

Kleine Anfrage

der Abg. Siegfried Lorek und Claus Paal CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Verbesserung des Schienenpersonennahverkehrs bei Heimspielen des VfB Stuttgart und weiteren Großveranstaltungen

Kleine Anfrage

Wir fragen die Landesregierung:

1. Mit welchen Kapazitäten verkehren die Züge des vom Land bestellten Schienenpersonennahverkehrs, die an Heimspielen des VfB Stuttgart ab 3 Stunden vor Spielbeginn am Hauptbahnhof in Stuttgart oder am Bahnhof Bad Cannstatt ankommen oder bis 3 Stunden nach Spielende an den genannten Bahnhöfen abfahren (seit dem 2. Halbjahr 2018, bezogen auf einzelne Züge an einzelnen Spieltagen, mit Angabe des Zugs und der Ankunfts- bzw. Abfahrtszeit)?
2. Welche Kapazitäten waren für die in Frage 1 genannten Züge jeweils bestellt?
3. Wie viele Fahrgäste befördern die in Frage 1 beschriebenen Züge jeweils und wie stellt sich die Auslastung dar?
4. Mit welchen Kapazitäten, Fahrgastzahlen und welcher Auslastung verkehren die Züge der S-Bahn Stuttgart mit Halt am Bahnhof Bad Cannstatt an Heimspielen des VfB Stuttgart ab 3 Stunden vor Spielbeginn und bis 3 Stunden nach Spielende (seit dem 2. Halbjahr 2018, bezogen auf einzelne Züge an einzelnen Spieltagen, mit Angabe des Zugs sowie der Ankunfts- und Abfahrtszeit)?
5. Für welche Züge, die an Heimspielen des VfB Stuttgart ab 3 Stunden vor Spielbeginn am Hauptbahnhof in Stuttgart oder am Bahnhof Bad Cannstatt ankommen oder bis 3 Stunden nach Spielende an den genannten Bahnhöfen abfahren hat das Land seit dem 2. Halbjahr 2018 zusätzliche Kapazitäten bestellt und wann wurde die Bestellung jeweils aufgegeben (bezogen auf einzelne Züge an einzelnen Spieltagen, mit Angabe der Größe der bestellten Zusatzkontingente)?
6. In welchem Ausmaß wurden die in Frage 5 beschriebenen Zusatzbestellungen von den Bahnbetreibern erbracht (genaue Angabe der zusätzlich bereitgestellten Plätze und ggf. der Gründe, aus denen die Leistung nicht vollumfänglich erbracht werden konnte)?

7. Welche Zugverbindungen mit Halt am Hauptbahnhof in Stuttgart oder am Bahnhof Bad Cannstatt wurden ab 3 Stunden vor und bis 3 Stunden nach Heimspielen des VfB Stuttgart zusätzlich eingerichtet?
8. Welche Sanktionsmechanismen stehen der Landesregierung zur Verfügung, wenn bestellte Zusatzkontingente oder zusätzliche Verbindungen von den Bahnbetreibern nicht bereitgestellt werden können?
9. Auf welcher Basis und zu welchem Zeitpunkt entscheidet die Landesregierung darüber, ob im Rahmen von Heimspielen des VfB Stuttgart oder anderen Großveranstaltungen zusätzliche Bahnverbindungen oder zusätzliche Kapazitäten benötigt werden?
10. Inwiefern ist die Landesregierung der Auffassung, dass sie den Beschluss des Verkehrsausschusses, nach dem die Landesregierung ersucht wird, „alle vertraglichen Möglichkeiten auszuschöpfen, dass künftig noch öfter zusätzliche Zugkapazitäten oder bei Bedarf und nach Möglichkeit zusätzliche Zugverbindungen bei Fußballspielen des VfB Stuttgart und weiteren Großveranstaltungen bereitgestellt werden“ angemessen umsetzt?

02.04.2020

Lorek, Paal CDU

Begründung

In seiner Sitzung am 10. Juli 2019 hat der Verkehrsausschuss des Landtags beschlossen, dem Landtag zu empfehlen „die Landesregierung zu ersuchen, alle vertraglichen Möglichkeiten auszuschöpfen, dass künftig noch öfter zusätzliche Zugkapazitäten oder bei Bedarf und nach Möglichkeit zusätzliche Zugverbindungen bei Fußballspielen des VfB Stuttgart und weiteren Großveranstaltungen bereitgestellt werden“ (vgl. Drucksache 16/7068, Ziffer 24). Die Beschlussempfehlung des Verkehrsausschusses wurde in der Sitzung des Landtags am 14. November 2019 angenommen. Die Kleine Anfrage soll Aufschluss geben, wie die Landesregierung diesen Beschluss umsetzt.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 1. April 2020 Nr. 3-3822.2-00/671/6 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Mit welchen Kapazitäten verkehren die Züge des vom Land bestellten Schienenpersonennahverkehrs, die an Heimspielen des VfB Stuttgart ab 3 Stunden vor Spielbeginn am Hauptbahnhof in Stuttgart oder am Bahnhof Bad Cannstatt ankommen oder bis 3 Stunden nach Spielende an den genannten Bahnhöfen abfahren (seit dem 2. Halbjahr 2018, bezogen auf einzelne Züge an einzelnen Spieltagen, mit Angabe des Zugs und der Ankunfts- bzw. Abfahrtszeit)?*

Die Tabellen in *Anlage 1* stellen Informationen der betreffenden Züge aus dem zweiten Halbjahr 2019 zu den Fragen 1 bis 3 dar. Die im Durchschnitt angetroffene Kapazität (in Sitzplätzen 1. und 2. Klasse) ist in der Spalte „Sitzplätze“ abzulesen. Diese Zählergebnisse stellen Ergebnisse für zufällig ausgewählte Zähltag

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

dar; es dürfte sich meist nicht um Tage mit VfB-Heimspielen handeln. Für einige Züge von Go-Ahead liegen für Samstag des 2. Halbjahres 2019 leider keine Zählzeiten vor.

2. Welche Kapazitäten waren für die in Frage 1 genannten Züge jeweils bestellt?

Die für den Regelfahrplan bestellten Kapazitäten (in Sitzplätzen 1. und 2. Klasse) sind in der Spalte „bestellte Kapazität“ dargestellt.

3. Wie viele Fahrgäste befördern die in Frage 1 beschriebenen Züge jeweils und wie stellt sich die Auslastung dar?

Beförderte Fahrgäste und Auslastung, bezogen auf die jeweils angetroffene Kapazität, sind in den entsprechenden Spalten der Tabellen in *Anlage 1* dargestellt. Die Zahlen zeigen, dass bei den Abendspielen montags und freitags im 2. Halbjahr 2019 meist noch erhebliche freie Kapazitäten in den Zügen vorhanden waren, die dann von Fußballfans genutzt werden konnten. Dagegen sind die Auslastungen samstags und sonntags höher, sodass dort an Spieltagen des VfB Kapazitätsverstärkungen wesentlich eher notwendig sind. Vermutlich sind die hohen Auslastungen der Neigetechnik-Züge des Netzes 5 am Samstagvormittag auf Zählzeiten während des Cannstatter Volksfests oder an Tagen mit VfB-Heimspielen zurückzuführen.

4. Mit welchen Kapazitäten, Fahrgastzahlen und welcher Auslastung verkehren die Züge der S-Bahn Stuttgart mit Halt am Bahnhof Bad Cannstatt an Heimspielen des VfB Stuttgart ab 3 Stunden vor Spielbeginn und bis 3 Stunden nach Spielende (seit dem 2. Halbjahr 2018, bezogen auf einzelne Züge an einzelnen Spieltagen, mit Angabe des Zugs sowie der Ankunfts- und Abfahrtszeit)?

Aufgabenträger für die S-Bahn Stuttgart ist der Verband Region Stuttgart (VRS). Der VRS hat der Landesregierung auf Nachfrage mitgeteilt, dass die betroffenen S-Bahn-Züge, je nach betrieblichen Anforderungen und Möglichkeiten, mit der mit der maximalen Kapazität von bis zu ca. 1370 Fahrgästen (davon ca. 550 Sitzplätze, laut Herstellerangabe) verkehren. Erhebungsdaten zu Fahrgastzahlen einzelner Züge an einzelnen Tagen liegen dem VRS aber nicht vor.

5. Für welche Züge, die an Heimspielen des VfB Stuttgart ab 3 Stunden vor Spielbeginn am Hauptbahnhof in Stuttgart oder am Bahnhof Bad Cannstatt ankommen oder bis 3 Stunden nach Spielende an den genannten Bahnhöfen abfahren hat das Land seit dem 2. Halbjahr 2018 zusätzliche Kapazitäten bestellt und wann wurde die Bestellung jeweils aufgegeben (bezogen auf einzelne Züge an einzelnen Spieltagen, mit Angabe der Größe der bestellten Zusatzkontingente)?

Kapazitätsverstärkungen wurden und werden auch zukünftig sowohl bei den Triebzügen des Netzes 3b (Murrbahn) als auch bei den Triebzügen in Netz 1 Los 2 (Remsbahn und Filsbahn) durchgeführt. Welche Züge dies im Einzelnen sind, hängt sowohl vom Wochentag als auch von der jeweiligen Uhrzeit des Spielbeginns sowie sonstiger Verstärkungen (z. B. während des Frühlingsfests) ab.

Bei einem Spielbeginn um 15.30 Uhr sind dies z. B. die Ankünfte in Stuttgart Hbf gegen 13:30, 14:00 und 14:30 Uhr sowie die Abfahrten gegen 17:30, 18:00 und 18:30 Uhr. Umlaufbedingt führt dies jedoch über den gesamten Tag verteilt zu weiteren Verstärkungen unterschiedlicher Leistungen.

Die Kapazitätsänderung besteht aus einem zusätzlichen Fahrzeugteil, in der Regel bedeutet dies eine Verdoppelung der zur Verfügung stehenden Sitzplätze.

Die Bestellzeitpunkt ist sehr unterschiedlich und abhängig vom Veröffentlichungszeitpunkt der genauen Anstoßzeit. Die Bestellung erfolgte mit unterschiedlichem Vorlauf in enger Abstimmung mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU).

6. *In welchem Ausmaß wurden die in Frage 5 beschriebenen Zusatzbestellungen von den Bahnbetreibern erbracht (genaue Angabe der zusätzlich bereitgestellten Plätze und ggf. der Gründe, aus denen die Leistung nicht vollumfänglich erbracht werden konnte)?*

Das Ministerium für Verkehr bittet um Verständnis, dass eine detaillierte Zusammenstellung von den Bahnbetreibern und den Fahrplanplaner/-innen der NVBW aufgrund der aktuellen Situation im Zusammenhang mit dem Corona-Virus derzeit nicht abgefordert werden kann.

7. *Welche Zugverbindungen mit Halt am Hauptbahnhof in Stuttgart oder am Bahnhof Bad Cannstatt wurden ab 3 Stunden vor und bis 3 Stunden nach Heimspielen des VfB Stuttgart zusätzlich eingerichtet?*

Es handelte sich um Zusatzleistungen in Taktlücken zwischen Stuttgart und Pforzheim sowie zwischen Stuttgart und Fornsbach.

8. *Welche Sanktionsmechanismen stehen der Landesregierung zur Verfügung, wenn bestellte Zusatzkontingente oder zusätzliche Verbindungen von den Bahnbetreibern nicht bereitgestellt werden können?*

Die Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) haben nach den Regelungen der Verkehrsverträge bei fristgemäß beauftragten Zusatzleistungen kein Leistungsverweigerungsrecht. Die EVU können allerdings nachweisen, dass ihnen Kapazitätsverstärkungen oder Leistungsmehrungen unter Berücksichtigung aller zur Verfügung stehenden Fahrzeuge nicht möglich sind. Erbringen Sie diesen Nachweis nicht, kann der Aufgabenträger die ihm zustehenden Ansprüche aus dem allgemeinen Vertragsrecht geltend machen.

9. *Auf welcher Basis und zu welchem Zeitpunkt entscheidet die Landesregierung darüber, ob im Rahmen von Heimspielen des VfB Stuttgart oder anderen Großveranstaltungen zusätzliche Bahnverbindungen oder zusätzliche Kapazitäten benötigt werden?*

Die Entscheidung wird aufgrund eigener Erfahrungswerte des Ministeriums für Verkehr und der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg getroffen oder aufgrund von Leistungsempfehlungen der Bundespolizei. Die Leistungsempfehlungen der Bundespolizei stützen sich auf die Erkenntnisse sogenannter szenekundiger Beamter, die über Kontakte in die Fanggruppen der verschiedenen Vereine verfügen. Hier geht es insbesondere darum, das Zusammentreffen verfeindeter Fanggruppen zu vermeiden. Sobald Hinweise vorliegen, dass größere als kritisch angesehene Fanggruppen zu bestimmten Spielen eine Anreise per Bahn vorsehen, erstellt die Bundespolizei eine Leistungsempfehlung. Je nach Lageeinschätzung wird eine Begleitung bestimmter Züge mit Sicherheitspersonal, eine Zugverstärkung oder auch die Führung eines Sonderzuges empfohlen. Zusätzliche Züge werden daher auch i. d. R. nicht zum Stuttgarter Hauptbahnhof oder zum Bahnhof Bad Cannstatt, sondern nach Stuttgart-Untertürkheim eingerichtet.

Während die erfahrungsbezogenen Entscheidungen mit einer angemessenen Vorlaufzeit bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen beauftragt werden können, kommen die Informationen aus der Fanszene zum Teil erst recht spät, sodass im Einzelfall die Leistungsempfehlungen mit wenigen Wochen Vorlauf herausgegeben werden müssen. Dies kann zu Problemen bei der Personaleinteilung der Eisenbahnverkehrsunternehmen führen, da die aktuellen Tarifverträge mehr Planungssicherheit für die Triebfahrzeugführer, vor allem im Hinblick auf freie Wochenenden, vorsehen.

10. Inwiefern ist die Landesregierung der Auffassung, dass sie den Beschluss des Verkehrsausschusses, nach dem die Landesregierung ersucht wird, „alle vertraglichen Möglichkeiten auszuschöpfen, dass künftig noch öfter zusätzliche Zugkapazitäten oder bei Bedarf und nach Möglichkeit zusätzliche Zugverbindungen bei Fußballspielen des VfB Stuttgart und weiteren Großveranstaltungen bereitgestellt werden“ angemessen umsetzt?

Die Bereitstellung zusätzlicher Zugkapazitäten bei Heimspielen des VfB Stuttgart oder bei weiteren Großveranstaltungen konnte in der Spielzeit 2019/2020 bisher nicht immer im wünschenswerten Umfang erfolgen. Aufgrund des anfänglich hohen Schadstands der Neufahrzeuge und der prekären Personalsituation vor allem an Wochenenden war eine Verstärkung nicht immer im gewünschten Umfang möglich. Mit Lieferung und Einsatz der nachbestellten Fahrzeuge, hat sich die Situation jedoch entspannt.

Um künftig in einem bedarfsgerechten Umfang Sonderverkehre bei Fußballspielen und weiteren Großveranstaltungen erbringen zu können, soll ein entsprechender gesonderter Verkehrsvertrag zur Erbringung derartiger Sonderleistungen mit Gebrauchtfahrzeugen noch in diesem Jahr vergeben werden.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor

Anlage 1**Auslastung Mo&Fr, Anstoß 20:30 Uhr, vor Spielbeginn, 2. Hj. 2019**

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an
17660	Böblingen	Stuttgart Hbf	17:22	17:42
17662	Böblingen	Stuttgart Hbf	19:22	19:42
19254	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:19	17:26
4226	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	17:47	17:56
19258	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:19	18:26
4228	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	18:47	18:56
19262	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:19	19:26
4232	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	19:47	19:56
22044	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:25	17:33
22047	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:52	17:56
22046	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:55	18:03
3276	Reutlingen	Stuttgart Hbf	18:07	18:43
22048	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:25	19:33
22066	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:55	19:03
3266	Reutlingen	Stuttgart Hbf	19:09	19:43
22050	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:25	19:33
19513	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	17:28	17:39
19023	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	17:58	18:19
19545	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	18:32	18:43
19045	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	18:41	19:00
19515	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:28	19:39
19135	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	17:32	17:43
19981	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	17:47	17:58
19139	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	18:04	18:15
19983	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	18:26	18:39
19069	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	18:39	18:53
19141	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:04	19:15
19985	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:33	19:45
19071	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	19:38	19:50
19145	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	20:04	20:15
19908	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:21	17:27
19909	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:26	17:30
19910	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:51	17:58
19911	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:55	17:58
19912	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:21	18:27
19913	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:26	18:30
19914	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:51	18:58
19916	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:56	18:59
19917	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:21	19:27
19919	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:26	19:30
19934	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:51	19:58
19934	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:53	19:57
19443	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:19	17:22
19462	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:29	17:36
19447	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:49	17:52
19464	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:00	18:08
19449	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:21	18:24
19468	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:29	18:35

19453	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:44	18:47
19470	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:01	19:08
19473	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:19	19:22
19472	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	19:29	19:35

Auslastung Mo&Fr, Anstoß 20:30 Uhr, nach Spielende, 2. Hj. 2019

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an
17627	Stuttgart Hbf	Böblingen	22:17	22:37
17629	Stuttgart Hbf	Böblingen	23:48	00:08
19281	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	22:33	22:37
19281	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	22:37	22:44
4239	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	23:22	23:31
19285	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	23:38	23:42
19285	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	23:42	23:49
3267	Stuttgart Hbf	Reutlingen	22:17	22:50
22061	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	22:26	22:34
22056	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	22:33	22:38
22063	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	23:26	23:34
22058	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	23:34	23:39
22001	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	00:52	00:59
22005	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	01:01	01:08
19554	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	22:19	22:30
19556	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	00:20	00:29
19092	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	22:15	22:25
19994	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	23:15	23:24
19094	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	00:16	00:25
19963	Stuttgart Hbf	Waiblingen	23:33	23:39
19461	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	22:24	22:31
19463	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	23:39	23:45
19475	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	00:39	00:45

Sitzplätze	bestellte Kapazität	Fahrgäste	Auslastung	Netz/Los	KBS
430	K02 (430 Plätze)	80	19%	Netz 3b	KBS 740
426	K02 (430 Plätze)	42	10%	Netz 3b	KBS 740
484	K04 (450 Plätze)	239	49%	Los 6	KBS 750
508	K01 (500 Plätze)	220	43%	Netz 2	KBS 750
537	K05 (575 Plätze)	192	36%	Los 6	KBS 750
501	K01 (500 Plätze)	163	33%	Netz 2	KBS 750
474	K05 (575 Plätze)	99	21%	Los 6	KBS 750
509	K01 (500 Plätze)	134	26%	Netz 2	KBS 750
421	K04 (410 Plätze)	180	43%	Los 4	KBS 760
416	K04 (410 Plätze)	300	72%	Los 4	KBS 760
442	K02 (575 Plätze)	158	36%	Los 4	KBS 760
408	K04 (410 Plätze)	95	23%	Los 4	KBS 760
610	K02 (575 Plätze)	202	33%	Los 4	KBS 760
626	K02 (575 Plätze)	139	22%	Los 4	KBS 760
371	K02 (292 Plätze)	176	47%	Netz 5	KBS 760
604	K02 (575 Plätze)	137	23%	Los 4	KBS 760
498	K01 (163 Plätze)	176	35%	Netz 1 Los 1	KBS 770
563	K03 (434 Plätze)	13	2%	Netz 1 Los 3	KBS 770
412	K01 (163 Plätze)	95	23%	Netz 1 Los 1	KBS 770
548	K01 (217 Plätze)	187	34%	Netz 1 Los 3	KBS 770
496	K01 (163 Plätze)	73	15%	Netz 1 Los 1	KBS 770
594	K03 (575 Plätze)	175	29%	Los 2	KBS 780
494	K03 (575 Plätze)	145	29%	Los 2	KBS 780
414	K02 (410 Plätze)	153	37%	Los 2	KBS 780
587	K03 (575 Plätze)	103	18%	Los 2	KBS 780
476	K01 (450 Plätze)	113	24%	Los 1	KBS 780
604	K03 (575 Plätze)	123	20%	Los 2	KBS 780
566	K03 (575 Plätze)	69	12%	Los 2	KBS 780
450	K01 (450 Plätze)	39	9%	Los 1	KBS 780
585	K03 (575 Plätze)	37	6%	Los 2	KBS 780
215	K01 (450 Plätze)	80	37%	Los 8	KBS 785
377	K01 (450 Plätze)	214	57%	Los 8	KBS 785
414	K01 (450 Plätze)	95	23%	Los 8	KBS 785
215	K03 (410 Plätze)	149	69%	Los 8	KBS 785
215	K03 (410 Plätze)	67	31%	Los 8	KBS 785
215	K01 (450 Plätze)	109	51%	Los 8	KBS 785
412	K01 (450 Plätze)	81	20%	Los 8	KBS 785
496	K01 (450 Plätze)	95	19%	Los 8	KBS 785
217	K01 (450 Plätze)	37	17%	Los 8	KBS 785
215	K01 (450 Plätze)	63	29%	Los 8	KBS 785
215	K01 (450 Plätze)	35	16%	Los 8	KBS 785
422	K01 (450 Plätze)	68	16%	Los 8	KBS 785
582	K05 (546 Plätze)	416	71%	Netz 1 Los 2	KBS 786
595	K02 (273 Plätze)	152	25%	Netz 1 Los 2	KBS 786
581	K01 (165 Plätze)	278	48%	Netz 1 Los 2	KBS 786
498	K02 (273 Plätze)	80	16%	Netz 1 Los 2	KBS 786
496	K04 (438 Plätze)	194	39%	Netz 1 Los 2	KBS 786
614	K01 (165 Plätze)	138	22%	Netz 1 Los 2	KBS 786

568	K01 (165 Plätze)	87	15%	Netz 1 Los 2	KBS 786
489	K01 (165 Plätze)	57	12%	Netz 1 Los 2	KBS 786
480	K02 (273 Plätze)	223	46%	Netz 1 Los 2	KBS 786
506	K01 (165 Plätze)	84	17%	Netz 1 Los 2	KBS 786

