

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Thomas Dörflinger CDU**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Sanierung und Modernisierung von Brücken im Landkreis Biberach**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. In welchem Zustand befinden sich die Brücken an Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen im Landkreis Biberach (mit Angabe der Zustandsnote jeder Brücke)?
2. Welche Brücken davon bewertet sie als sanierungsbedürftig?
3. Mit welchem Finanzaufwand zur Sanierung beziehungsweise Modernisierung dieser Brücken rechnet sie (mit Angabe zum voraussichtlichen Gesamtvolumen sowie den Kostenanteilen von Bund und Land)?
4. Inwiefern erfolgt eine Priorisierung der Brückensanierungsmaßnahmen im Landkreis Biberach (mit Angabe der Kriterien hierfür)?
5. Welche Fördermöglichkeiten gibt es für die Sanierung und Modernisierung von Brücken, die in der Baulast der Landkreise, Städte und Gemeinden stehen (einschließlich der Beschreibung der verschiedenen Fördermöglichkeiten)?
6. Welche Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen an Brücken wurden seit dem Jahr 2011 im Landkreis Biberach vorgenommen (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?
7. Welche Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen an Brücken im Landkreis Biberach befinden sich derzeit in Planung (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?

8. Inwiefern spielt der Aspekt der Nachhaltigkeit eine Rolle bei der Ausgestaltung der Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen an Brücken?

04.02.2020

Dörflinger CDU

Antwort

Mit Schreiben vom 28. Februar 2020 Nr.2-3952.2/163 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

*1. In welchem Zustand befinden sich die Brücken an Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen im Landkreis Biberach (mit Angabe der Zustandsnote jeder Brücke)?*

Die Frage kann nur für die in der Zuständigkeit bzw. Auftragsverwaltung des Landes befindlichen Brücken an Bundes- und Landesstraßen beantwortet werden. Im Landkreis Biberach gibt es aktuell 124 Brücken an Bundesstraßen (ohne Autobahn) und 92 Brücken an Landesstraßen.

Die bei den Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 ermittelten Schäden werden nach ihrer Bedeutung für die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit des Bauwerks in einer Notenskala von 0 bis 4 bewertet. Mithilfe einer Matrix, in die auch die Häufigkeit der Schäden einfließt, wird eine Zustandsnote zwischen 1,0 (sehr guter Zustand) und 4,0 (ungenügender Zustand) ermittelt.

Im Landkreis Biberach ergibt sich damit folgende Verteilung:

Notenbereich	Bewertung	Anzahl Land	Anzahl Bund
1,0 bis 1,4	Sehr gut	26	22
1,5 bis 1,9	Gut	26	37
2,0 bis 2,4	Befriedigend	28	38
2,5 bis 2,9	Ausreichend	11	27
3,0 bis 3,4	Nicht ausreichend	1	0
3,5 bis 4,0	Ungenügend	0	0

*2. Welche Brücken davon bewertet sie als sanierungsbedürftig?*

Ab einer Zustandsnote (ZN) von 3,0 ist der Zustand „nicht ausreichend“, das betroffene Bauwerk also zumindest mittelfristig sanierungsbedürftig. In einem ungenügenden Zustand (ZN 3,5 bis 4,0) und damit sanierungsbedürftig ist derzeit keine Brücke eingestuft.

*3. Mit welchem Finanzaufwand zur Sanierung beziehungsweise Modernisierung dieser Brücken rechnet sie (mit Angabe zum voraussichtlichen Gesamtvolumen sowie den Kostenanteilen von Bund und Land)?*

Für die in der obigen Liste aufgeführte Brücke in nicht ausreichendem Zustand, die Kanzachbrücke bei Bad Buchau-Kappel, ist ein Ersatzneubau in Planung. Dafür sind 800.000 Euro vorgesehen, siehe *Anlage 2*.

*4. Inwiefern erfolgt eine Priorisierung der Brückensanierungsmaßnahmen im Landkreis Biberach (mit Angabe der Kriterien hierfür)?*

In Baden-Württemberg werden die Brücken an Bundes- und Landesstraßen nach dem Zustand (Zustandsnote) und nach statisch-objektiven Kriterien (Traglastindex) beurteilt. Im Traglastindex werden aus objektiven statischen Betrachtungen und der vorhandenen Verkehrsbelastung heraus 5 Bewertungsstufen entwickelt (I = „kein Handlungsbedarf“ bis V = „dringender Handlungsbedarf“).

