

Kleine Anfrage

des Abg. Willi Stächele CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

**Sanierung der Landesstraßen und Brücken
im Wahlkreis Kehl**

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Landesstraßen bzw. deren Teilstücke sind seit 2016 bis heute im Wahlkreis Kehl in das Landessanierungsprogramm aufgenommen worden?
2. Bei welchen Straßen konnten die Sanierungs- bzw. Umbaumaßnahmen abgeschlossen werden?
3. Wie hoch waren die Kosten für die einzelnen Maßnahmen?
4. Bei welchen Landesstraßen steht die Sanierung noch aus und bis wann kann mit dem Abschluss der Maßnahmen gerechnet werden?
5. Welche Landesstraßen (in Prozent und Kilometern) im Wahlkreis Kehl sind in sanierungswürdigem Zustand?
6. Welche Landesstraßen im Wahlkreis Kehl sind durch besonders hohes Verkehrsaufkommen, vornehmlich auch durch Ausweichverkehr, belastet?
7. Welche dieser Streckenabschnitte sind in das Landessanierungsprogramm 2020 aufgenommen worden?
8. Welche Sanierungsmaßnahmen an Brücken des Landes wurden im Wahlkreis Kehl seit 2016 durchgeführt bzw. sind noch in Ausführung?
9. Mit welchen Kosten ist für die Brückensanierungsmaßnahmen zu rechnen?

16. 06. 2020

Stächele CDU

Eingegangen: 17. 06. 2020 / Ausgegeben: 21. 07. 2020

*Drucksachen und Plenarprotokolle sind im Internet
abrufbar unter: www.landtag-bw.de/Dokumente*

Der Landtag druckt auf Recyclingpapier, ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen „Der Blaue Engel“.

Begründung

Die Kleine Anfrage soll einen Überblick über den aktuellen Zustand der Landesstraßen und Brücken im Wahlkreis Kehl geben und gleichzeitig weiteren Handlungsbedarf aufzeigen.

Antwort

Mit Schreiben vom 9. Juli 2020 Nr. 2-3945.40-10/81*1 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Landesstraßen bzw. deren Teilstücke sind seit 2016 bis heute im Wahlkreis Kehl in das Landessanierungsprogramm aufgenommen worden?

Seit 2016 wurden an Landesstraßen in der Baulast des Landes im Wahlkreis Kehl folgende Maßnahmen in das Sanierungsprogramm des Landes aufgenommen:

L 87, 4-streifiger Ausbau bei Achern (Eurorast)

L 87, FDE OD Seebach

L 87, FDE Gewerbegebiet bis Zollanlage Freistett

L 87, FDE Autobahnzubringer Achern

L 88, FDE OD Mösbach

L 98, FDE Goldscheuer–Hohnhurst

FDE = Fahrbahndeckenerneuerung

OD = Ortsdurchfahrt

2. Bei welchen Straßen konnten die Sanierungs- bzw. Umbaumaßnahmen abgeschlossen werden?

Die Umsetzung folgender Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen in der Baulast des Landes im Wahlkreis Kehl ist bereits erfolgt:

L 87, 4-streifiger Ausbau bei Achern (Eurorast)

L 87, FDE OD Seebach

L 87, FDE Gewerbegebiet bis Zollanlage Freistett

L 87, FDE Autobahnzubringer Achern

L 88, FDE OD Mösbach

Darüber hinaus hat die Stadt Kehl als Baulasträger der Landesstraßen innerhalb der Ortsdurchfahrt folgende Erhaltungsmaßnahmen entlang der L 75 durchgeführt:

Generalsanierung der Ortsdurchfahrten von Goldscheuer (1,865 km) und Marlen–Goldscheuer (0,796 km)

3. *Wie hoch waren die Kosten für die einzelnen Maßnahmen?*

L 87, 4-streifiger Ausbau bei Achern (Eurorast)	1.500.000 €
L 87, FDE OD Seebach	345.000 €
L 87, FDE Gewerbegebiet bis Zollanlage Freistett	460.000 €
L 87, FDE Autobahnzubringer Achern	1.100.000 €
L 88, FDE OD Mösbach	195.000 €

Für die Sanierung der Ortsdurchfahrten von Goldscheuer und Marlen–Goldscheuer beliefen sich die Gesamtkosten auf 5,64 Mio. €, davon betrug der Anteil des Bundes 3,06 Mio. € und der Anteil des Landes 1,35 Mio. €.