Sitzplätze	bestellte Kapazität	Fahrgäste	Auslastung	Netz/Los	KBS
217	K01 (215 Plätze)	53	24%	Netz 3b	KBS 740
215	K01 (215 Plätze)	63	29%	Netz 3b	KBS 740
552	K05 (575 Plätze)	55	10%	Los 6	KBS 750
554	K05 (575 Plätze)	63	11%	Los 6	KBS 750
343	K01 (500 Plätze)	74	22%	Netz 2	KBS 750
544	Mo K03 (320 Plätze) / Fr K05 (575 Plätze)	40	7%	Los 6	KBS 750
544	Mo K03 (320 Plätze) / Fr K05 (575 Plätze)	55	10%	Los 6	KBS 750
119	K02 (292 Plätze)	42	35%	Netz 5	KBS 760
438	K02 (575 Plätze)	213	49%	Los 4	KBS 760
576	K02 (575 Plätze)	48	8%	Los 4	KBS 760
437	K04 (410 Plätze)	237	54%	Los 4	KBS 760
616	K02 (575 Plätze)	28	5%	Los 4	KBS 760
539	K02 (575 Plätze)	28	5%	Los 4	KBS 760
624	K04 (410 Plätze)	49	8%	Los 4	KBS 760
497	K01 (163 Plätze)	74	15%	Netz 1 Los 1	KBS 770
446	K01 (163 Plätze)	14	3%	Netz 1 Los 1	KBS 770
513	K01 (450 Plätze)	103	20%	Los 1	KBS 780
537	K01 (320 Plätze)	98	18%	Los 2	KBS 780
539	K01 (450 Plätze)	37	7%	Los 1	KBS 780
489	K01 (450 Plätze)	42	9%	Los 8	KBS 785
482	K01 (165 Plätze)	98	20%	Netz 1 Los 2	KBS 786
485	K01 (165 Plätze)	65	13%	Netz 1 Los 2	KBS 786
493	K05 (546 Plätze)	24	5%	Netz 1 Los 2	KBS 786

Anlage 2**Auslastung Sa, Anstoß 13:00 Uhr, vor Spielbeginn, 2. Hj. 2019**

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an
17654	Böblingen	Stuttgart Hbf	11:21	11:42
4210	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	09:47	09:56
19224	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:19	10:26
4212	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	10:49	10:59
19228	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:19	11:26
4214	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	11:47	11:56
19232	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:09	12:15
3254	Reutlingen	Stuttgart	09:09	09:43
22064	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:25	10:33
3256	Reutlingen	Stuttgart	11:09	11:43
22026	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:25	11:33
22028	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:25	12:33
19675	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	10:42	11:08
19099	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	09:32	09:43
19111	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	10:04	10:15
19055	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	10:39	10:53
19115	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	11:04	11:15
19969	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	11:32	11:46
19119	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	12:04	12:15
19059	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	12:39	12:53
17504	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	09:51	09:58
17505	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	09:55	09:58
17586	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:21	10:27
17559	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:26	10:30
19904	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:51	10:58
19907	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:54	10:59
17558	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:21	11:27
17561	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:26	11:30
17506	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:51	11:58
17507	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:55	11:58
17560	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:21	12:27
17563	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:27	12:30
19414	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	09:59	10:06
19464	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:28	10:34
19416	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:58	11:07
19466	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:28	11:34
19418	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:58	12:04
19468	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:28	12:34

Auslastung Sa, Anstoß 13:00 Uhr, nach Spielende, 2. Hj. 2019

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an
17611	Stuttgart Hbf	Böblingen	16:18	16:38
17613	Stuttgart Hbf	Böblingen	18:18	18:38
19251	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	15:29	15:33

19251	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	15:33	15:40
4225	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	16:01	16:11
19255	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	16:29	16:33
19255	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	16:33	16:40
4227	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	17:00	17:10
19259	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:29	17:33
19259	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	17:33	17:40
4229	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	18:01	18:11
22035	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	15:27	15:34
22036	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:33	15:38
3261	Stuttgart Hbf	Reutlingen	16:15	16:49
22039	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	16:26	16:34
22040	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	16:33	16:38
22045	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	17:26	17:34
22044	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:33	17:38
19678	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	14:59	15:16
19520	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	15:47	15:57
19620	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	15:47	15:57
19022	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	16:32	16:48
19524	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:48	16:58
19624	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:48	16:58
19680	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	16:59	17:16
19528	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:47	17:57
19628	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:47	17:57
19068	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	15:04	15:14
19134	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	15:43	15:52
19070	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	15:55	16:07
19980	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:16	16:25
19136	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:45	16:54
19074	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:04	17:14
19138	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:43	17:52
19078	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:08	18:17
19986	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:13	18:24
19913	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	15:00	15:07
19908	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:02	15:07
17566	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:28	15:32
17569	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	15:30	15:36
19246	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:31	15:35
17511	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	15:59	16:06
17530	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:59	16:05
19250	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	16:27	16:31
17583	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	16:30	16:36
17568	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	16:31	16:35
19910	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	16:57	17:01
19915	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:00	17:06
19254	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:26	17:31
17570	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:30	17:34
17573	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:30	17:36
17512	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:59	18:05
17513	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:59	18:06

19421	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	14:55	15:02
19473	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	15:25	15:32
19423	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	15:55	16:02
19475	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	16:25	16:32
19425	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	16:52	17:02
19477	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:25	17:32
19427	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:55	18:02

