

Kleine Anfrage

des Abg. Daniel Born SPD

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Zustand der Landesstraßen im Wahlkreis Wiesloch

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. In welchem Zustand befinden sich die Landesstraßen im Wahlkreis Wiesloch (aufgelistet nach Abschnitten von sehr schlechtem Zustand bis sehr gutem Zustand)?
2. Wie viele und welche Straßen sind mit dem Hinweis „Vorsicht Straßenschäden“ beschildert?
3. Welche Sanierungsmaßnahmen sind zum Erhalt von Landesstraßen im Wahlkreis Wiesloch bis 2021 geplant?
4. Welche Baumaßnahmen an Landesstraßen sind im Wahlkreis Wiesloch planfestgestellt oder befinden sich in der Planungsphase?
5. Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen sind bereits im Landeshaushalt eingeplant unter Angabe, in welcher Höhe dafür jeweils Finanzmittel eingeplant wurden?
6. Sind ihr Beschwerden über schlechte Straßenqualität im Wahlkreis Wiesloch bekannt und wenn ja, wie viele?
7. Ist ihr ein größeres Verkehrsaufkommen zwischen den Gemeinden Wiesloch und Dielheim bekannt?
8. Wie steht sie zu der Maßnahme, eine Umfahrungsstraße zwischen den Gemeinden Wiesloch (Baiertal, Schatthausen) und Dielheim einzurichten?
9. Bis wann ist mit einer Evaluation des Generalverkehrswegeplans zu rechnen?

10. Kann sie sich vorstellen, eine Umfahrungsstraße zwischen Wiesloch und Dielheim in den neuen Generalverkehrswegeplan aufzunehmen oder eine erneute Messung des Verkehrsaufkommens vorzunehmen?

29.07.2020

Born SPD

Begründung

Es häufen sich die Beschwerden der Bürgerinnen und Bürger über den Zustand der Landesstraßen im Wahlkreis Wiesloch, die oftmals als sehr schlecht wahrgenommen werden. Mit dieser Kleinen Anfrage soll die aktuelle Beschaffenheit der Landesstraßen erfragt werden sowie die bereits geplanten Bau- und Sanierungsmaßnahmen.

Insbesondere soll auch die Planung des neuen Generalverkehrswegeplans beleuchtet werden. Da die Gemeinderäte in Wiesloch und Dielheim eine Wiederaufnahme zur Planung einer Umfahrungsstraße im Juni beschlossen haben, soll außerdem das Verkehrsaufkommen zwischen den Gemeinden Wiesloch und Dielheim abgefragt werden. Ein höheres Verkehrsaufkommen im Vergleich zur letzten Messung käme laut den Gemeinden dadurch zustande, dass einer der größten Arbeitgeber der Region ca. 50 Prozent mehr Angestellte habe und die Strecke zwischen Leimen und Gaiberg für den Schwerverkehr inzwischen gesperrt sei, wodurch der Verkehr durch Wiesloch, Baiertal und Schatthausen fließe. Dadurch begründe sich die erneute Aufnahme in den neuen Generalverkehrswegeplan in Baden-Württemberg.

Antwort

Mit Schreiben vom 31. August 2020 Nr. 2-3945.40-10/83 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

- 1. In welchem Zustand befinden sich die Landesstraßen im Wahlkreis Wiesloch (aufgelistet nach Abschnitten von sehr schlechtem Zustand bis sehr gutem Zustand)?*

Der Zustand der Landesstraßen in Baden-Württemberg wird in einem regelmäßigen Abstand von vier Jahren durch eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) erhoben. Die letzte ZEB wurde im Jahr 2016 durchgeführt.

Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2016 hat die Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg für den Zeitraum 2017 bis 2020 unter Berücksichtigung der voraussichtlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel sowie einem Erfahrungswert für durchschnittliche Kosten von Erhaltungsmaßnahmen ein Erhaltungsmanagement Landesstraßen erstellt. Das Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017 bis 2020 umfasst die am dringlichsten zu sanierenden 1.000 km Landesstraßen in Baden-Württemberg, aufgeteilt in insgesamt 1.174 sogenannte „Erhaltungsbedürftige Abschnitte gemäß Erhaltungsprogramm“. Im Wahlkreis Wiesloch sind insgesamt 15 dieser Erhaltungsabschnitte enthalten (s. *Anlage*).

Im Jahr 2020 wird für die Landesstraßen eine neue ZEB durchgeführt. Auf dieser Grundlage ist eine Fortschreibung des Erhaltungsmanagements Landesstraßen für den Zeitraum ab 2022 vorgesehen.

