

**Kleine Anfrage**

**des Abg. Klaus Dürr AfD**

**und**

**Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

**Auswirkungen des Straßenzustands im Landkreis  
Freudenstadt auf die Verkehrssicherheit insbesondere  
auch für Zweiradfahrer**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hoch ist der Anteil an Landstraßen in Kilometern im Landkreis Freudenstadt?
2. Wie viele Kilometer aus Frage 1 befinden sich in schlechtem bis sehr schlechtem Zustand, bzw. in gutem bis sehr gutem Zustand im jeweiligen Jahresvergleich seit 2009?
3. Welche Landstraßen wurden seit 2009 im Landkreis Freudenstadt grundlegend saniert (bitte mit Angabe der jeweiligen Maßnahme, geplante und tatsächliche Kosten, Dauer zwischen Beginn der Planung und vollständig erfolgter Umsetzung)?
4. Wie beurteilt sie den Zustand der L 356 zwischen dem Kreisverkehr Horb/Talheim/Altheim und der Gemeinde Hochdorf?
5. Welche baulichen Maßnahmen wurden für die in Frage 4 genannte Straße seit 2009 geplant oder umgesetzt mit Angabe, welche Maßnahmen für die Zukunft geplant sind?
6. Wie haben sich die Unfallzahlen auf diesem Streckenabschnitt seit 1999 jährlich entwickelt (bitte mit Angaben zu Art/Umfang/Schwere der jeweiligen Unfälle)?
7. Welche Gefahren ergeben sich auf der L 356 insbesondere für (auch motorisierte) Zwei- und Dreiradfahrer und sieht sie diese Verkehrsteilnehmer aufgrund (welcher) Schäden oder Zuständen als besonders unfallgefährdet an?

8. Welche Straßen im Landkreis Freudenstadt stellen für Zwei- und Dreiradfahrer ihrer Meinung nach aufgrund des Fahrbahn- und/oder Seitenstreifenzustands eine erhöhte Unfallgefahr dar?
9. Welche Maßnahmen wurden seit 1999 ergriffen, um die Unfallgefahren auf Landstraßen in schlechtem bis sehr schlechtem Zustand insbesondere für Zwei- und Dreiradfahrer zu vermindern?

17.12.2019

Dürr AfD

#### Begründung

Immer öfter wird der Fragesteller von Bürgern im Landkreis auf nach deren Meinung gefährliche Zustände vieler Straßen im Landkreis aufmerksam gemacht. Die Kleine Anfrage soll weitere Informationen dazu liefern.

#### Antwort\*)

Mit Schreiben vom 21. Januar 2020 Nr. 2-3961.1/112 beantwortet das Ministerium für Verkehr im Einvernehmen mit dem Ministerium für Inneres, Digitalisierung und Migration die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. Wie hoch ist der Anteil an Landstraßen in Kilometern im Landkreis Freudenstadt?*

Das Landstraßennetz im Landkreis Freudenstadt bestand im Jahr 2019 aus 246 Kilometern Landesstraßen und 137 Kilometern Bundesstraßen. Die Länge des Landstraßennetzes kann sich aufgrund von Umstufungen verändern.

*2. Wie viele Kilometer aus Frage 1 befinden sich in schlechtem bis sehr schlechtem Zustand, bzw. in gutem bis sehr gutem Zustand im jeweiligen Jahresvergleich seit 2009?*

Alle vier Jahre wird an den Bundes- und Landesstraßen die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. Ein jährlicher Vergleich ist daher nicht möglich. Aufgrund von Baustellen und anderen Ereignissen können dabei nicht immer alle Abschnitte untersucht werden.

Die aktuellsten Daten für die Bundesstraßen sind in der ZEB 2015 enthalten. Hierbei wurde im Landkreis Freudenstadt eine Streckenlänge von 129 Kilometern hinsichtlich des Gesamtzustandes ausgewertet und mit Noten von 1,0 bis 5,0 bewertet. In der ZEB 2011 wurde hingegen keine vollständige Auswertung des Gesamtzustandes und Bewertung mit Noten von 1,0 bis 5,0 durchgeführt. Ein direkter Vergleich ist daher nicht möglich.