Sitzplätze	bestellte Kapazität	Fahrgäste	Auslastung	Netz/Los	KBS
420	K02 (430 Plätze)	176,5	42%	Netz 3b	KBS 740
497	K01 (500 Plätze)	324	65%	Netz 2	KBS 750
528	K04 (450 Plätze)	214,9	41%	Los 6	KBS 750
502	K01 (500 Plätze)	448,4	89%	Netz 2	KBS 750
472	K05 (575 Plätze)	328,8	70%	Los 6	KBS 750
460	K01 (500 Plätze)	327,2	71%	Netz 2	KBS 750
466	K03 (320 Plätze)	202	43%	Los 6	KBS 750
438	K03 (438 Plätze)	552,7	126%	Netz 5	KBS 760
577	K02 (575 Plätze)	370,6	64%	Los 4	KBS 760
365	K03 (438 Plätze)	461,9	127%	Netz 5	KBS 760
615	K02 (575 Plätze)	264	43%	Los 4	KBS 760
581	K02 (575 Plätze)	261,3	45%	Los 4	KBS 760
436	K05 (658 Plätze)	57	13%	Netz 1 Los 3	KBS 770
492	K01 (450 Plätze)	261	53%	Los 1	KBS 780
618	K03 (575 Plätze)	196,1	32%	Los 2	KBS 780
469	K01 (450 Plätze)	248,3	53%	Los 1	KBS 780
585	K03 (575 Plätze)	140,8	24%	Los 2	KBS 780
412	K01 (450 Plätze)	206,4	50%	Los 1	KBS 780
603	K03 (575 Plätze)	207	34%	Los 2	KBS 780
453	K01 (450 Plätze)	235	52%	Los 1	KBS 780
215	K01 (215 Plätze)	174	81%	Netz 3b	KBS 785
223	K01 (215 Plätze)	63,8	29%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	139,2	65%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	28,2	13%	Netz 3b	KBS 785
450	K01 (450 Plätze)	306,2	68%	Los 8	KBS 785
497	K01 (450 Plätze)	116,9	24%	Los 8	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	127,8	59%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	24,4	11%	Netz 3b	KBS 785
223	K01 (215 Plätze)	169,6	76%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	70,7	33%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	94	44%	Netz 3b	KBS 785
223	K01 (215 Plätze)	32,5	15%	Netz 3b	KBS 785
544	K01 (165 Plätze)	266	49%	Netz 1 Los 2	KBS 786
k.A.	K01 (165 Plätze)	k.A.	k.A.	Netz 1 Los 2	KBS 786
k.A.	K01 (165 Plätze)	k.A.	k.A.	Netz 1 Los 2	KBS 786
272	K02 (273 Plätze)	476	175%	Netz 1 Los 2	KBS 786
123	K01 (165 Plätze)	89	72%	Netz 1 Los 2	KBS 786
544	K01 (165 Plätze)	74	14%	Netz 1 Los 2	KBS 786

Sitzplätze	bestellte Kapazität	Fahrgäste	Auslastung	Netz/Los	KBS
430	K02 (430 Plätze)	158,6	37%	Netz 3b	KBS 740
430	K02 (430 Plätze)	220,7	51%	Netz 3b	KBS 740
592	K05 (575 Plätze)	151	25%	Los 6	KBS 750

592	K05 (575 Plätze)	177,5	30%	Los 6	KBS 750
500	K01 (500 Plätze)	351,7	70%	Netz 2	KBS 750
443	K05 (575 Plätze)	144,9	33%	Los 6	KBS 750
443	K05 (575 Plätze)	159	36%	Los 6	KBS 750
497	K01 (500 Plätze)	321	65%	Netz 2	KBS 750
597	K04 (450 Plätze)	311,4	52%	Los 6	KBS 750
597	K04 (450 Plätze)	348,8	58%	Los 6	KBS 750
513	K01 (500 Plätze)	368,6	72%	Netz 2	KBS 750
612	K02 (575 Plätze)	325,8	53%	Los 4	KBS 760
476	K02 (575 Plätze)	193,8	41%	Los 4	KBS 760
438	K03 (438 Plätze)	234,7	54%	Netz 5	KBS 760
606	K02 (575 Plätze)	233,4	38%	Los 4	KBS 760
632	K02 (575 Plätze)	321	51%	Los 4	KBS 760
614	K02 (575 Plätze)	404,1	66%	Los 4	KBS 760
612	K02 (575 Plätze)	267,1	44%	Los 4	KBS 760
544	K03 (434 Plätze)	115	21%	Netz 1 Los 3	KBS 770
206	K01 (217 Plätze)	84	41%	Netz 1 Los 1	KBS 770
273	K01 (163 Plätze)	69	25%	Netz 1 Los 1	KBS 770
544	K03 (434 Plätze)	517	95%	Netz 1 Los 3	KBS 770
273	K01 (163 Plätze)	42	15%	Netz 1 Los 1	KBS 770
206	K01 (163 Plätze)	92	45%	Netz 1 Los 1	KBS 770
544	K05 (658 Plätze)	124	23%	Netz 1 Los 3	KBS 770
206	K03 (434 Plätze)	51	25%	Netz 1 Los 1	KBS 770
273	K01 (163 Plätze)	112	41%	Netz 1 Los 1	KBS 770
490	K01 (450 Plätze)	181,8	37%	Los 1	KBS 780
585	K03 (575 Plätze)	167,3	29%	Los 2	KBS 780
488	K01 (450 Plätze)	95,8	20%	Los 1	KBS 780
624	K03 (575 Plätze)	106,7	17%	Los 2	KBS 780
625	K03 (575 Plätze)	121	19%	Los 2	KBS 780
518	K01 (450 Plätze)	221,9	43%	Los 1	KBS 780
609	K03 (575 Plätze)	178,5	29%	Los 2	KBS 780
484	K01 (450 Plätze)	242	50%	Los 1	KBS 780
351	K02 (410 Plätze)	124,6	35%	Los 2	KBS 780
495	K01 (450 Plätze)	162,8	33%	Los 8	KBS 785
492	K01 (450 Plätze)	165,5	34%	Los 8	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	75	35%	Netz 3b	KBS 785
223	K01 (215 Plätze)	86,7	39%	Netz 3b	KBS 785
516	K05 (575 Plätze)	106	21%	Los 6	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	117,6	55%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	88,7	41%	Netz 3b	KBS 785
597	K04 (450 Plätze)	168	28%	Los 6	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	93,1	43%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	56,1	26%	Netz 3b	KBS 785
379	K01 (450 Plätze)	149,5	39%	Los 8	KBS 785
469	K01 (450 Plätze)	222	47%	Los 8	KBS 785
476	K04 (450 Plätze)	159,3	33%	Los 6	KBS 785
223	K01 (215 Plätze)	65,9	30%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	143,1	67%	Netz 3b	KBS 785
215	K02 (430 Plätze)	66	31%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	131,8	61%	Netz 3b	KBS 785