Unabhängig davon erfolgt eine laufende Kontrolle durch den Straßenbetriebsdienst im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht. Dadurch kann sich auch ein kurzfristiger Sanierungsbedarf auf zusätzlichen Landesstraßenabschnitten ergeben.

2. *Wie viele und welche Straßen sind mit dem Hinweis „Vorsicht Straßenschäden“ beschildert?*

Im Wahlkreis Wiesloch sind folgende Landesstraßen mit dem Hinweis „Vorsicht Straßenschäden“ beschildert:

- L 547, Baiertal–Schatthausen
- L 594, Wiesloch–Frauenweiler

3. *Welche Sanierungsmaßnahmen sind zum Erhalt von Landesstraßen im Wahlkreis Wiesloch bis 2021 geplant?*

Das Sanierungsprogramm für 2021 ist noch nicht aufgestellt. Es wird davon ausgegangen, dass in 2021 die Erhaltungsmaßnahme „L 723, A 5 Walldorf–B 3 Walldorf“ (Erhaltungsabschnitte mit lfd. Nrn. 742 und 911) umgesetzt werden kann. Da die Straße jedoch Umleitungs- und Ausweichstrecke für den Verkehr am Walldorfer Kreuz ist, hängt die Umsetzung der Maßnahme von der Fertigstellung der Fahrbahndeckensanierung im Zuge der A 5 bei St. Leon-Rot ab.

4. *Welche Baumaßnahmen an Landesstraßen sind im Wahlkreis Wiesloch planfestgestellt oder befinden sich in der Planungsphase?*

Im Wahlkreis Wiesloch sind aktuell keine Maßnahmen an Landesstraßen planfestgestellt.

Folgende Baumaßnahmen an Landesstraßen befinden sich derzeit in der Planungsphase:

- L 546, Ortsumfahrung St. Leon
- L 723, Ausbau zwischen A 6, AS Wiesloch/Rauenberg und Knotenpunkt L 723/Wieslocher Straße
- B 3/L 723, kreuzungsfreier Ausbau bei Wiesloch (Bhf. Walldorf-Wiesloch)

5. *Welche Bau- und Sanierungsmaßnahmen sind bereits im Landeshaushalt eingeplant unter Angabe, in welcher Höhe dafür jeweils Finanzmittel eingeplant wurden?*

Für den Landesanteil an den Baukosten des Vorhabens „B 3/L 723, kreuzungsfreier Ausbau bei Wiesloch“ ist ab 2022 ein Finanzbedarf von 4,5 Mio. Euro vorgesehen.

6. *Sind ihr Beschwerden über schlechte Straßenqualität im Wahlkreis Wiesloch bekannt und wenn ja, wie viele?*

Beschwerden über eine schlechte Straßenqualität im Wahlkreis Wiesloch sind nicht bekannt.

7. *Ist ihr ein größeres Verkehrsaufkommen zwischen den Gemeinden Wiesloch und Dielheim bekannt?*

In 2010 betrug die durchschnittliche tägliche Verkehrsbelastung (DTV) auf der L 612 ca. 6.800 Kraftfahrzeuge. In 2019 betrug der DTV ca. 6.600 Kraftfahrzeuge. Der DTV auf der L 612 liegt somit unterhalb der mittleren täglichen Verkehrsbelastung über alle Landesstraßen im Rhein-Neckar-Kreis mit ca. 7.200 Kraftfahrzeugen.

8. *Wie steht sie zu der Maßnahme, eine Umfahrungsstraße zwischen den Gemeinden Wiesloch (Baiertal, Schatthausen) und Dielheim einzurichten?*

Eine Ortsumfahrung von Altwiesloch (L 594–L 612) im Zuge der L 547 wurde 1995 in den „Vordringlichen Bedarf“ des Generalverkehrsplanes des Landes

Baden-Württemberg aufgenommen. Daraufhin begann das Regierungspräsidium Karlsruhe mit den erforderlichen Planungen. Auf Grundlage einer Umweltverträglichkeitsprüfung sowie einer Verkehrsuntersuchung wurden mögliche Trassenvarianten ausgearbeitet und 2009 dem Gemeinderat vorgestellt, der jedoch alle vorgestellten Trassenvarianten für eine Umfahrung, sowohl im Norden als auch im Süden Altwieslochs, ablehnte.