4. *Bei welchen Landesstraßen steht die Sanierung noch aus und bis wann kann mit dem Abschluss der Maßnahmen gerechnet werden?*

An Landesstraßen wird derzeit die Sanierung der L 98 Goldscheuer–Hohnhurst durchgeführt und in diesem Jahr fertiggestellt.

5. *Welche Landesstraßen (in Prozent und Kilometern) im Wahlkreis Kehl sind in sanierungswürdigem Zustand?*

Der Zustand der Landesstraßen in Baden-Württemberg wird in einem regelmäßigen Abstand von vier Jahren durch eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) erhoben. Die letzte ZEB wurde im Jahr 2016 durchgeführt.

Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2016 hat die Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg für den Zeitraum 2017 bis 2020 unter Berücksichtigung der voraussichtlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel sowie einem Erfahrungswert für durchschnittliche Kosten von Erhaltungsmaßnahmen ein Erhaltungsmanagement Landesstraßen erstellt. Das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017 bis 2020 umfasst die am dringlichsten zu sanierenden 1.000 km Landesstraßen in Baden-Württemberg, aufgeteilt in insgesamt 1.174 sogenannte „Erhaltungsbedürftige Abschnitte gemäß Erhaltungsprogramm“. Im Jahr 2020 wird für die Landesstraßen eine neue ZEB durchgeführt.

Eine Übersicht der Landesstraßen im Wahlkreis Kehl, die im Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017 bis 2020 enthalten sind, befindet sich in der *Anlage I*.

Unabhängig davon erfolgt eine laufende Kontrolle durch den Straßenbetriebsdienst im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht. Dadurch kann sich auch ein kurzfristiger Sanierungsbedarf auf zusätzlichen Landesstraßenabschnitten ergeben.

6. *Welche Landesstraßen im Wahlkreis Kehl sind durch besonders hohes Verkehrsaufkommen, vornehmlich auch durch Ausweichverkehr, belastet?*

Da die exakten Grenzen des Wahlkreises Kehl nicht im Verkehrsmonitoring ausgewiesen werden können, wurde ersatzweise der Ortenaukreis betrachtet.

Die mittlere tägliche Verkehrsbelastung über alle Landesstraßen im Ortenaukreis liegt innerhalb der Ortsdurchfahrten bei rund 10.000 und auf der sogenannten freien Strecke bzw. außerhalb von Ortsdurchfahrten bei 5.500 Kraftfahrzeugen (DTV-Kfz). Aus dem Verkehrsmonitoring wurden folgende Streckenzüge über Zählstellen ermittelt, die eine höhere Verkehrsbelastung gegenüber der mittleren täglichen Verkehrsbelastung aufweisen:

Straße	DTV	Abschnittsbezeichnung	Anmerkung
L87	12.392	Von: L87 Bundesgrenze D/F, Nach: L87 Indu. Freistett	
L87	10.623	Von: L87 Indu. Freistett, Nach: B36/L87 Freistett	
L87	12.366	Von: B36/L87 Freistett, Nach: L87/K5312 von Wagshurst	
L87	14.199	Von: L87/K5309 Fautenbach Süd, Nach: B3/L87 Achern Süd	
L87	14.227	Von: B3/L87 Achern Süd, Nach: L87/K5308 Achern	
L75	8.561	Von: B36/L91 Marlen, Nach: B36/K5324 Sundheim	
L75	7.487	Von: B36/L104 Ichenheim, Nach: B36/L99 Dundenheim	
L98	11.859	Von: B36/L98 Goldscheuer, Nach: L98/K5329 Hohnhurst	OD
L98	21.157	Von: L98/K5329 Hohnhurst, Nach: AS Offenburg A5/B28a/L98 (55)	
L99	11.861	Von: KV B3 L99 West, Nach: L99/K5330 Schutterwald	
L99	10.686	Von: KV B3 L99 West, Nach: L99/K5330 Schutterwald	OD
L99	17.096	Von: L99/K5326 Ortenberg, Nach: B3/L99 Kinzigbrücke/Burda	OD
L99	8.305	Von: L99/K5334 Reichenbach, Nach: L99/K5326 Ortenberg	
L99	13.543	Von: L99/K5336 Gengenbach Schwaibach, Nach: L99/K5334 Reichenbach	OD
L102	10.488	Von: L102/L103 Obersteig, Nach: B415/L102 bei Reichenbach	
L94	18.611	Von: L94/K5354 Zell a. H., Nach: L94/K5354 Zell a. H.	
L103	10.282	Von: L103/K5345 Orschweier Süd, Nach: B3/L103 Altdorf West	
L103	12.146	Von: L103/K5348 Ettenheim, Nach: L103/K5346 Altdorf	OD
L75	9.034	Von: B36/L98 Goldscheuer, Nach: B36/L91 Marlen	
L98	15.034	Von: L98/Bundesgrenze D/F, Nach: B36/L98 Goldscheuer	
L98	15.213	Von: L98/Bundesgrenze D/F, Nach: B36/L98 Goldscheuer	

OD = Ortsdurchfahrt

Der Deutsche Bundestag hat im Zuge der dreijährigen Berichtspflicht im März 2020 in der Drucksache 10/17720 den Bericht über die Verkehrsverlagerung auf das nachgeordnete Straßennetz infolge der Einführung der Lkw-Maut veröffentlicht. Durch die Ausweitung der Lkw-Maut kommt es auch zu einem geringfügigen Mautausweichverkehr in das nachgeordnete Straßennetz. Die in der Drucksache veröffentlichten Ergebnisse zeigen augenscheinlich auf, dass die Verlagerungen des Mautausweichverkehrs im Ortenaukreis in das nachgeordnete Straßennetz vernachlässigbar sind.

Die Drucksache 19/17720 kann auf der Homepage des Bundestages abgerufen werden: <http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/19/177/1917720.pdf>

7. Welche dieser Streckenabschnitte sind in das Landessanierungsprogramm 2020 aufgenommen worden?

L 98, FDE Goldscheuer–Hohnhurst

8. Welche Sanierungsmaßnahmen an Brücken des Landes wurden im Wahlkreis Kehl seit 2016 durchgeführt bzw. sind noch in Ausführung?

Folgende Erhaltungsmaßnahmen an Bauwerken in der Baulast des Landes im Wahlkreis Kehl wurden umgesetzt bzw. sind noch in Ausführung:

- L 87, Geh- und Radwegebrücke Rheinau–Gambshausen und Stauwehrbrücke Rheinau
- L 87, Kappelrodeck (Behebung Beschädigung Lärmschutz)
- L 87, Mehrere Kleinsanierungen von Bauwerken im Zuge der L 87 bei Kappelrodeck
- L 91, Wehrbrücke und Kinzigbrücke, Willstätt (in Ausführung)