272	K01 (165 Plätze)	82	30%	Netz 1 Los 2	KBS 786
k.A.	K01 (165 Plätze)	k.A.	k.A.	Netz 1 Los 2	KBS 786
164	K01 (165 Plätze)	107	65%	Netz 1 Los 2	KBS 786
544	K02 (273 Plätze)	96	18%	Netz 1 Los 2	KBS 786
k.A.	K01 (165 Plätze)	k.A.	k.A.	Netz 1 Los 2	KBS 786
272	K02 (273 Plätze)	95	35%	Netz 1 Los 2	KBS 786
272	K01 (165 Plätze)	133	49%	Netz 1 Los 2	KBS 786

Anlage 3**Auslastung So, Anstoß 13:30 Uhr, vor Spielbeginn, 2. Hj. 2019**

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an
17654	Böblingen	Stuttgart Hbf	11:21	11:42
19224	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:19	10:26
4212	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	10:49	10:59
19228	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:19	11:26
4214	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	11:47	11:56
19232	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:09	12:15
4216	Esslingen(Neckar)	Stuttgart Hbf	12:47	12:56
22064	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:25	10:33
3256	Reutlingen	Stuttgart	11:09	11:43
22026	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:25	11:33
22028	Esslingen(Neckar)	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:25	12:33
19675	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	10:42	11:08
19677	Vaihingen(Enz)	Stuttgart Hbf	12:42	13:08
19111	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	10:04	10:15
19055	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	10:39	10:53
19115	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	11:04	11:15
19969	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	11:32	11:46
19119	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	12:04	12:15
19059	Ludwigsburg	Stuttgart Hbf	12:39	12:53
19920	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:51	10:58
19923	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:56	10:59
17506	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:51	11:58
17507	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:55	11:58
19925	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:57	13:00
19464	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	10:28	10:35
19466	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	11:28	11:34
19468	Waiblingen	Stuttgart-Bad Cannstatt	12:28	12:34

Auslastung So, Anstoß 13:30 Uhr, nach Spielende, 2. Hj. 2019

Zug	von/aus Richtung	nach	ab	an
17609	Stuttgart Hbf	Böblingen	14:18	14:38
17611	Stuttgart Hbf	Böblingen	16:18	16:38
19251	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	15:29	15:33
19251	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	15:33	15:40
4225	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	16:01	16:11
19255	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	16:29	16:33
19255	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	16:33	16:40
4227	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	17:00	17:10
19259	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	17:29	17:33
19259	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	17:33	17:40
4229	Stuttgart Hbf	Esslingen(Neckar)	18:01	18:11
19265	Stuttgart Hbf	Stuttgart-Bad Cannstatt	18:29	18:33
19265	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	18:33	18:40
22036	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:33	15:38

3261	Stuttgart Hbf	Reutlingen	16:15	16:49
22039	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	16:26	16:34
22040	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	16:33	16:38
22045	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	17:26	17:34
22044	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:33	17:38
3263	Stuttgart Hbf	Reutlingen	18:15	18:49
22049	Stuttgart-Bad Cannstatt	Esslingen(Neckar)	18:26	18:34
22048	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:33	18:38
19678	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	14:59	15:16
19022	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	16:32	16:48
19524	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:48	16:58
19624	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:48	16:58
19680	Stuttgart Hbf	Vaihingen(Enz)	16:59	17:16
19528	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:47	17:57
19530	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:47	18:57
19134	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	15:43	15:52
19070	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	15:55	16:07
19980	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:16	16:25
19136	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	16:45	16:54
19074	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:04	17:14
19138	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	17:43	17:52
19078	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:08	18:17
19986	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:13	18:24
19140	Stuttgart Hbf	Ludwigsburg	18:43	18:52
19246	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:31	15:35
17511	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	15:59	16:06
17530	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	15:59	16:05
19250	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	16:27	16:31
19926	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	16:57	17:02
19931	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:00	17:06
19254	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:26	17:31
17512	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	17:59	18:05
17513	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:59	18:06
19258	Stuttgart-Bad Cannstatt	Stuttgart Hbf	18:26	18:30
19473	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	15:25	15:32
19475	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	16:25	16:32
19477	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	17:25	17:32
19479	Stuttgart-Bad Cannstatt	Waiblingen	18:25	18:32

Sitzplätze	bestellte Kapazität	Fahrgäste	Auslastung	Netz/Los	KBS
430	K02 (430 Plätze)	114,3	26,58%	Netz 3b	KBS 740
581,3	K05 (575 Plätze)	204,3	35,15%	Los 6	KBS 750
474,4	K01 (500 Plätze)	196,6	41,44%	Netz 2	KBS 750
467,7	K04 (450 Plätze)	115,8	24,76%	Los 6	KBS 750
509,9	K01 (500 Plätze)	186,4	36,56%	Netz 2	KBS 750
549,1	K05 (575 Plätze)	151,1	27,52%	Los 6	KBS 750
487,6	K01 (500 Plätze)	221,2	45,37%	Netz 2	KBS 750
606,9	K02 (575 Plätze)	219,4	36,15%	Los 4	KBS 760
438	K02 (292 Plätze)	491,5	112,21%	Netz 5	KBS 760
488,4	K02 (575 Plätze)	178	36,45%	Los 4	KBS 760
616,7	K02 (575 Plätze)	208,5	33,81%	Los 4	KBS 760
544	K05 (658 Plätze)	115	21,14%	Netz 1 Los 3	KBS 770
328	K03 (434 Plätze)	104	31,71%	Netz 1 Los 3	KBS 770
611,6	K03 (575 Plätze)	76	12,43%	Los 2	KBS 780
478,3	K03 (575 Plätze)	326,4	68,24%	Los 2	KBS 780
548,6	K03 (575 Plätze)	57,5	10,48%	Los 2	KBS 780
272,4	K01 (320 Plätze)	135,8	49,85%	Los 2	KBS 780
571,7	K03 (575 Plätze)	212	37,08%	Los 2	KBS 780
473,7	K03 (575 Plätze)	174,7	36,88%	Los 2	KBS 780
486,3	K01 (450 Plätze)	117,2	24,10%	Los 8	KBS 786
487,8	K01 (450 Plätze)	112	22,96%	Los 8	KBS 785
229,3	K01 (215 Plätze)	158,7	69,21%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	76	35,35%	Netz 3b	KBS 785
484,2	K01 (450 Plätze)	163,7	33,81%	Los 8	KBS 785
544	K01 (165 Plätze)	332	61,03%	Netz 1 Los 2	KBS 786
272	K02 (273 Plätze)	113	41,54%	Netz 1 Los 2	KBS 786
164	K01 (165 Plätze)	105	64,02%	Netz 1 Los 2	KBS 786

