Stuttgart Hbf	18:34	215
19912	Stuttgart Hbf	19:03	410
19912	Stuttgart Hbf	19:03	450
19928	Stuttgart Hbf	19:03	450
17574	Stuttgart Hbf	19:34	215
17514	Stuttgart Hbf	20:03	215
19914	Stuttgart Hbf	21:03	450
19916	Stuttgart Hbf	23:18	450

Anlage 4

Murrbahn Los 8

Übergangsvertrag Los 8: Anknüpfungspunktlichkeit wöchentlich bis 14.12.2019

Messpunkte Stuttgart Hbf, Backnang, Schwäbisch Hall-Hessental, Craisheim, Ansbach und Nürnberg Hbf

Kalenderwoche	Plan	1 bis 3 Min.	4 bis 5 Min.	6 bis 15 Min.	16 bis 30 Min.	31 bis 60 Min.	über 60 Min.	Anz. Pünktlich	Anz. Messungen	P-Grad 05:59
(01) 2019	304	217	32	26	7	1	2	553	589	94,4%
(02) 2019	226	280	59	63	39	6	13	565	686	84,7%
(03) 2019	297	252	57	56	17	10	6	606	695	89,2%
(04) 2019	368	225	56	39	4	3	1	649	696	93,8%
(05) 2019	367	213	49	39	16	5	6	629	695	92,0%
(06) 2019	368	242	38	34	5	9	0	648	696	94,3%
(07) 2019	385	210	36	40	15	6	0	631	692	92,0%
(08) 2019	393	214	24	38	16	2	1	631	688	92,1%
(09) 2019	355	236	42	30	15	3	4	633	685	93,4%
(10) 2019	366	213	30	39	12	9	13	609	682	92,3%
(11) 2019	367	236	35	35	3	5	0	638	681	94,4%
(12) 2019	403	207	37	35	15	0	0	647	697	92,8%
(13) 2019	360	216	42	38	22	0	5	618	683	91,2%
(14) 2019	342	242	51	47	10	2	0	635	694	91,8%
(15) 2019	402	217	34	29	4	3	7	653	696	95,2%
(16) 2019	331	242	51	53	12	3	0	624	692	90,6%
(17) 2019	297	225	53	83	24	7	0	575	689	84,3%
(18) 2019	335	242	50	49	16	0	0	627	692	90,6%
(19) 2019	304	227	51	51	39	9	0	582	681	86,6%
(20) 2019	320	220	59	80	7	10	0	599	696	87,3%
(21) 2019	265	208	57	79	21	23	5	530	658	84,1%
(22) 2019	301	195	43	29	19	4	0	539	591	91,8%
(23) 2019	270	219	45	69	33	15	11	534	662	84,0%
(24) 2019	315	237	74	39	7	4	4	626	680	93,2%
(25) 2019	305	186	40	61	41	8	10	531	651	83,9%
(26) 2019	236	207	74	105	20	20	8	517	670	80,5%
(27) 2019	245	253	77	70	22	12	1	575	680	86,2%
(28) 2019	282	255	69	60	15	11	5	606	697	89,0%
(29) 2019	327	238	59	42	14	2	4	624	686	91,8%

Anlage 4

Murrbahn Los 8

Kalenderwoche	Plan	1 bis 3 Min.	4 bis 5 Min.	6 bis 15 Min.	16 bis 30 Min.	31 bis 60 Min.	über 60 Min.	Anz. Pünktlich	Anz. Messungen	P-Grad 05:59
(30) 2019	207	185	88	137	51	10	16	480	694	71,9%
(31) 2019	266	222	68	103	22	2	0	556	683	81,6%
(32) 2019	303	240	63	53	25	5	0	606	689	88,6%
(33) 2019	341	177	45	29	4	2	1	563	599	94,5%
(34) 2019	225	80	12	19	2	0	0	317	338	93,8%
(35) 2019	311	218	64	61	27	6	1	593	688	87,1%
(36) 2019	273	213	34	57	16	1	5	520	599	87,7%
(37) 2019	330	238	35	55	25	0	0	603	683	88,3%
(38) 2019	292	207	85	79	19	11	2	584	695	85,6%
(39) 2019	277	243	52	56	42	11	3	572	684	85,4%
(40) 2019	221	242	45	95	25	4	2	508	634	80,9%
(41) 2019	278	231	61	85	15	4	0	570	674	85,1%
(42) 2019	226	224	88	114	28	4	0	538	684	79,1%
(43) 2019	237	269	62	73	33	7	0	568	681	84,3%
(44) 2019	304	226	55	58	16	5	14	585	678	88,8%
(45) 2019	181	214	72	141	67	9	0	467	684	69,2%
(46) 2019	219	211	60	110	37	15	4	490	656	76,9%
(47) 2019	281	228	78	67	9	12	1	587	676	88,5%
(48) 2019	197	278	77	105	23	7	4	552	691	81,2%
(49) 2019	237	240	72	86	23	5	0	549	663	83,4%
(50) 2019	195	229	43	95	28	7	0	467	597	79,2%
Gesamt	14.837	11.189	2.683	3.136	1.027	319	159	28.709	33.350	87,3%