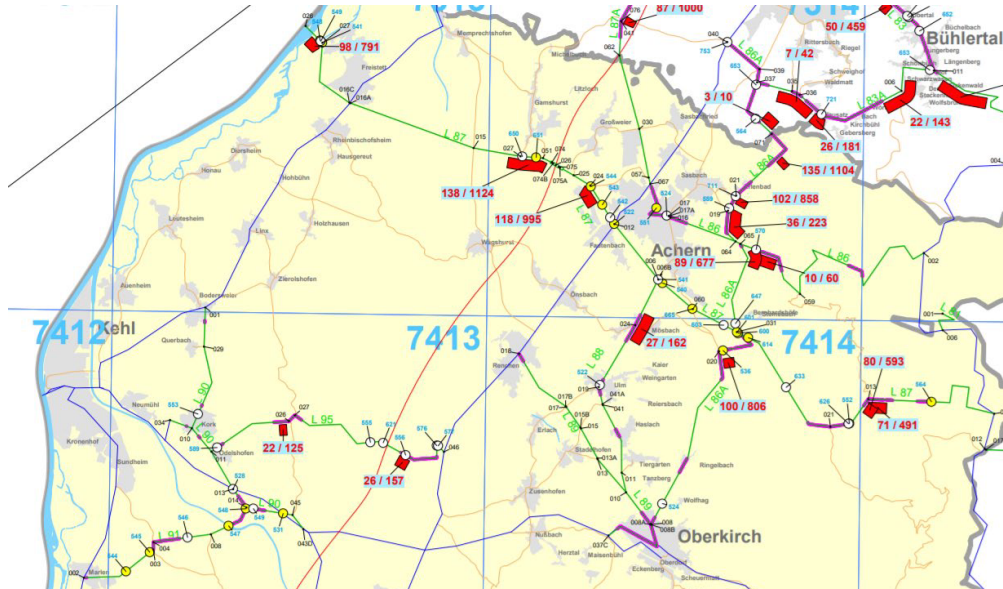
9. Mit welchen Kosten ist für die Brückensanierungsmaßnahmen zu rechnen?

- | | |
|---|-------------|
| – L 87, Geh- und Radwegebrücke Rheinau–Gamsheim
und Stauwehrbrücke Rheinau | 3.100.000 € |
| – L 87, Kappelrodeck (Behebung Beschädigung Lärmschutz) | 30.000 € |
| – L 87, Mehrere Kleinsanierungen von Bauwerken im Zuge
der L 87 bei Kappelrodeck | 50.000 € |

Hermann

Minister für Verkehr

Anlage I (zu Frage 5 - Straßenzustand Landesstraßen Wahlkreis Kehl)

Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017-2020 auf Grundlage der ZEB 2016
Erhaltungsabschnitte im Wahlkreis Kehl

Lfd. Nr. Land	Straße	Länge des Erhaltungs- abschnitts [m]	Landkreis	Gemeinde	Bemerkungen
60	L86	580	Ortenaukreis	Sasbachwalden	
125	L95	260	Ortenaukreis	Willstätt	
157	L95	400	Ortenaukreis	Appenweier	
162	L88	1.012	Ortenaukreis	Achern	50% umgesetzt
223	L86A	1.352	Ortenaukreis	Sasbachwalden, Sasbach	
491	L87	820	Ortenaukreis	Seebach	Maßnahme umgesetzt
593	L87	400	Ortenaukreis	Ottenhöfen im Schwarzwald, Seebach	50% umgesetzt
677	L86A	500	Ortenaukreis	Sasbachwalden	
791	L87	593	Ortenaukreis	Rheinau	Maßnahme umgesetzt
806	L86A	360	Ortenaukreis	Kappelrodeck	
858	L86A	275	Ortenaukreis	Sasbach	
995	L87	743	Ortenaukreis	Achern	Maßnahme umgesetzt
1.104	L86A	260	Ortenaukreis	Lauf	
1.124	L87	1.335	Ortenaukreis	Achern	

In Summe betragen die Erhaltungsabschnitte im Wahlkreis Kehl 8.890 m bzw. 8,89 km. Davon wurden bereits ca. 2,85 km saniert. Somit verbleiben an erhaltungsbedürftigen Abschnitten noch ca. 6 km.

Im Verhältnis zur Anzahl der Kilometer der Landesstraßen in der Baulast des Landes im Wahlkreis Kehl (ca. 149 km) beläuft sich der aktuelle Erhaltungsanteil auf etwa 4 %.

Weitere Informationen finden sich auf der Homepage des Ministeriums für Verkehr unter folgendem Link: <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/strasse/planung-bau-erhalt-und-sanierung/erhaltung/>