Die Verteilung des Gesamtzustandes stellt sich bei den Bundesstraßen im Landkreis Freudenstadt wie folgt dar:

---

\*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

	<b>Zustandsnoten- bereich</b>	<b>Verteilung im Landkreis Freudenstadt [km] ZEB 2015</b>
sehr guter Zustand	1,0 bis 1,5	6
guter Zustand	1,5 bis 2,5	48
mittlerer Zustand	2,5 bis 3,5	32
schlechter Zustand	3,5 bis 4,5	21
sehr schlechter Zustand	4,5 bis 5,0	22

Die aktuellsten Daten für die Landesstraßen sind in der ZEB 2016 enthalten. Hierbei wurde im Landkreis Freudenstadt eine Streckenlänge von 226 Kilometern hinsichtlich des Gesamtzustandes ausgewertet und mit Noten von 1,0 bis 5,0 bewertet. Zuvor wurden die Landesstraßen in der ZEB 2012 untersucht. Dabei wurde eine Streckenlänge von 217 Kilometern ausgewertet.

Die Verteilung des Gesamtzustandes stellt sich bei den Landesstraßen im Landkreis Freudenstadt wie folgt dar:

	<b>Zustands- noten- bereich</b>	<b>Verteilung im Landkreis Freudenstadt [km] ZEB 2016</b>	<b>Verteilung im Landkreis Freudenstadt [km] ZEB 2012</b>
sehr guter Zustand	1,0 bis 1,5	19	16
guter Zustand	1,5 bis 2,5	49	34
mittlerer Zustand	2,5 bis 3,5	28	30
schlechter Zustand	3,5 bis 4,5	41	47
sehr schlechter Zustand	4,5 bis 5,0	89	91

3. Welche Landstraßen wurden seit 2009 im Landkreis Freudenstadt grundlegend saniert (bitte mit Angabe der jeweiligen Maßnahme, geplante und tatsächliche Kosten, Dauer zwischen Beginn der Planung und vollständig erfolgter Umsetzung)?

Die nachfolgend aufgelisteten Bundes- und Landesstraßen wurden seit dem Jahr 2009 im Landkreis Freudenstadt saniert. Bei den genannten Kosten handelt es sich jeweils um die tatsächlichen Kosten. Die Finanzplanung von Erhaltungsmaßnahmen wird in der Regel über Einheitspreise abgeschätzt. Diese Kostenschätzungen werden bzw. wurden für die Bedarfsmeldungen benötigt und können nicht mehr im Einzelnen genannt werden. Eine Benennung der Dauer zwischen dem Beginn der Planung einer Sanierungsmaßnahme und deren vollständiger Umsetzung ist nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand möglich.

## Sanierung Bundesstraßen im Landkreis Freudenstadt 2009 bis 2019:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten in Mio. Euro</b>
B 14	Horb-Dettingen bis Neckarhausen	1,0
B 14	Landkreisgrenze bis K 4762	3,0
B 14	OD Horb	0,2
B 14	Horb-Ihlingen (zwischen Abzweig Rexingen und Abzweig Dießen)	3,9
B 14	Horb bis VKP L 355 b/B 14	1,1
B 14	<u>Horb-Ihlingen</u>	1,6
B 14	VKP B 14/L 355 b bis VKP B 463/B 14 inkl. der OD Bildechingen	1,3
B 14	VKP Postfrachtzentrum bei Eutingen bis Kreisgrenze	0,1
B 28	Hallwangen bis Herzogsweiler	0,5
B 28	OD Freudenstadt (Straßburger Straße)	0,3
B 28	Freudenstadt bis Kniebis (Teilabschnitt)	0,3
B 28	Kniebis bis Freudenstadt (Langenwaldsee)	0,2
B 28	VKP B 28/B 28 a (Zuberknoten) bis VKP B 28/K 4737	0,8
B 28	OD Freudenstadt	4,9
B 28	Bildechingen VKP B 28/B 463 bis Eutingen VKP B 28/ K 4718	0,4
B 28	Bereich Dornstetten-Aach mit Stützwandsanierung	0,8
B 28	VKP B 28/K 4703 bis VKP B 28/K 4779 bei Horb-Seehaus	0,5
B 28a	VKP B 28/B 28 a (Zuberknoten) bis VKP B 28 a/L 398	1,1
B 28a	VKP B 28 a/L 398 bis OU Schopfloch	0,4
B 294	OD Besenfeld (Südteil)	1,6
B 294	OD Alpirsbach	1,2
B 294	Ehlenbogen	0,3
B 294	Ast zur Verbindungsstraße bei Freudenstadt	0,1
B 294	VKP B 294/L 405 bis VKP B 294/L 409	0,8
B 294	VKP B 294/L 350 bis Besenfeld	0,4
B 294	VKP B 294/B 28 bis Loßburg	3,1
B 294	Besenfeld bis Kreisgrenze (Abzweig K 4772 – Abzweig K 4733)	0,2
B 32	Horb bis Horb-Nordstetten	1,1
B 462	zwischen Christophstal und Friedrichstal	3,6
B 462	OD Friedrichstal	1,3
B 462	OD Klosterreichenbach	0,2
B 462	Baiersbronn-Klosterreichenbach bis Röt	0,3
B 462	OD Huzenbach	0,1
B 462	Einmündung Mählerstraße bis Röt	0,6
B 462	Schwarzenberg bis Huzenbach	0,8
B 462	Baiersbronn-Röt bis Huzenbach	2,6
B 462	VKP B 462/L 350 bis Huzenbach	1,8
B 500	Zuflucht bis Ruhestein	3,0