Aufgrund der negativen Beschlussfassung im Gemeinderat hat die Straßenbauverwaltung die Planungen für eine Ortsumfahrung von Altwiesloch eingestellt. Das Projekt ist entsprechend seit 2013 nicht mehr im Maßnahmenplan „Landstraßen“ zum Generalverkehrsplan enthalten. Die bereits vorliegenden Planungen sind inzwischen veraltet und können bei einer Neuaufnahme der Planung nicht mehr verwendet werden.

Eine Ortsumfahrung von Dielheim im Zuge der L 612 wurde in der Vergangenheit immer im Zusammenhang mit der Umfahrung Wiesloch und dem Autobahnanschluss Dielheim gesehen, die auch beide im Generalverkehrsplan 1995 im „Vordringlichen Bedarf“ enthalten waren. Die Maßnahme Ortsumfahrung Dielheim selbst war und ist nicht im Generalverkehrsplan enthalten und wurde daher planerisch nicht detaillierter untersucht. Auch für die Autobahnanschlussstelle Dielheim existieren nur grobe Vorplanungen aus den 1980er-Jahren, die angesichts der wiederholt ablehnenden Haltung des Gemeinderats Dielheim und der negativen Beurteilung durch das Bundesverkehrsministerium (mangelnde Fernverkehrsrelevanz) nicht weiterverfolgt wurden.

Umfahrungen der Wieslocher Stadtteile Baiertal und Schatthausen im Zuge der L 547 sind bislang nicht im Generalverkehrsplan enthalten. Daher wurden bisher keine planerischen Aktivitäten durchgeführt.

9. Bis wann ist mit einer Evaluation des Generalverkehrswegeplans zu rechnen?

Die Evaluation des Maßnahmenplans zum Generalverkehrsplan 2010 soll voraussichtlich noch im Jahr 2020 abgeschlossen und veröffentlicht werden.

Derzeit läuft die verwaltungsinterne Abstimmung zu einzelnen Projekten. In diesem Rahmen erfolgt eine maßnahmenscharfe Bewertung, inwieweit sich Änderungen im Vergleich zum Aufstellungsjahr ergeben haben, die zu einer abweichenden Einstufung der bereits enthaltenen bzw. im Rahmen der Aufstellung des Maßnahmenplans geprüften Projekte führen könnten. Hierbei wird auch die Ortsumfahrung Altwiesloch (L 594–L 612) im Zuge der L 547 berücksichtigt.

10. Kann sie sich vorstellen, eine Umfahrungsstraße zwischen Wiesloch und Dielheim in den neuen Generalverkehrswegeplan aufzunehmen oder eine erneute Messung des Verkehrsaufkommens vorzunehmen?

Bis zum Laufzeitende des Maßnahmenplans 2025 sind noch zahlreiche dringliche Neubaumaßnahmen zu beplanen bzw. umzusetzen, sodass die Aufnahme zusätzlicher Neubauprojekte nur in Einzelfällen möglich sein wird. Auch im Falle einer positiven Priorisierung der Ortsumfahrung Altwiesloch (L 594–L 612) im Zuge der L 547 ist aufgrund der Konkurrenz mit anderen Projekten nicht mit einem zeitnahen Planungsbeginn zu rechnen.

Aufgrund der Aktualität der vorliegenden Verkehrszahlen sind ergänzende Messungen des Verkehrsaufkommens nicht erforderlich. Im Falle eines Planungsbeginns werden dann detaillierte Verkehrsuntersuchungen durchzuführen sein.