Aus diesen beiden Werten wurden vom VM zusammen mit den Regierungspräsidien Prioritätslisten für den Zeitraum bis 2030 entwickelt. Die Listen werden jährlich evaluiert und fortgeschrieben.

*5. Welche Fördermöglichkeiten gibt es für die Sanierung und Modernisierung von Brücken, die in der Baulast der Landkreise, Städte und Gemeinden stehen (einschließlich der Beschreibung der verschiedenen Fördermöglichkeiten)?*

Das Land hat für die Jahre 2017 bis 2019 für die Sanierung kommunaler Brücken Fördermittel aus dem kommunalen Sanierungsfonds Brücken (KSfB) zur Verfügung gestellt. Zum 1. Januar 2020 ist eine Novelle des Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (LGVFG) in Kraft getreten. Dabei wurde die bestehende Förderkulisse des LGVFG erweitert und insbesondere der KSfB in das neue LGVFG aufgenommen. Eine Fördermöglichkeit auf Grundlage des LGVFG besteht nur für die Ertüchtigung und den Ersatzneubau von Brückenbauwerken an Bundes-, Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßen in der Baulast der Landkreise oder Gemeinden.

*6. Welche Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen an Brücken wurden seit dem Jahr 2011 im Landkreis Biberach vorgenommen (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?*

Siehe Tabelle Anlage 1.

*7. Welche Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen an Brücken im Landkreis Biberach befinden sich derzeit in Planung (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?*

Siehe Tabelle Anlage 2.

*8. Inwiefern spielt der Aspekt der Nachhaltigkeit eine Rolle bei der Ausgestaltung der Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen an Brücken?*

Das in der Antwort zur Frage 4 dargestellte Erhaltungsprogramm Brücken soll mittelfristig den allgemeinen Brückenzustand auf einem vernünftigen Zustandsniveau stabilisieren. Gleichzeitig wird bei Neubauten und Ersatzneubauten bei der Notwendigkeitsprüfung auch die Dimensionierung und Gestaltung möglichst vorausschauend in die Planung einbezogen.

In Vertretung

Dr. Lahl  
Ministerialdirektor

Kleine Anfrage 7704 - Abg. Thomas Dörflinger CDU - Sanierung und Modernisierung von Brücken im Landkreis Biberach

zu Frage 6: "Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen" im Landkreis Biberach seit 2011