VKP-Verkehrsknotenpunkt; OD-Ortsdurchfahrt; OU-Ortsumgehung

Sanierung Landesstraßen im Landkreis Freudenstadt 2009 bis 2019:

<b>Straße</b>	<b>Maßnahme</b>	<b>Kosten in Mio. Euro</b>
L 96	Bad Rippoldsau bis Kniebis (oberer Abschnitt)	0,2
L 96	Kreisgrenze bis Kniebis (ohne OD Bad Rippoldsau und Schapbach)	0,6
L 93	Wildschapbach bis Kreisgrenze, 1. BA	4,9
L 415	VKP L 415/L 408/L 410 bis Peterzell	0,4
L 412	OD Betzweiler bis Kreisgrenze	0,2
L 410	VKP L 410/L 415/L 408 bis Kreisgrenze	0,2
L 410	OD Empfingen	0,2
L 410	Empfingen bis AS Empfingen (A 81)	0,5
L 409	Glatten bis Kreisgrenze	0,5
L 409	OD Grüntal	0,8
L 409	OD Klosterreichenbach bis VKP B 294/L 409	4,0
L 409	VKP L 409/B 294 bis Untermusbach	0,4
L 409	OD Grüntal (inkl. OD) bis Aach	0,1
L 408	Vierundzwanzig Höfe, 3. BA	3,2
L 406	VKP B 294/L 406 bis Glatten	0,9
L 405	VKP L 404/L 405 bis VKP B 28/L 405 bei Freudenstadt	0,4
L 405	Freudenstadt (Sanierung Stuttgarter Straße zwischen Ringstraße und Marktplatz)	0,5
L 402	VKP B 500/L 402 bis Kreisgrenze	0,1
L 401	Baiersbronn bis Obertal	0,1
L 401	Ruhestein bis Obertal	1,9
L 398	Schopfloch bis Dettlingen	0,2
L 398	Lützenhardt bis Vesperweiler	0,1
L 396	Empfingen bis Nordstetten	0,7
L 395	OD Mühringen inkl. Nordstetten bis Mühringen	2,7
L 370	OD Schopfloch	0,2
L 362	VKP B 29/L 362 bis Igelsberg	0,1
L 355b	VKP L 355/L 356 bis Gewerbegebiet Heiligenfeld	0,3
L 355b	Horb-Hohenberg bis Gewerbegebiet Heiligenfeld	0,6
L 353	Pfalzgrafenweiler bis Egenhausen	0,7
L 350	Aufstieg zwischen B 462 und B 294 (oberer Streckenabschnitt) bei Besenfeld	0,3
L 350	Aufstieg zwischen B 462 und B 294 (unterer Streckenabschnitt) bei Besenfeld	0,3

VKP-Verkehrsknotenpunkt; OD-Ortsdurchfahrt; OU-Ortsumgehung

4. Wie beurteilt sie den Zustand der L 356 zwischen dem Kreisverkehr Horb/Talheim/Altheim und der Gemeinde Hochdorf?

5. Welche baulichen Maßnahmen wurden für die in Frage 4 genannte Straße seit 2009 geplant oder umgesetzt mit Angabe, welche Maßnahmen für die Zukunft geplant sind?

Die Fragen Nr. 4 und 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Die L 356 zwischen dem Kreisverkehr Horb/Talheim/Altheim und der Gemeinde Hochdorf ist im Maßnahmenplan zum Generalverkehrsplan des Landes nicht enthalten. Die L 356 ist daher nicht für einen Ausbau vorgesehen. Zur Gewährleistung eines zielgerichteten und effektiven Einsatzes der Erhaltungsmittel wurde auf Grundlage der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) 2016 im Rahmen

eines Erhaltungsmanagements ein Erhaltungsprogramm erstellt. Darin wurden am dringlichsten zu sanierenden Straßenabschnitte an Landesstraßen aufgenommen und priorisiert.

Die Strecke L 356 zwischen Kreisverkehr Horb/Talheim/Altheim und der Gemeinde Hochdorf ist mit einem längeren Teilabschnitt im Erhaltungsmanagement für Landesstraßen enthalten. In der Priorisierung liegt der Streckenabschnitt landesweit an Position 976 und im Baureferat Süd des Regierungspräsidiums Karlsruhe an Position 86.