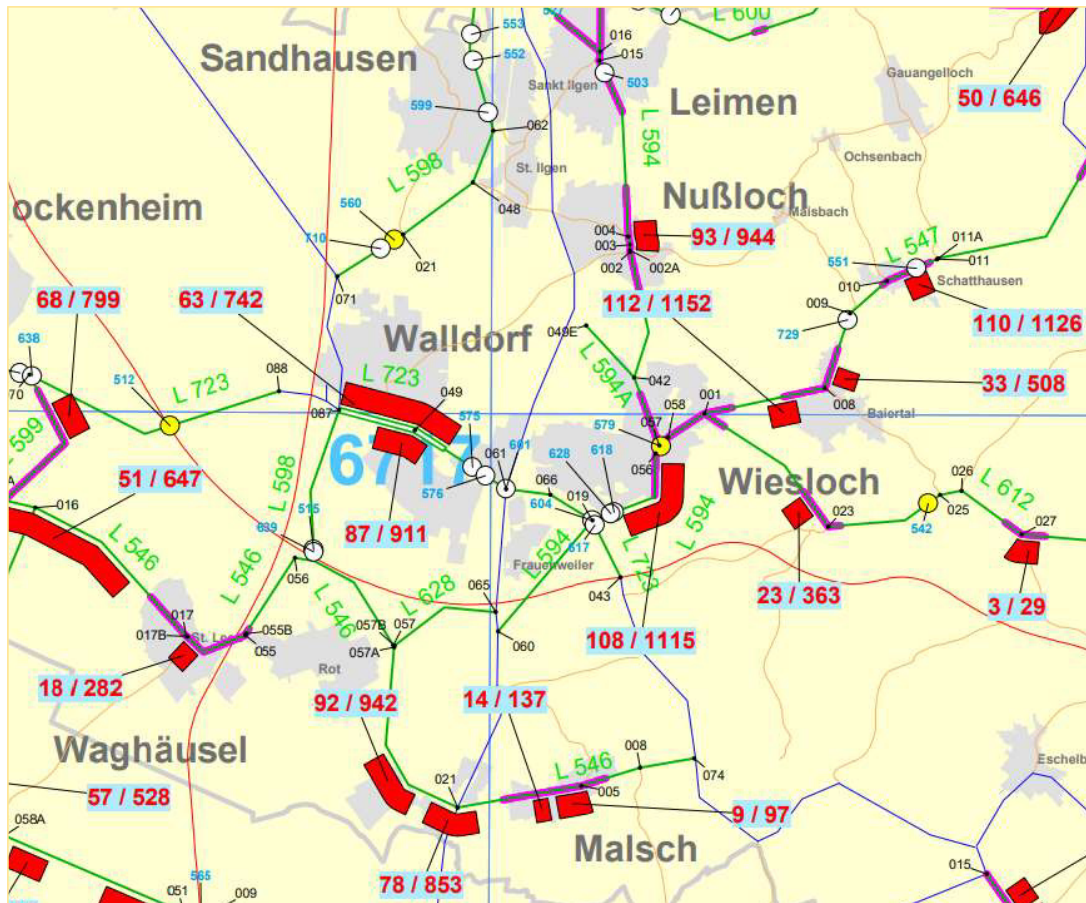
In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor

Anlage 1

Straßenzustand Landesstraßen Wahlkreis Wiesloch

Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017-2020 auf Grundlage der ZEB 2016
Erhaltungsabschnitte im Wahlkreis Wiesloch

Lfd. Nr. Land	Straße	Länge des Erhaltungsabschnitts [m]	Landkreis	Gemeinde	Bemerkungen
29	L612	310	Rhein-Neckar-Kreis	Dielheim	Maßnahme umgesetzt
97	L546	530	Rhein-Neckar-Kreis	Malsch	
137	L546	260	Rhein-Neckar-Kreis	Malsch	
282	L546	320	Rhein-Neckar-Kreis	St. Leon-Rot	Maßnahme umgesetzt
363	L612	380	Rhein-Neckar-Kreis	Dielheim	
508	L547	300	Rhein-Neckar-Kreis	Wiesloch	
647	L546	2.481	Rhein-Neckar-Kreis	Reilingen, St. Leon-Rot	Maßnahme tlw. umgesetzt
742	L723	1.904	Rhein-Neckar-Kreis	Walldorf	Vorgesehen in 2021
853	L546	720	Rhein-Neckar-Kreis	Malsch	
911	L723	904	Rhein-Neckar-Kreis	Walldorf	Vorgesehen in 2021
942	L546	800	Rhein-Neckar-Kreis	St. Leon-Rot	
944	L594	447	Rhein-Neckar-Kreis	Nußloch	
1.115	L594	1.120	Rhein-Neckar-Kreis	Wiesloch	
1.126	L547	400	Rhein-Neckar-Kreis	Wiesloch	
1.152	L547	500	Rhein-Neckar-Kreis	Wiesloch	

Anlage 1

Straßenzustand Landesstraßen Wahlkreis Wiesloch

Erhaltungsmanagement Landesstraßen 2017-2020 auf Grundlage der ZEB 2016
Erhaltungsabschnitte im Wahlkreis Wiesloch

Weitere Informationen finden sich auf der Homepage des Ministeriums für Verkehr unter folgendem Link: <https://vm.baden-wuerttemberg.de/de/mobilitaet-verkehr/strasse/planung-bau-erhalt-und-sanierung/erhaltung/>