Straße	Bezeichnung der Brücke u. BW-Nr.	Beginn Instandsetzungsmaßnahme	Art: Instandsetzung, Ertüchtigung oder Ersatzneubau	Gesamtkosten [in Euro]	Zuschuss* [in Euro]	Förderinstrument	Kostenträger: Bund Land Landkreis Biberach Gemeinde/Stadt xy
BAB 7	ÜBF-L 264 bei Kleinkellmünz BW-Nr. 7826 512	08.07.2013	Instandsetzung	896.000			Bund
BAB 7	ÜBF- FW Ilerkanal bei Dettingen BW-Nr. 7826 513	01.04.2014	Instandsetzung	386.000			Bund
BAB 7	ÜBF - FW bei Unteroepfingen BW-Nr. 7926532	24.03.2015	Instandsetzung	126.000			Bund
BAB 7	ÜBF - GVS Oberopfingen BW-Nr. 7926533	24.03.2015	Instandsetzung	126.000			Bund
BAB 7	Brücke über L 2013 bei Egelsee (BA 1) BW-Nr. 7926 535/2	17.03.2017	Instandsetzung	219.000			Bund
BAB 7	Brücke über L 2013 bei Egelsee (BA 2) BW-Nr. 7926 535 1/2	02.03.2018	Instandsetzung	215.000			Bund
	<b>Summe</b>			<b>1.968.000</b>			
B 30	Brücke über Dürnach bei Baltringen BW-Nr. 7825 503/1	16.05.2011	Instandsetzung	527.000			Bund
B 30	Brücke über K7504+ Saubach bei Äpfingen BW-Nr. 7825 555/1	16.05.2011	Instandsetzung	224.000			Bund
B 30	Brücke über Dürnach bei Baltringen BW-Nr. 7825 503/2	18.06.2012	Instandsetzung	929.000			Bund
B 30	Brücke über K7504+ Saubach bei Äpfingen BW-Nr. 7825 555/2	18.06.2012	Instandsetzung	399.000			Bund
B 30	Brücke über Feldweg bei Unteressendorf BW-Nr. 7924 501	28.05.2013	Instandsetzung	212.000			Bund
B 30	Brücke über L 267 bei Äpfingen BW-Nr. 7825 553/1	31.07.2013	Instandsetzung	507.000			Bund
B 30	Brücke über Bahn + GS bei Äpfingen BW-Nr. 7824 565/1	31.07.2013	Instandsetzung	848.000			Bund
B 30	Brücke über L 267 bei Äpfingen BW-Nr. 7825 553/2	16.06.2014	Instandsetzung	324.000			Bund
B 30	Brücke über Bahn + GS bei Äpfingen BW-Nr. 7824 565/2	16.06.2014	Instandsetzung	543.000			Bund
B 30	Brücke über L 284 +Riss bei Hochdorf BW-Nr. 7924 507	07.04.2015	Instandsetzung	30.000			Bund
B 30	Brücke über B 465 bei Biberach BW-Nr. 7924 545	30.05.2016	Hochwasserschäden	109.000			Bund
B 30	Brücke über Bahn bei Hochdorf BW-Nr. 7924 504	19.12.2016	Instandsetzung	4.000			Bund
B 30	Brücke über L 284 bei Appendorf BW-Nr. 7924 509	14.05.2018	Instandsetzung	863.000			Bund
B 30	ÜBF der K 7503 bei Bergerhausen BW-Nr. 7924 561	06.05.2019	Instandsetzung	791.000			Bund
B 311	Lärmschutztunnel bei Ertingen (BA 2) BW-Nr. 7822 569	04.10.2011	Instandsetzung	149.000			Bund
B 311	Lärmschutztunnel bei Ertingen (BA 3) BW-Nr. 7822 569	09.09.2013	Instandsetzung	123.000			Bund
B 312	Brücke üb. Donautal +Bahn bei Riedlingen BW-Nr. 7822 552	07.10.2013	Instandsetzung	26.000			Bund
B 312	Brücke üb. Donautal +Bahn bei Riedlingen BW-Nr. 7822 552	18.08.2014	Instandsetzung Westseite	234.000			Bund
B 312	Brücke üb. Donautal +Bahn bei Riedlingen BW-Nr. 7822 552	22.06.2015	Instandsetzung Ostseite	264.000			Bund
B 312	Brücke über B 311 bei Riedlingen BW-Nr. 7822 553	22.06.2015	Instandsetzung	169.000			Bund
B 465	Brücke über Firmenzufahrt (Dünkel) bei Schemmerhofen BW-Nr. 7824 507	18.04.2017	Instandsetzung	329.000			Bund

	<b>Summe</b>			<b>7.604.000</b>			
L 264	Brücke über Gießenbach bei Kleinkellmünz BW-Nr. 7826 505	08.07.2013	Instandsetzung	131.000			Land
L 265	Brücke über Rottum in Laupheim BW-Nr. 7725 523	13.04.2015	Ersatzneubau	1.007.000			Land
L 275	Brücke über Bahn bei Schussenried BW-Nr. 8023 546	04.07.2016	Instandsetzung	359.000			Land
L 275	Brücke über Bierstetter Bach in Kanzach BW-Nr. 7923 508	29.08.2016	Instandsetzung	8.000			Land
L 278	Brücke über Donau bei Binzwangen BW-Nr. 7822 559	23.08.2012	Instandsetzung	1.000			Land
L 280	5 Radwegstege bei Bad Buchau BW-Nr. 7923 563 - BW-Nr. 7923 567	19.08.2013	Ersatzneubau	130.000			Land
L 280	Stützwand bei Stafflangen BW-Nr. 7924 584	21.08.2017	Instandsetzung	5.000			Land
L 302	Brücke über Rottum in Ochsenhausen BW-Nr. 7924 561	31.05.2011	Instandsetzung	260.000			Land
L 307	Brücke über Romersbach in Eberhardzell BW-Nr. 7924 601	04.06.2018	Ersatzneubau	220.000			Land
	<b>Summe</b>			<b>2.121.000</b>			
K 7502	Instandsetzung der Brücke im Zuge der K 7502 bei Ummendorf, BW-Nr.: 7924 558	20.03.2019	Instandsetzung	768.000	324.000	VwV Kommunaler Sanierungsfo nds Brücken	Landkreis Biberach
K 7527	Wennedach, Brücke über Feldweg und Rohrbach, BW-Nr.: 7825 513	13.03.2019	Instandsetzung	519.000	198.500	VwV Kommunaler Sanierungsfo nds Brücken	Landkreis Biberach
K 7527	Wennedach, Brücke über Feldweg, BW-Nr.: 7825 512	13.03.2019	Instandsetzung	212.000	79.500	VwV Kommunaler Sanierungsfo nds Brücken	Landkreis Biberach
	<b>Summe</b>			<b>1.499.000</b>			