Seite 2 von 2

Anlagen 4-7_Pünktlichkeit Murr- und Remsbahn 2019 für Anfrage Lorek 16-7353.xlsx

Anlage 5

Murrbahn Netz 3b

Netz 3b: Ankunftspunktlichkeit wöchentlich (Stuttgart Hbf, Backnang, Schwäbisch Hall-Hessental) bis 14.12.2019

Kalenderwoche	Plan	1 bis 3 Min.		4 bis 5 Min.		6 bis 15 Min.		16 bis 30 Min.		31 bis 60 Min.		über 60 Min.		Anz. Pünktlich	Anz. Messungen	P-Grad 03:59	P-Grad 05:59
(01) 2019	261	119	21	20	2	0	0	0	0	0	0	0	380	423	89,8%	94,8%	
(02) 2019	280	199	53	30	8	0	0	0	0	0	0	0	479	570	84,0%	93,3%	
(03) 2019	309	192	32	26	12	4	0	0	0	0	0	0	501	575	87,7%	93,3%	
(04) 2019	337	166	39	28	6	0	0	0	0	0	0	0	503	576	87,3%	94,1%	
(05) 2019	334	160	34	30	8	3	0	0	0	0	0	0	494	569	87,3%	93,3%	
(06) 2019	346	180	30	16	3	1	0	0	0	0	0	0	526	576	91,5%	96,7%	
(07) 2019	337	184	30	17	7	0	0	0	0	0	0	0	521	575	90,6%	95,8%	
(08) 2019	344	189	24	16	2	0	0	0	0	0	0	0	533	575	92,7%	96,9%	
(09) 2019	348	158	31	29	3	1	0	0	0	0	0	0	506	570	88,9%	94,4%	
(10) 2019	340	166	26	34	5	0	0	0	0	0	0	0	506	572	88,6%	93,2%	
(11) 2019	336	171	32	18	4	0	0	0	0	0	0	0	507	561	90,4%	96,1%	
(12) 2019	337	151	27	36	9	2	0	0	0	0	0	0	488	562	87,1%	92,0%	
(13) 2019	357	167	25	15	3	5	0	0	0	0	0	0	524	572	92,4%	96,8%	
(14) 2019	306	203	44	18	0	1	0	0	0	0	0	0	509	572	89,1%	96,8%	
(15) 2019	345	170	33	21	0	0	0	0	0	0	0	0	515	569	90,5%	96,3%	
(16) 2019	288	152	38	35	8	1	0	0	0	0	0	0	440	522	84,5%	91,7%	
(17) 2019	246	163	49	55	8	2	0	0	0	0	0	0	409	523	78,5%	87,9%	
(18) 2019	244	198	35	33	11	0	0	0	0	0	0	0	442	521	84,8%	91,6%	
(19) 2019	282	177	54	36	9	4	0	0	0	0	0	0	459	562	82,3%	91,9%	
(20) 2019	310	190	31	36	7	0	0	0	0	0	0	0	500	574	87,1%	92,5%	
(21) 2019	276	194	41	48	13	1	0	0	0	0	0	0	470	573	82,2%	89,3%	
(22) 2019	211	131	21	18	0	0	0	0	0	0	0	0	342	381	89,8%	95,3%	
(23) 2019	283	205	48	33	6	0	0	0	0	0	0	0	488	575	84,9%	93,2%	
(24) 2019	288	146	14	18	10	0	0	0	0	0	0	0	434	476	91,2%	94,1%	
(25) 2019	321	155	21	19	3	0	0	0	0	0	0	0	476	519	91,7%	95,8%	
(26) 2019	283	203	37	35	3	3	1	0	0	0	0	0	486	565	86,6%	93,2%	
(27) 2019	297	185	39	26	10	3	0	0	0	0	0	0	482	563	86,5%	93,5%	
(28) 2019	290	209	33	34	8	0	0	0	0	0	0	0	499	574	86,9%	92,7%	
(29) 2019	304	152	51	24	2	2	1	0	0	0	0	0	456	536	85,6%	95,1%	