Der Streckenabschnitt wurde vermessungstechnisch aufgenommen und eine Planung begonnen. Eine einfache Sanierung ist in diesem Bereich aber nicht ausreichend. Es besteht noch erheblicher Abstimmungsbedarf insbesondere mit den Trägern öffentlicher Belange und einer Vielzahl von Anliegern. Daher kann derzeit noch kein konkreter Umsetzungszeitpunkt der Maßnahme benannt werden. Eine möglichst zeitnahe Sanierung der Straße wird angestrebt, hängt jedoch vom weiteren Planungsfortschritt sowie den danach zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln ab.

6. Wie haben sich die Unfallzahlen auf diesem Streckenabschnitt seit 1999 jährlich entwickelt (bitte mit Angabe zu Art/Umfang/Schwere der jeweiligen Unfälle)?

Eine streckenbezogene statistische Auswertung von Verkehrsunfällen ist nur für die Jahre 2010 bis 2019 möglich. Die Unfallentwicklung für den Streckenabschnitt der L 356 ist der beigefügten Aufstellung zu entnehmen:

Verkehrsunfälle auf der L 356, zw. Obertalheim und Hochdorf, Zeitraum von 01.01.2010-31.12.2019																		
Jahr	Anzahl	Schwere der Verkehrsunfälle (VU)				Umfang der Verkehrsunfälle			Unfallart*									
		VU mit Personenschaden			VU mit Sachschaden	Alleinbeteiligt	Mehrere Beteiligte	Beteiligung Krad	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
		mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten														
2010	6	0	0	0	6	0	6	0		1			1	2		1	1	
2011	5	0	0	0	5	0	5	0			1	2					2	
2012	8	0	1	1	6	2	6	0	1			2	2				3	
2013	8	0	0	2	6	2	6	0				3	2	1			2	
2014	2	0	0	0	2	1	1	0				1						1
2015	4	0	0	1	3	1	3	0	2			1	1					
2016	8	0	0	3	5	1	7	1			1	3	3				1	
2017	5	0	0	2	3	1	4	1			1	2	1					1
2018	5	0	0	1	4	0	5	0	2			2		1				
2019	4	0	0	1	3	0	4	0				2	1				1	
<b>Gesamt</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>8</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>2</b>

*Unfallart	
1	Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
2	Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
3	Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
4	Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
5	Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
6	Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
7	Aufprall auf Fahrbahnhindernis
8	Abkommen von Fahrbahn nach rechts
9	Abkommen von Fahrbahn nach links
9	Abkommen von Fahrbahn nach links
0	Unfall anderer Art

Verkehrsunfälle, bei denen lediglich Sachschaden entstand und denen eine geringfügige Ordnungswidrigkeit zugrunde liegt, werden nicht georeferenziert erhoben und sind daher in dieser Aufstellung nicht enthalten.

7. *Welche Gefahren ergeben sich auf der L 356 insbesondere für (auch motorisierte) Zwei- und Dreiradfahrer und sieht sie diese Verkehrsteilnehmer aufgrund (welcher) Schäden oder Zustände als besonders unfallgefährdet an?*
8. *Welche Straßen im Landkreis Freudenstadt stellen für Zwei- und Dreiradfahrer ihrer Meinung nach aufgrund des Fahrbahn- und/oder Seitenstreifenzustands eine erhöhte Unfallgefahr dar?*

Die Fragen Nr. 7 und 8 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Grundsätzlich gilt, dass alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer ihre Fahrgeschwindigkeit an die vorliegenden Verkehrs- und Straßenverhältnisse anzupassen haben (z. B. Fahrbahnbreite, Straßenzustand, Kurvigkeit, Witterungsverhältnisse). Darüber hinaus werden im Rahmen der regelmäßigen Streckenkontrolle durch die Straßenmeistereien Gefahrenstellen beseitigt. Dies könnten beispielsweise Ölspuren oder Hindernisse auf der Fahrbahn sein. Sofern die Gefahr nicht unmittelbar beseitigt werden kann, wird die Aufstellung einer entsprechenden Gefahrbeschilderung veranlasst und angeordnet. Sollte sich eine Unfallhäufungsstelle einstellen, wird diese im Rahmen der Unfallkommission untersucht, um Abhilfemaßnahmen festzulegen.

9. *Welche Maßnahmen wurden seit 1999 ergriffen, um die Unfallgefahren auf Landstraßen in schlechtem bis sehr schlechtem Zustand insbesondere für Zwei- und Dreiradfahrer zu vermindern?*

Es wird auf die Antwort zu Frage Nr. 3 verwiesen.

In Vertretung

Dr. Lahl  
Ministerialdirektor