\* nach VwV kommunaler Sanierungsfond Brücken

Kleine Anfrage 7704 - Abg. Thomas Dörflinger CDU - Sanierung und Modernisierung von Brücken im Landkreis Biberach

zu Frage 7: "Sanierungs- und Modernisierungsmaßnahmen" im Landkreis Biberach in Planung

Straße	Bezeichnung der Brücke u. BW-Nr.	Art: Instandsetzung, Erüchtigung oder Ersatzneubau	Gesamtkosten [in Euro]	voraussichtlicher Zuschuss* [in Euro]	Förder-instrument	Kostenträger: Bund Land Landkreis Biberach Gemeinde/Stadt xy
Geh- und Radweg	Sanierung Brücke mit Ersatzneubau der Geh-Radwegbrücke über die Haslach	Ersatzneubau	149.000 €	59.000 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Gemeinde Rot an der Rot
Gemeindestraße	Erneuerung Brücke über die Weihung in der Weihungstraße in Weihungszell	Ersatzneubau	432.400 €	157.800 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Gemeinde Schwendi
Gemeindestraße	Ersatzneubau Brücke Awengen-Eberhardzell	Ersatzneubau	289.200 €	107.500 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Gemeinde Eberhardzell
Gemeindestraße	Ersatzneubau Krebsgrabenbrücke "Griesweg" Kürnbach	Ersatzneubau	294.700 €	102.000 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Stadt Bad Schussenried
Gemeindestraße	Ersatzneubau Brücke "Alte Biberacher Straße" in Warthausen	Ersatzneubau	325.000 €	124.000 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Gemeinde Warthausen
Gemeindestraße	Erneuerung der Brücke BW 11 im Zuge der Pfarrer-Schmid-Straße in Sauggart	Ersatzneubau	1.000.000 €	95.000 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Gemeinde Uttenweiler
	<b>Summe</b>		<b>2.490.300 €</b>	<b>645.300 €</b>		
K 7502	Rißegg, Brücke über die Riß, BW-Nr.: 7924 529	Ersatzneubau	731.000 €	329.000 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Landkreis Biberach
K 7506	Dissenhausen, Brücke über Feldweg, BW-Nr.: 8023 522	Ersatzneubau	871.000 €	195.000 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Landkreis Biberach
K 7559	Otterswang, Brücke über die Schussen, BW-Nr.: 8023 512	Ersatzneubau	245.500 €	95.000 €	VwV Kommunaler Sanierungsfonds Brücken	Landkreis Biberach
	<b>Summe</b>		<b>1.847.500 €</b>	<b>619.000 €</b>		
L 299	Überf. der K 7578 bei Dettingen a. d. Iller 7926 544	Instandsetzung	730.000 €			Land
L 266	Bahnbrücke Schemmerhofen 7824 552	Instandsetzung	150.000 €			Land
L 270	Kanzachbrücke bei Bad Buchau-Kappel 7923 569	Ersatzneubau	800.000 €			Land
	<b>Summe</b>		<b>1.680.000 €</b>			

\* nach VwV kommunaler Sanierungsfond Brücken

Die Realisierung der o.g. Bauwerksinstandsetzungsmaßnahmen ist im Jahr 2020 vorgesehen. Die Angabe beruht bei den kommunalen Vorhaben auf Aussagen der Kommunen. Die kommunalen Vorhaben sind nur dann dem Land bekannt, sofern sie aus Mitteln des Landes gefördert werden. Aussagen zu möglichen Projekten nach dem Jahr 2020 können derzeit noch nicht abschließend genannt werden.