Anlage 5

Murrbahn Netz 3b

Kalenderwoche	Plan	1 bis 3 Min.	4 bis 5 Min.	6 bis 15 Min.	16 bis 30 Min.	31 bis 60 Min.	über 60 Min.	Anz. Pünktlich	Anz. Messungen	P-Grad 03:59	P-Grad 05:59
(30) 2019	209	158	64	79	28	12	0	367	550	68,2%	80,1%
(31) 2019	228	179	40	50	5	0	0	407	502	81,1%	89,0%
(32) 2019	349	168	30	27	0	0	0	517	574	90,1%	95,3%
(33) 2019	371	143	29	22	2	0	0	514	567	90,7%	95,8%
(34) 2019	345	108	20	33	14	6	0	453	526	87,1%	91,0%
(35) 2019	349	157	23	18	2	0	2	506	551	92,2%	96,4%
(36) 2019	286	144	23	22	1	0	0	430	476	90,3%	95,2%
(37) 2019	282	195	39	48	3	1	0	477	568	84,1%	91,0%
(38) 2019	305	196	35	23	6	0	2	501	567	88,7%	94,9%
(39) 2019	282	170	48	50	13	7	2	452	572	80,3%	88,8%
(40) 2019	250	159	40	50	12	2	0	409	513	80,0%	87,9%
(41) 2019	270	190	50	37	7	2	2	460	558	83,0%	92,1%
(42) 2019	227	205	62	51	18	2	1	432	566	76,7%	87,7%
(43) 2019	278	210	36	39	7	0	0	488	570	85,6%	91,9%
(44) 2019	305	158	31	17	4	0	0	463	515	89,9%	95,9%
(45) 2019	220	164	84	83	16	1	0	384	568	67,7%	82,5%
(46) 2019	274	203	39	49	5	1	0	477	571	83,7%	90,5%
(47) 2019	274	178	61	53	7	0	0	452	573	78,9%	89,5%
(48) 2019	226	204	64	54	16	6	0	430	570	76,2%	87,6%
(49) 2019	263	211	46	24	9	7	1	474	561	85,7%	94,0%
(50) 2019	219	212	47	49	5	0	0	431	532	81,0%	89,8%
Gesamt	14.652	8.747	1.904	1.682	350	80	16	23.399	27.431	85,6%	92,6%

Anlage 6

Remsbahn vor Betreiberwechsel

Übergangsvertrag Los 5: Ankunftspünktlichkeit wöchentlich bis 08.06.2019

Messpunkte Stuttgart Hbf, Schorndorf, Schwäbisch Gmünd und Aalen

Kalenderwoche	Plan	1 bis 3 Min.	4 bis 5 Min.	6 bis 15 Min.	16 bis 30 Min.	31 bis 60 Min.	über 60 Min.	Anz. Pünktlich	Anz. Messungen	P-Grad 05:59
(01) 2019	450	288	47	21	8	2	0	785	816	96,4%
(02) 2019	395	368	93	92	27	8	4	856	987	87,8%
(03) 2019	565	367	74	24	11	6	5	1006	1052	96,6%
(04) 2019	531	317	89	80	28	1	0	937	1046	89,7%
(05) 2019	599	356	46	47	6	5	0	1001	1059	95,0%
(06) 2019	562	377	67	56	1	0	0	1006	1063	94,6%
(07) 2019	594	356	59	34	14	7	0	1009	1064	95,5%
(08) 2019	563	369	72	50	9	2	0	1004	1065	94,4%
(09) 2019	574	358	68	32	4	1	1	1000	1038	96,5%
(10) 2019	517	338	77	98	15	0	6	932	1051	89,2%
(11) 2019	569	373	68	55	0	0	0	1010	1065	94,8%
(12) 2019	555	341	78	53	7	1	0	974	1035	94,2%
(13) 2019	508	337	67	69	34	4	0	912	1019	89,9%
(14) 2019	529	342	82	83	18	4	0	953	1058	90,4%
(15) 2019	530	326	41	74	18	11	0	897	1000	90,7%
(16) 2019	482	139	29	26	3	7	2	650	688	95,7%
(17) 2019	502	181	7	10	0	0	0	690	700	98,6%
(18) 2019	508	184	10	8	5	0	0	702	715	98,2%
(19) 2019	509	399	87	63	2	0	0	995	1060	93,9%
(20) 2019	542	352	63	65	12	5	0	957	1039	92,6%
(21) 2019	503	362	84	77	11	0	0	949	1037	91,5%
(22) 2019	506	338	89	53	2	0	0	933	988	94,4%
(23) 2019	408	354	68	68	10	7	5	830	920	91,4%

Anlage 7

Remsbahn nach Betreiberwechsel

Netz 1 Los 2 (Go-Ahead): Anknüpfungspunktlichkeit wöchentlich ab 09.06.2019

Messpunkte Stuttgart Hbf, Schorndorf, Schwäbisch Gmünd und Aalen

Kalenderwoche	Plan	1 bis 3 Min.	4 bis 5 Min.	6 bis 15 Min.	16 bis 30 Min.	31 bis 60 Min.	über 60 Min.	Anz. Pünktlich	Anz. Messungen	P-Grad 03:59	P-Grad 05:59
(23) 2019	37	39	10	28	5	2	0	76	121	63,9%	72,3%
(24) 2019	461	393	107	251	115	47	2	930	1452	60,9%	68,5%
(25) 2019	571	427	84	230	45	12	2	1088	1461	69,0%	74,8%
(26) 2019	535	487	134	250	50	12	15	1091	1552	67,0%	75,8%
(27) 2019	560	473	110	229	48	26	1	1123	1537	68,4%	75,7%
(28) 2019	654	531	129	181	43	2	2	1327	1684	70,5%	78,2%
(29) 2019	625	546	105	138	30	2	0	1439	1714	68,4%	74,5%
(30) 2019	485	481	119	187	34	1	0	1163	1504	64,3%	72,2%
(31) 2019	621	507	95	182	29	15	4	1368	1693	67,4%	73,1%
(32) 2019	593	520	147	178	33	6	0	1323	1687	66,2%	75,0%
(33) 2019	659	498	151	146	23	7	5	1379	1711	68,1%	77,0%
(34) 2019	698	566	110	97	8	1	4	1465	1685	75,2%	81,8%
(35) 2019	699	534	99	92	22	12	3	1484	1712	72,7%	78,5%
(36) 2019	696	537	120	103	31	14	8	1386	1662	75,2%	82,5%
(37) 2019	648	502	121	182	45	18	1	1298	1665	69,9%	77,2%
(38) 2019	627	415	141	134	35	28	20	1195	1553	69,2%	78,6%
(39) 2019	589	523	150	215	35	15	12	1252	1679	67,3%	76,4%
(40) 2019	444	473	169	251	54	38	4	1025	1541	61,2%	72,4%
(41) 2019	505	512	203	264	50	26	4	1133	1680	61,6%	73,9%
(42) 2019	516	506	176	253	71	27	2	1163	1692	61,5%	72,0%
(43) 2019	617	530	141	195	31	8	5	1295	1675	69,0%	77,5%
(44) 2019	627	510	121	136	43	3	1	1295	1599	71,3%	78,9%
(45) 2019	382	513	149	174	40	10	0	1119	1492	60,4%	70,4%
(46) 2019	534	599	173	205	38	12	1	1294	1723	66,3%	76,4%
(47) 2019	450	442	136	211	73	46	27	1021	1514	61,9%	71,3%
(48) 2019	442	486	193	337	54	20	12	1052	1668	56,7%	68,5%

Seite 1 von 1

Anlagen 4-7_Pünktlichkeit Murr- und Remsbahn 2019 für Anfrage Lorek 16-7353.xlsx