Sitzplätze	bestellte Kapazität	Fahrgäste	Auslastung	Netz/Los	KBS
430	K02 (430 Plätze)	93,1	21,65%	Netz 3b	KBS 740
430	K02 (430 Plätze)	112,6	26,19%	Netz 3b	KBS 740
469,3	K05 (575 Plätze)	138,4	29,49%	Los 6	KBS 750
469,3	K05 (575 Plätze)	175,1	37,31%	Los 6	KBS 750
512,3	K01 (500 Plätze)	275,9	53,86%	Netz 2	KBS 750
604,2	K05 (575 Plätze)	79,3	13,12%	Los 6	KBS 750
604,2	K05 (575 Plätze)	139,7	23,12%	Los 6	KBS 750
503,2	K01 (500 Plätze)	289,4	57,51%	Netz 2	KBS 750
449,2	K04 (450 Plätze)	168,5	37,51%	Los 6	KBS 750
449,2	K04 (450 Plätze)	266	59,22%	Los 6	KBS 750
452,8	K01 (500 Plätze)	381,7	84,30%	Netz 2	KBS 750
601,8	K05 (575 Plätze)	123,9	20,59%	Los 6	KBS 750
601,8	K05 (575 Plätze)	205,4	34,13%	Los 6	KBS 750
534,2	K02 (575 Plätze)	97	18,16%	Los 4	KBS 760

208,5	K03 (438 Plätze)	228,8	109,74%	Netz 5	KBS 760
602,9	K02 (575 Plätze)	198,6	32,94%	Los 4	KBS 760
611,8	K02 (575 Plätze)	177,4	29,00%	Los 4	KBS 760
607,9	K02 (575 Plätze)	257,4	42,34%	Los 4	KBS 760
609,2	K02 (575 Plätze)	178,9	29,37%	Los 4	KBS 760
354,5	K03 (438 Plätze)	309,7	87,36%	Netz 5	KBS 760
609,2	K02 (575 Plätze)	218,2	35,82%	Los 4	KBS 760
612,6	K02 (575 Plätze)	185,9	30,35%	Los 4	KBS 760
544	K03 (434 Plätze)	296	54,41%	Netz 1 Los 3	KBS 770
328	K02 (329 Plätze)	514	156,71%	Netz 1 Los 3	KBS 770
206	K01 (163 Plätze)	33	16,02%	Netz 1 Los 1	KBS 770
206	K02 (273 Plätze)	164	79,61%	Netz 1 Los 1	KBS 770
328	K04 (546 Plätze)	304	92,68%	Netz 1 Los 3	KBS 770
273	K01 (163 Plätze)	36	13,19%	Netz 1 Los 1	KBS 770
273	Sommer K03 (326 Plätze) / Winter K04 (436 Plätze)	15	5,49%	Netz 1 Los 1	KBS 770
575,6	K03 (575 Plätze)	88,9	15,44%	Los 2	KBS 780
482	K01 (450 Plätze)	97,4	20,21%	Los 1	KBS 780
535,6	K03 (575 Plätze)	137,4	25,65%	Los 2	KBS 780
599,5	K03 (575 Plätze)	220,3	36,75%	Los 2	KBS 780
487,4	K01 (450 Plätze)	178,8	36,68%	Los 1	KBS 780
594,2	K03 (575 Plätze)	162,2	27,30%	Los 2	KBS 780
486,8	K01 (450 Plätze)	211,2	43,39%	Los 1	KBS 780
309,4	K02 (410 Plätze)	152	49,13%	Los 2	KBS 780
588,6	K03 (575 Plätze)	98,9	16,80%	Los 2	KBS 780
568,7	K05 (575 Plätze)	67,9	11,94%	Los 6	KBS 785
229,3	K01 (215 Plätze)	147,7	64,41%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	98,6	45,86%	Netz 3b	KBS 785
449,2	K04 (450 Plätze)	81,7	18,19%	Los 6	KBS 785
413,7	K01 (450 Plätze)	230,6	55,74%	Los 8	KBS 785
485,3	K01 (450 Plätze)	205,9	42,43%	Los 8	KBS 785
462	K05 (575 Plätze)	146	31,60%	Los 6	KBS 785
229,3	K01 (215 Plätze)	104,7	45,66%	Netz 3b	KBS 785
215	K01 (215 Plätze)	149,8	69,67%	Netz 3b	KBS 785
600,2	K04 (450 Plätze)	109	18,16%	Los 6	KBS 785
446	K01 (165 Plätze)	168	37,67%	Netz 1 Los 2	KBS 786
436	K02 (273 Plätze)	234	53,67%	Netz 1 Los 2	KBS 786
436	K01 (165 Plätze)	78	17,89%	Netz 1 Los 2	KBS 786
272	K02 (273 Plätze)	195	71,69%	Netz 1 Los 2	KBS 786