

Kleine Anfrage

des Abg. Klaus Burger CDU

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Zustand der Brücken im Landkreis Sigmaringen

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Brücken für den Straßenverkehr (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen) und wie viele Brücken für den Eisenbahnverkehr gibt es im Landkreis Sigmaringen?
2. Wie viele Brücken für den Straßenverkehr (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen) und wie viele Brücken für den Eisenbahnverkehr werden im Landkreis Sigmaringen als sanierungsbedürftig eingeschätzt?
3. Welche Brücken wurden im Landkreis Sigmaringen seit 2011 saniert bzw. neu gebaut und wie hoch waren die jeweiligen Gesamtkosten (bei den Brücken für den Straßenverkehr aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen)?
4. Welche Brücken im Landkreis Sigmaringen sollen bis 2022 saniert bzw. neu gebaut werden und wie hoch sind die geschätzten Gesamtkosten?
5. Mit welcher Fördersumme wurden kommunale Brückenbauwerke im Landkreis Sigmaringen durch den kommunalen Sanierungsfonds in den vergangenen vier Jahren vom Land Baden-Württemberg unterstützt?

03. 07. 2020

Burger CDU

Antwort

Mit Schreiben vom 21. Juli 2020 Nr. 2-3952.2/166*1 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Brücken für den Straßenverkehr (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen) und wie viele Brücken für den Eisenbahnverkehr gibt es im Landkreis Sigmaringen?

Im Landkreis Sigmaringen befinden sich 88 Brücken im Zuge von Bundesstraßen und 61 Brücken im Zuge von Landesstraßen.

Zu Eisenbahnbrücken sind seitens des Ministerium für Verkehr keine Aussagen möglich.

2. Wie viele Brücken für den Straßenverkehr (aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen) und wie viele Brücken für den Eisenbahnverkehr werden im Landkreis Sigmaringen als sanierungsbedürftig eingeschätzt?

Die Brücken an Bundes- und Landesstraßen werden gemäß den Vorgaben der DIN 1076 „Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen, Überwachung und Prüfung“ geprüft. Die festgestellten Mängel und Schäden werden nach der „Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076“ erfasst und bezüglich des Einflusses auf Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit bewertet. Im Programmsystem SIB Bauwerke wird unter Berücksichtigung der Schadenshäufigkeit eine Zustandsnote zwischen 1,0 (sehr gut) und 4,0 (ungenügend) errechnet. Als sanierungsbedürftig werden Bauwerke ab einer Zustandsnote von 3,0 betrachtet.

Von den insgesamt 149 Brücken im Zuge von Bundes- und Landesstraßen im Landkreis Sigmaringen hat aktuell keine Brücke eine Zustandsnote von 3,0 oder schlechter.

3. Welche Brücken wurden im Landkreis Sigmaringen seit 2011 saniert bzw. neu gebaut und wie hoch waren die jeweiligen Gesamtkosten (bei den Brücken für den Straßenverkehr aufgeteilt nach Bundes- und Landesstraßen)?

Im Zuge von Bundesstraßen wurden im Landkreis Sigmaringen seit 2011 insgesamt neun Brücken mit Gesamtbaukosten von 3,92 Mio. Euro saniert bzw. neu gebaut. Hiervon wurden zwei Brücken bei Veringenstadt, zwei bei Mengen, eine über die Laichert bei Bronnen und eine unter der K 8202 bei Sigmaringen instandgesetzt. Für die Ortsumfahrung Herbertingen sind drei Brücken neugebaut worden.

Im Zuge von Landesstraßen wurden im Landkreis Sigmaringen seit 2011 an insgesamt 12 Ingenieurbauwerken mit Gesamtbaukosten von 2,50 Mio. Euro Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt. Zwei Bauwerke im Zuge der Ortsumfahrung Pfullendorf, eines über der Donau bei Beuron, eines über eine Gemeindestraße bei Sigmaringen, eines über dem Mühlkanal bei Unterneid, eines über Gleisen der Deutschen Bahn bei Dietfurth, zwei bei Ostrach und eine Überführung bei Sigmaringen wurden instandgesetzt. Zudem wurden im Zuge der L 279 bei Herbertingen zwei Stahlbetonrohre, die als Ingenieurbauwerke gelten, ersetzt und eine Brücke über den Bettelbühlbach ersatzneugebaut.

4. Welche Brücken im Landkreis Sigmaringen sollen bis 2022 saniert bzw. neu gebaut werden und wie hoch sind die geschätzten Gesamtkosten?

Bis zum Jahr 2022 ist geplant, an vier Brücken Erhaltungsmaßnahmen durchzuführen. Betroffen ist eine Wirtschaftswegüberführung über die B 32 bei Sigmaringen, die Brücke Hohenzollernstraße, die Überführung über der K 8221, die Eisenbahn und die Gemeindestraße bei Messkirch und eine Brücke über einem Feldweg und der Donau bei Sigmaringen. Die geschätzten Gesamtbaukosten für diese Maßnahmen betragen 2,15 Mio. Euro.

5. Mit welcher Fördersumme wurden kommunale Brückenbauwerke im Landkreis Sigmaringen durch den kommunalen Sanierungsfonds in den vergangenen vier Jahren vom Land Baden-Württemberg unterstützt?

Im Förderprogramm Kommunalen Sanierungsfonds Brücken 2017–2019 (KSfB) des Landes Baden-Württemberg sind im Landkreis Sigmaringen Maßnahmen mit einem Fördervolumen von rund 1,6 Mio. Euro enthalten. Davon sind rund 0,6 Mio. Euro durch die Förderempfänger bereits abgerufen worden. Im aktuellen Förderprogramm 2020 nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) sind keine Brückenmaßnahmen aus dem Landkreis Sigmaringen enthalten.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor