

Kleine Anfrage

**der Abg. Dr. Albrecht Schütte, Julia Philippi, Karl Klein
und Claudia Martin CDU**

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Hei- delberg und in Mannheim

Kleine Anfrage

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) (ÖPNV, Straßen und Radwege) 2019 und 2020 im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
2. Kann sie diese Angaben zu Frage 1 auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?
3. Welche Zahlungen hat das Land Baden-Württemberg 2019 und 2020 – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar geleistet?
4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land 2019 und 2020 für den Rhein-Neckar-Kreis, den Neckar-Odenwald-Kreis und die Städte Heidelberg und Mannheim geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre 2019 und 2020; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?

5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 ausgebaut oder neu gebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?
9. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2019 an der Bundesautobahn A 5 zwischen der Ausfahrt Kronau im Süden und der Landesgrenze nach Hessen sowie auf der A 6 zwischen Sinsheim-Steinsfurt im Osten und der Landesgrenze nach Hessen bei Viernheim durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?
10. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2019 an der Bundesautobahn A 656 durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

07.01.2021

Dr. Schütte, Philippi, Klein und Martin CDU

Begründung

Der Rhein-Neckar-Kreis gehört zur Metropolregion Rhein-Neckar und ist der einwohnerstärkste Landkreis in Baden-Württemberg. Der Landkreis hat seinen Sitz in Heidelberg. Die Stadt selbst gehört als Stadtkreis nicht dem Landkreis an. Der Neckar-Odenwald-Kreis gehört ebenfalls zur Metropolregion Rhein-Neckar. Der Landkreis hat seinen Sitz in Mosbach.

Die Infrastruktur des Verkehrs stellt einen zentralen wirtschaftlichen Standortfaktor dar. Maßnahmen und Förderungen des Landes leisten einen wichtigen Beitrag für den Ausbau und den Erhalt der Verkehrsinfrastruktur. Es stellt sich die Frage, in welchem Umfang die beiden Landkreise und die Stadt von Mitteln des Landes in den vergangenen Jahren profitiert haben.

Antwort*)

Mit Schreiben vom 16. Februar 2021 Nr. VM2-3932-37/1/8 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Welche Maßnahmen wurden gemäß Landesgemeinerverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) (ÖPNV, Straßen und Radwege) 2019 und 2020 im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis sowie in den Städten Heidelberg und Mannheim bezuschusst (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem LGVFG-Anteil sowie dem Anteil der davon bereits aufgewendeten Mittel; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?*

Die Maßnahmen sind in den beigefügten Anlagen 1 bis 3 aufgeführt.

2. *Kann sie diese Angaben zu Frage 1 auch analog für Maßnahmen gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden machen (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, dem jeweiligen Bundesanteil sowie einem eventuellen Landesanteil)?*

Die Maßnahmen zu Frage 2 sind in der beigefügten Anlage 4 aufgeführt.

3. *Welche Zahlungen hat das Land Baden-Württemberg 2019 und 2020 – aufgeteilt nach Jahren – für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar geleistet?*

Für den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar (Netz 6 Lose 1 und 2 bzw. vorausgegangener Übergangsvertrag) hat das Land folgende Zahlungen geleistet (gerundete Zahlen, Abschlagszahlungen):

- 2019: 72,4 Mio. Euro
- 2020: 80,7 Mio. Euro

Im Dezember 2020 hat der Verkehrsvertrag S-Bahn Rhein-Neckar Los 2 begonnen. Zuvor wurden die Zahlungen im Rahmen des Übergangsvertrages zur Ablösung des Großen Verkehrsvertrages geleistet.

*) Der Überschreitung der Drei-Wochen-Frist wurde zugestimmt.

4. Welche weiteren Unterstützungen für den ÖPNV hat das Land 2019 und 2020 für den Rhein-Neckar-Kreis, den Neckar-Odenwald-Kreis und die Städte Heidelberg und Mannheim geleistet (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand, den bereits aufgewendeten Mitteln und, falls möglich, mit der Aufteilung der Zahlungen auf die einzelnen Jahre 2019 und 2020; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?

Das Verkehrsministerium hat im Jahr 2018 die Förderung zweier Regiobuslinien im Neckar-Odenwald-Kreis mit einer Gesamtfördersumme von ca. 3,5 Millionen Euro über jeweils fünf Jahre bewilligt:

- Regiobuslinie Mosbach–Sinsheim:
 - Auszahlung 2019: ca. 263 Tausend Euro
 - Auszahlung 2020: ca. 332 Tausend Euro
- Regiobuslinie Buchen–Tauberbischofsheim:
 - Auszahlung 2019: ca. 265 Tausend Euro
 - Auszahlung 2020: ca. 320 Tausend Euro

Das Verkehrsministerium hat im Jahr 2019 die Förderung einer Regiobuslinie im Rhein-Neckar-Kreis mit einer Fördersumme von ca. 1,5 Millionen Euro über fünf Jahre bewilligt:

- Regiobuslinie Wiesloch-Walldorf–Sinsheim:
 - Auszahlung 2020: ca. 224 Tausend Euro

5. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?

Die Maßnahmen sind in der beigegeführten Anlage 5 aufgeführt.

6. Welche Landesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Landesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 neu gebaut bzw. ausgebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, [geplantem] Gesamtaufwand und davon bereits aufgewendeten Mitteln; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?

Die Maßnahmen sind in der beigegeführten Anlage 6 aufgeführt.

7. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 saniert (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?

Die Maßnahmen sind in der beigegeführten Anlage 7 aufgeführt.

8. Welche Bundesstraßen (einschließlich Radwege entlang von Bundesstraßen) wurden bzw. werden im Rhein-Neckar-Kreis, dem Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim seit 2019 ausgebaut oder neu gebaut (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft – allerdings getrennt je Kreis – aufgeführt werden)?

Die Maßnahmen sind in der beigelegten Anlage 8 aufgeführt.

9. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2019 an der Bundesautobahn A 5 zwischen der Ausfahrt Kronau im Süden und der Landesgrenze nach Hessen sowie auf der A 6 zwischen Sinsheim-Steinsfurt im Osten und der Landesgrenze nach Hessen bei Viernheim durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

Die Maßnahmen sind in der beigelegten Anlage 9 aufgeführt.

10. Welche Maßnahmen wurden bzw. werden seit 2019 an der Bundesautobahn A 656 durchgeführt (bitte Auflistung der Maßnahmen mit Startzeitpunkt, [geplantem] Endzeitpunkt, Gesamtaufwand, den davon bereits aufgewendeten Mitteln, Planungskosten des Landes sowie Zahlungen für den Planungsaufwand des Landes durch den Bund; bis zu 20 Prozent des Volumens [nach Mitteln] kann gesamthaft aufgeführt werden)?

Die Maßnahmen sind in der beigelegten Tabelle in Anlage 10 aufgeführt.

Die genannten Gesamtkosten stellen daher bei Fortführungsmaßnahmen mit Bauende nach dem 31. Dezember 2020 den Stand zum Jahreswechsel dar. Ab dem 1. Januar 2021 liegt die Zuständigkeit für die Bundesautobahnen bei der Autobahn GmbH.

In Vertretung

Dr. Lahl

Ministerialdirektor

Anlage 1 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, im Heidelberg und in Mannheim nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVG) - Kommunalen Straßenbau (KStB) und Rad- und Fußverkehr (RuF) sowie dem Förderprogramm Kommunaler Sanierungsfondsbrücken (KStB)

Stand: 02/2021

Nr.	Kreis	Maßnahme	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand	LGVGFG Anteil	LGVGFG Anteil von 2019 bis 2020 ausbezahlt	Programm
1	NOK	Instandsetzung ehem. DB Überführung Wallturm K 3910	2019	2023	555.000 €	228.500 €	- €	KStB
2		Instandsetzung Mörerbachbrücke bei Erlenbach K 3959; BW-Nr.: 6623 590	2019	2023	337.000 €	100.400 €	- €	KStB
3		Instandsetzung Mörerbachbrücke Buchen K 3916	2019	2023	247.000 €	90.400 €	- €	KStB
4		Sanierung der Brücke "Industriestraße"; BW-Nr.: 00100;	2019	2023	465.000 €	95.200 €	- €	KStB
5		SBK "Dachsbachbrücke" über die Elz in Dallau, Brückeninstandsetzung	2019	2023	119.714 €	58.200 €	- €	KStB
6		SBK "Viaduktbrücke" über die Elz in Dallau, Brückeninstandsetzung; BW-Nr. 1-06	2019	2023	104.357 €	50.500 €	- €	KStB
7		Roadway zwischen Ertfeld und Gerichstleiten zum Lückenschluss des bestehenden Ertfeld-Mühlendammweges	2020	2021	545.000 €	315.900 €	- €	RuF
8		Roadwayverleinerung OD Sulzbach (L587)	2017	2019	1.425.000 €	300.300 €	61.800 €	RuF
9		K 3926 Oberbach - Waldknotenbach Roadway	2017	2019	295.000 €	119.800 €	24.800 €	RuF
10		K 3970 Inst. Erzebrücke OD Rittersbach (BW-Nr. 6351-523)	2018	2020	655.000 €	259.900 €	- €	KStB
11		Grünwegbau entlang der "Hausstraße" (L 518) im Ortsteil Heideberg (BW-Nr. 6322-526)	2018	2020	1.000.000 €	461.400 €	259.900 €	RuF
12		Grünwegbau entlang der "Hausstraße" (L 518) im Ortsteil Heideberg (BW-Nr. 6322-526)	2018	2020	1.000.000 €	461.400 €	259.900 €	RuF
13		Roadway Innensteil Mörbach bis Johannes-Diakonie (827)	2017	2020	833.700 €	221.700 €	44.700 €	RuF
14	HD	Erweiterung Straßenbrücke Hebelstraße	2018	2020	12.095.746 €	3.210.000 €	1.500.000 €	KStB
15		UF Eppelheimer Straße über A 5 bei HD-Pfaffengrund	2020	2021	16.732.705 €	1.357.800 €	1.000.000 €	KStB
16		Instandsetzung von Pfeilerfundamenten Karl-Theodor-Brücke (Alte Brücke)	2018	2023	2.426.390 €	1.115.700 €	- €	RuF
17		Ausbau der Radverkehrsverbindung zwischen Heideberg und Leimen	2019	2019	76.543 €	25.400 €	25.400 €	RuF
18		Ble&Ride Anlage am S-Bahnhof Heideberg Kirchheim/Rohrbach	2020	2021	359.224 €	39.200 €	30.000 €	RuF
19		Stiefelverbindung südliche Querspanne, Abschnitt Czernybrücke bis ostl. Montpellerbrücke	2018	2022	9.203.000 €	3.114.500 €	1.275.000 €	KStB
20		Radverkehrsverbindung HD-Kaiserstraße	2019	2021	104.090 €	40.900 €	32.000 €	RuF
21		Ausbau der Radverkehrsverbindung zwischen Heideberg und Leimen	2019	2020	76.543 €	25.400 €	25.400 €	RuF
22	RNK	UF Eppelheimer Straße über A 5 bei HD-Pfaffengrund	2017	2018	16.711.352 €	1.327.300 €	500.000 €	KStB
23		Instandsetzung von Pfeilerfundamenten Karl-Theodor-Brücke (Alte Brücke)	2018	2023	2.426.390 €	1.115.700 €	- €	RuF
24		Instandsetzung WW-Überführung Neues über den L. Loosgraben, BW 8	2018	2023	318.700 €	108.100 €	84.800 €	KStB
25		Erneuerung der Straßenüberführung „Am Markacker“ über den Neugraben (Zulauf Sportplatz Sulzbach); BW-Nr.: WHM 093	2019	2023	263.000 €	79.700 €	- €	KStB
26		Erneuerung der Straßenüberführung zum PW Ölling über den Landgraben; BW-Nr.: WHM 033	2019	2023	256.000 €	89.400 €	- €	KStB
27		Ers. Neubau Brücke über den Leimbach	2018	2023	259.850 €	74.500 €	- €	KStB
28		Ersatzneubau der Brücke Bahnhofstraße	2018	2023	400.000 €	209.000 €	- €	KStB
29		Instandsetzung der Straßenüberführung Händelstraße über die Alte Weschitz; BW-Nr.: WHM 025	2019	2021	300.000 €	116.000 €	76.500 €	KStB
30		Sanierung BW 8, Überführung eines Geh- und Radweges u. B 36 und DB auf Gemarkung Flockenheim	2019	2023	700.000 €	452.400 €	- €	KStB
31		Ausbau der Radverkehrsverbindung zwischen Heideberg und Leimen	2019	2023	172.576 €	36.000 €	36.000 €	RuF
32		B 36: 68steiliger Ausbau und Verlegung der Südtangente (Glockstein-Quartier)	2007	2022	4.781.400 €	21.637.000 €	473.000 €	KStB
33		K 4176: Radweglückenschluss zw. Dirlheim-Brücke und Steinheim-Hofentein	2018	2019	197.000 €	71.500 €	14.300 €	RuF
34		K 4261: Radweglückenschluss zw. Sinsheim und Mühlau-Oberrhein	2019	2021	2.000.000 €	338.000 €	190.000 €	RuF
35		Wegweisungsprogramm Kreisverkehrsnetz Rhein-Neckar-Kreis	2019	2020	1.221.240 €	40.900 €	40.900 €	RuF
36		Wegweisungsprogramm Kreisverkehrsnetz Rhein-Neckar-Kreis	2019	2020	1.221.240 €	40.900 €	40.900 €	RuF
37		Bau einer Brücke über die K 4229 Kreisverbindungsstraße und die Bahnstrecke Frankfurt a.M. - Heideberg im Zuge der Heinrich-Lanz-Strasse	2017	2019	1.811.000 €	237.500 €	62.500 €	RuF
38		WC-Anlage Innensteilbereich von Flockenheim	2018	2019	30.000 €	30.000 €	6.000 €	RuF
39		Radweglückenschluss Friedrich-Ebert-Straße	2018	2019	400.417 €	73.000 €	73.000 €	RuF
40		Radweglückenschluss Kreuzung Goethestraße / Berliner Straße	2019	2020	489.000 €	171.800 €	171.800 €	RuF
41		Instandsetzung der Straßenbrücke / L. d. Lochbergstraße über die Elsenz in Stiersfurt	2019	2020	293.500 €	117.900 €	117.900 €	KStB
42		Instandsetzung der Straßenbrücke L. d. Lochbergstraße über die Elsenz in Stiersfurt	2019	2020	1.372.094 €	540.100 €	540.100 €	KStB
43		Ersatzneubau Berlinbrücke UF WWeg über Landgraben	2019	2020	865.002 €	170.000 €	170.000 €	KStB
44		Erneuerung der Straßenüberführungen Kapellenstraße über Alte Weschitz BW-Nr. 12A	2019	2021	849.000 €	318.500 €	254.800 €	KStB
45		Erneuerung der Straßenüberführungen Kapellenstraße über Neue Weschitz BW-Nr. 72B	2019	2021	849.000 €	318.500 €	254.800 €	KStB
46		K 4170: Aufwärtige Überführung im Zuge der A 6	2021	2021	1.233.700 €	2.395.782 €	627.700 €	KStB
47		K 4277: Erneuerung BU-Straße am BU 2 412	2020	2021	11.337.000 €	2.395.782 €	22.500 €	KStB
48		K 4277: Erneuerung BU-Straße am BU 2 412	2020	2021	11.337.000 €	2.395.782 €	22.500 €	KStB
49		BU km 0,86 Stiersfurt, Bau einer Ersatzbrücke über die Elsenz	2018	2020	3.880.016 €	51.200 €	10.240 €	KStB
50		Fußgänger- und Radwegeunterführung Brücke A5 (Neubau) in der Stadt Eppelheim	2018	2020	229.492 €	108.200 €	28.200 €	RuF
51		Neubau nördl. Rampe an RGW-Überführung über Reichbann	2020	2022	3.995.486 €	1.021.000 €	150.000 €	RuF
52		Sanierung der Brücke über den Angeltbach in der Schlösslestraße in Rotenberg	2020	2021	320.000 €	88.500 €	70.800 €	KStB

Summe NOK	6.886.971 €	2.072.700 €	559.000 €
Summe HD	41.074.241 €	8.928.900 €	3.887.800 €
Summe RNK	93.239.773 €	30.669.864 €	4.135.304 €
Summe Gesamt	140.900.985 €	41.671.464 €	8.582.104 €

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Anlage 2 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Stand: 02/2021

Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, im Heidelberg und in Mannheim nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) - Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) (Teil 1)

Nr.	Kreis	Maßnahme	Baubeginn	Bauende	Gesamtaufwand	LGVFG Anteil	LGVFG Mittel von 2019 bis 2020 ausbezahlt	Programm
	NOK							ÖPNV
1	HD	HBF HEIDELBERG, QUERBAHNSTEIGVERLÄNGERUNG	2010	2011	2.780.741 €	991.568 €	208.568 €	ÖPNV
2		AUSBAU DER FAHRSTROMVERSORGUNG DER STRASSENBAHN HEIDELBERG	2005	2021	15.602.400 €	8.563.475 €	570.000 €	ÖPNV
3		BUSBESCHLEUNIGUNG HEIDELBERG	1999	2018	4.040.351 €	2.782.895 €	682.895 €	ÖPNV
4	RNK	ZOB UND B-FR-ANLAGE AM BAHNHOF SCHRIESHEIM	2012	2012	343.541 €	138.275 €	138.275 €	ÖPNV
5		STADTBÄN, BESONDERES BAHNKÖRPER IN WEINHEIM	2018	2018	5.354.800 €	2.303.600 €	170.000 €	ÖPNV
6		BUSHALTESTELLEN UND BAHNANLAGE AM BAHNHOF GROSSSACHSEN	2010	2011	214.284 €	87.731 €	87.731 €	ÖPNV
7		BAHNHOF WEINHEIM/LUTZELSACHSEN, B-FR, P-FR UND BUSHALTESTELLEN	2013	2015	261.869 €	47.575 €	47.575 €	ÖPNV
8		AUSBAU DER STRASSENBAHNSTRECKE KURPFALZ/ZENTRUM-FRIEDHOF	2019	2021	12.047.682 €	6.565.770 €	910.000 €	ÖPNV
9		AUSBAU DER STRASSENBAHNHALTESTELLE KIRCHHEIMER STR. EPPELHEIM	2020	2022	1.933.500 €	1.064.100 €	27.000 €	ÖPNV
10	MA	BARRIEREFREIER AUSBAU DER STRASSENBAHNHALTESTELLE SANDHOFER STR.	2009	2011	6.364.432 €	3.965.981 €	1.415.981 €	ÖPNV
11		STRASSENBAHNWENDESCHLEIFE WALLSTADT MIT ÜBERFÜHRUNGSBAUWERK ÜBER AUTOBAHN	2012	2012	3.431.298 €	1.988.758 €	754.148 €	ÖPNV
12		BARRIEREFREIER AUSBAU DER STRASSENBAHNHALTESTELLE FEUDENHEIM	2014	2015	6.198.827 €	3.185.793 €	535.793 €	ÖPNV
13		BARRIEREFREIER AUSBAU DER STRASSENBAHNHALTESTELLE THORNER STR. SCHONAU/SCHULE	2013	2015	3.512.238 €	2.194.725 €	794.725 €	ÖPNV
14		BARRIEREFREIER AUSBAU DER STRASSENBAHNHALTESTELLEN WASSERTURM, STROMMARKT UND PARADEPLATZ	2016	2018	8.274.781 €	3.187.337 €	600.000 €	ÖPNV
15		STRASSENBAHN ERNEUERUNG DES NECKARAUER ÜBERGANGS	2016	2012	33.548.827 €	11.795.285 €	2.795.285 €	ÖPNV
16		BARRIEREFREIER AUSBAU DER STRASSENBAHNHALTESTELLE DT. HOF/SECKENHEIM RATHAUS	2014	2016	3.878.197 €	3.057.193 €	97.193 €	ÖPNV
					Gesamtaufwand	LGVFG Anteil	LGVFG Mittel von 2019 bis 2020 ausbezahlt	
					22.423.492 €	12.337.938 €	1.461.463 €	
					Summe HD	20.175.667 €	2.900.581 €	
					Summe RNK	67.209.200 €	6.953.106 €	
					Summe MA	109.808.359 €	11.315.149 €	
					Summe Gesamt			

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Anlage 3 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Stand: 02/2021

Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, im Heidelberg und in Mannheim nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) - Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) (Teil 2)

Nr.	Kreis	Maßnahme	Baubeginn	Baueinstieg	Gesamtaufwand nach Planung nach Bau	LGVFG Anteil	LGVFG Mittel von 2019 bis 2020 ausbezahlt
1	NOK	Mosbach, Barrierefreier Umbau von 15 Haltepunkten	Aug 17	Nov 18	Planung	140.000 €	126.000 €
2		Mosbach, Barrierefreier Umbau von 24 Bushaltestellen	Sep 18	Nov 19	Planung	459.570 €	319.000 €
3		Mosbach, Umbau von 10 Bushaltestellen	Aug 20	Dez 20	Planung	406.445 €	125.000 €
4		Obrißheim, Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Gemeindegebiet	Jan 21	Dez 21	Planung	262.000 €	- €
5	HD	Stadt Heidelberg, Umbau zweier Bushaltestellen	Jan 17	Dez 19	Planung	82.705 €	50.000 €
6		Heidelberg, Straßensanierung, Erneuerung Straßenbahn-Gleichrichterunterwerk (GUW) Rohrbach Süd	Jan 22	Dez 22	Planung	227.500 €	- €
7		Heidelberg, Straßensanierung, Erneuerung Straßenbahn-Gleichrichterunterwerk (GUW) Rohrbach Süd	Aug 19	Dez 21	Planung	115.575 €	44.400 €
8	RNK	St. Leon Rot, 11 Dynamischen Fahrgastinformationssystemen	Jan 18	Dez 18	Bau	98.150 €	98.150 €
9		St. Leon Rot, Barrierefreier Umbau von 7 Bushaltestellen	Jul 20	Dez 20	Planung	125.000 €	- €
10		Heddesheim, Barrierefreier Ausbau von 4 Bushaltestellen	März 19	Sep 19	Planung	59.900 €	- €
11		Weinheim, P+R und B+R am Haltepunkt Sulzbach	Jan 20	Dez 20	Planung	106.260 €	- €
12		Weinheim, Neuanlage von Haltestellen	Jan 14	Dez 17	Bau	546.480 €	60.720 €
13		Weinheim, Barrierefreier Ausbau von 9 Haltestellen	Jul 19	Dez 19	Planung	105.125 €	- €
14		Weinheim, Barrierefreier Ausbau von 13 Haltepunkten	Jan 20	Dez 21	Planung	141.850 €	- €
15		Malsch, Barrierefreier Ausbau von 10 Bushaltestellen	Jun 19	Dez 20	Planung	148.500 €	118.500 €
16		Ladenburg, Barrierefreier Ausbau Bushaltestelle	Jul 20	Sep 20	Planung	214.000 €	- €
17		Hockenheim, Barrierefreier Ausbau von 5 Bushaltestellen	Jan 20	Dez 20	Planung	92.500 €	- €
18		Plankstadt, Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Jan 19	Dez 20	Planung	242.165 €	- €
19		Rauenberg, Herstellung der Barrierefreiheit von 6 Busscans	Dez 20	Sep 21	Planung	114.737 €	- €
20		Rellingen, Barrierefreier Umbau von 4 Bushaltestellen	Feb 19	Apr 20	Planung	114.950 €	91.960 €
21		Schneßheim, Barrierefreier Ausbau von 2 Bushaltestellen	Jan 19	Dez 20	Planung	102.000 €	- €
22		Dielheim, Barrierefreier Umbau der örtlichen Haltestellen	Jan 20	Dez 20	Planung	141.800 €	- €
23		Eberbach, Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet	Apr 20	Jun 22	Planung	29.200 €	- €
24		Neckarbischofsheim, Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen	Jun 20	Dez 22	Planung	123.403 €	- €
25		Mühlhausen, Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen	Jan 20	Dez 20	Planung	111.000 €	- €
MA							
					Gesamtaufwand	LGVFG Anteil	LGVFG Mittel von 2019 bis 2020 ausbezahlt
					2.489.415 €	1.288.015 €	570.000 €
					1.164.790 €	425.790 €	94.400 €
					7.533.402 €	2.617.020 €	369.330 €
					11.187.597 €	4.310.815 €	1.033.730 €

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Anlage 4 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Stand: 02/2021

Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, im Heidelberg und in Mannheim gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr./Kreis	Maßnahme	Baubeginn		Bauende		Gesamtaufwand	Bundesanteil	Landesanteil	GVFG Mittel von 2019 bis 2020 ausbezahlt
		2015-2016	2016-2017	2018-2020	2020				
1	NOK					67.410.000 €	32.337.000 €	9.779.000 €	2.511.633 €
2	RNK					70.220.000 €	32.165.272 €	9.721.757 €	- €
3	MA								
4	Landesanteil					150.184.000 €	70.483.400 €	19.820.000 €	3.485.600 €
									GVFG-Mittel sind nur Landesmittel
	Summe NOK					67.410.000 €	32.337.000 €	9.779.000 €	2.511.633 €
	Summe RNK					70.220.000 €	32.165.272 €	9.721.757 €	- €
	Summe MA					150.184.000 €	70.483.400 €	19.820.000 €	3.485.600 €
	Summe Gesamt					287.814.000 €	134.985.672 €	39.320.757 €	5.997.633 €

1. Zum GVFG-Vorhaben S-Bahn Ausbau Rhein-Neckar (DB) teilte uns die DB mit:
 - Die Kosten für die Bauleistungen sind im Vergleich mit der ursprünglichen Kostenschätzung nur sehr geringfügig überschritten und liegen unter dem ursprünglichen Kostenschätzungsrahmen.
 - Die dargestellten Werte stellen den aktuellen Kennzahlstand der DB (z.B. tatsächlich angefallene Kosten und derzeitige Kostenprognose für zukünftige Ausgaben) dar, diese müssen aber noch nicht zwangsläufig vom Zuwendungsgeber und vom Land endgültig beschieden bzw. -Es werden nur jene Strecken/Vorhaben berücksichtigt, bei denen bauliche Realisierungen aktuell durchgeführt werden oder noch anstehen.
 - Die Vorwegmaßnahme Neubau Bahnhofsgebäude 1 Othheim auf 140 m Länge wurde bereits im Jahr 2006-2008 abgeschlossen.

Anlage 5 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Stand: 02/2021

**Maßnahmen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim
Sanierung Landesstraßen**

Nr.	Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten in Mio. €	bisherige Ausgaben in Mio. €	Kreis
1	L 518 FDE OD Rosenberg mit BU (2016+2019)	2016	2019	0,55	0,55	NOK
2	L 518 FDE Allheim OD-Abzweig L 522 (2020)	2020	2020	0,57	0,45	NOK
3	L 519 FDE OD Böttingheim (2019)	2019	2019	0,44	0,37	NOK
4	L 522 FDE Rinschheim-Abzweig L 518 (2020)	2020	2020	0,35	0,30	NOK
5	L 522 FDE OD Heitlingen (2020)	2020	2020	0,35	0,30	NOK
6	L 524 FDE Scheidental - Abzweig L 525 (2019)	2019	2019	0,53	0,46	NOK
7	L 527 FDE Sulzbach-Billingheim (2019)	2020	2020	0,63	0,63	NOK
8	L 527 FDE Neckargerach - Reichenbuch	2020	2020	0,03	0,03	NOK
9	L 584 FDE Roben-Kumbach (2019)	2019	2019	0,35	0,35	NOK
10	L 586 FDE Billigheim-Waldmühlbach (2019)	2019	2019	0,50	0,50	NOK
11	L 589 FDE OD Leimbach-Weisbach F RÜB: BA I u. II	2020	2020	1,00	0,55	NOK
12	L 634 FDE Oberleibach - Schollbrunn OD (2020)	2020	2020	0,34	0,32	NOK
13	L 1095 FDE Samfeld - Kreisgrenze	2019	2019	0,01	0,01	NOK
14	L 1095 BWS UB Bahnhofstr. Osterburken (VES)	2020	2020	0,02	0,02	NOK
						HD
15	L 524 FDE Eberb.-Unterdieb. (Steigenpr.)	2020	2022	3,30	0,60	RNK
16	L 524 FDE OD Eberbach (Bereich Bushalle)	2020	2020	0,03	0,03	RNK
17	L 546 FDE Reilinen-St. Leon (18-19)	2018	2019	1,11	1,03	RNK
18	L 592 FDE Reilhen-Hilfingen (2020)	2020	2020	0,27	0,27	RNK
19	L 597 FDE AS A 656 Rampe Süd (2020)	2020	2020	0,12	0,12	RNK
20	L 598 FDE Weildorf (Z FDE B 291)	2019	2019	0,23	0,22	RNK
21	L 599 FDE Brohl - Schwetzingen	2020	2021	2,55	0,53	RNK
22	L 631/L 641 /K4134 FDE OD Heidesheim	2020	2019	0,04	0,04	RNK
23	L 723 FDE Weildorf (östl. Knoten B 291)	2019	2019	0,15	0,12	RNK
24	L 723 FDE bei Weildorf (2019)	2020	2020	0,42	0,42	RNK
25	L 532 SAN DL b. Reichartshausen	2020	2020	0,14	0,14	RNK
26	L 535 Feilsicherung b. Heiligkreuzsteinach	2020	2021	0,40	0,00	RNK
27	L 2311 Feilsicherung bei Eberbach	2019	2019	0,14	0,14	RNK
28	L 526 Seitzungsanierung Billigheim-Kalzental	2020	2020	0,01	0,01	RNK
29	L 527 FDE Neckargerach-Reichenbuch	2020	2020	0,03	0,03	RNK
30	L 596 Hangrutsch bei Heiligkreuz	2020	2020	0,06	0,06	RNK
						MA
				Gesamtkosten	bisherige Ausgaben	
				5,67	4,84	
				0,00	0,00	
				9,00	3,76	
				0,00	0,00	
				14,67	8,60	

Summe NOK
Summe HD
Summe RNK
Summe MA
Summe Gesamt

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Stand: 02/2021

Anlage 6 zur Kleinen Anfrage 16/9648

**Maßnahmen und Förderungen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim
Aus- und Neubau Landesstraßen**

Nr.	Bezeichnung	Baubeginn 2018	Bauende 2019	Gesamtkosten in Mio. € 0,19	bisherige Ausgaben in Mio. € 0,19	Kreis NOK
1	L 522 RGW Buchen-Heilingen					HD
2	L 587 Neubau zwischen Friedrichsfield und Ladenburg mit Neckarbrücke	2019	2024	35,51	5,60	RNK
3	L 2311 BU 1, 843 (Eberbach II)	2018	2019	0,02	0,02	RNK
4	L 542 Anlage von 3 Kleintierdurchlässen (2019)	2019	2019	0,43	0,42	RNK
5	L 530 Radfahrstreifen Epfenbach-Speebach	2020	2020	0,06	0,05	RNK
6	L 532 RGW Wiesenbach - Langenzell	2018	2019	1,08	1,03	RNK
7	L 546 RGW Mühlhausen-Malsch	2020	2020	0,38	0,24	RNK
8	L 594 RGW bei Knoten L723 Wiesl (18-19)	2018	2019	0,40	0,40	RNK
				Gesamtkosten	bisherige Ausgaben	MA
				0,19	0,19	
				0,00	0,00	
				37,88	7,76	
				0,00	0,00	
				38,06	7,95	

Summe NOK
Summe HD
Summe RNK
Summe MA
Summe Gesamt

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Stand: 02/2021

Anlage 7 zur Kleinen Anfrage 16/9648

**Maßnahmen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim
Sanierung Bundesstraßen**

Nr.	Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten in Mio. €	bisherige Ausgaben in Mio. €	Kreis
1 B 27	FDE Mosbach-Neckarburken (2018-2019)	2018	2019	3,39	3,01	NOK
2 B 27	FDE Neckarzimmem (2020)	2020	2020	2,10	1,97	NOK
3 B 292	FDE Hohlbergaufstieg bei Obrigheim (2019)	2019	2019	0,82	0,80	NOK
						HD
4 B 291	FDE AS A 5-B 39 alt b. Walldorf (2019)	2019	2019	2,60	1,67	RNK
5 B 292	FDE OD Eichlersheim	2019	2020	0,26	0,00	RNK
6 B 3	FDE bei Wiesloch (2019)	2019	2019	1,60	1,54	RNK
7 B 3	FDE Weinheim Postknoten	2019	2020	0,30	0,00	RNK
8 B 39	FDE OD Sinshelm (2019)	2019	2019	0,41	0,41	RNK
9 B 45	FDE + Umbau Krahbuckel mit FDE (2019)	2019	2019	0,64	0,61	RNK
10 B 45	FDE Meckesheim-Zierenhausen (2020)	2020	2020	0,46	0,46	RNK
11 B 38	Dauerhafte Erhaltung TUN Saukopf	2019	2020	0,86	0,64	RNK
12 B 292	San. Waidbachtalbr. b. Sinshelm	2020	2020	0,65	0,65	RNK
13 B 39	Sanierung Rheinbrücke b. Speyer	2019	2021	28,70	17,94	RNK
14 B 44	FDE MA-Sandhofen bei AS MA (2019)	2019	2019	0,80	0,8	MA
				Gesamtkosten	bisherige Ausgaben	
				6,31	5,78	
	Summe NOK			0,00	0,00	
	Summe HD			36,47	24,12	
	Summe RNK			0,80	0,80	
	Summe MA			43,58	30,70	
	Summe Gesamt					

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Anlage 8 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Stand: 02/2021

**Maßnahmen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim
Aus- und Neubau Bundesstraßen**

Nr.	Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Gesamtkosten	bisherige Ausgaben	Kreis
		2020 2009	2020 2021	in Mio. €	in Mio. €	
1	B 27 Dreist. Ausb.zw. L523 - Buchen Süd			3,30	1,78	NOK
2	B 292 OU Adelsheim			57,85	38,67	NOK
						HD
3	B 38 3 streifiger Ausbau b. Weinheim	2018	2022	8,67	5,18	RNK
4	B 391, 722 Knotenpunktumbau Allaußheim	2020	2021	3,70	0,53	RNK
						MA
				Gesamtkosten	bisherige Ausgaben	
				61,15	40,45	
	Summe NOK			0,00	0,00	
	Summe HD			12,37	5,71	
	Summe RNK			0,00	0,00	
	Summe MA			73,51	46,16	
	Summe Gesamt					

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Stand: 02/2021

Anlage 9 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Maßnahmen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim Bundesautobahn (BAB) A 5 und A 6

Nr.	Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Projektdefinition	Gesamtausgaben in Mio. €	bisherige Ausgaben in Mio. €	Kreis NOK
	A 5, FDE AK Heidelberg – Verteilerrahmbahn (2019)	2019	2019	Erneuerung	7,48	7,48	HD
	A5, Unterführung DB und 2. WW beim AK HD	2020	2020	Sanierung	0,20	0,20	HD
	A 5, FDE Ladenburg	2019	2020	Erneuerung	25,87	21,79	RNK
	A6, Uko Unterführung DB u. 2. WiWe Hirschacker	2020	2021	Erneuerung	0,40	0,02	RNK
	A 5, Grundhafte Erneuerung Sankt Leon-Rot	2019	2021	Erneuerung	67,64	52,99	RNK/KA
	A6, FDE Sandholzen	2017	2023	Erneuerung	27,39	20,85	MA
	A6, Uko Rangierbahnhof Mannheim	2020	2021	Erneuerung	0,28	0,22	MA
				Gesamtausgaben	0,00	bisherige Ausgaben	
				Summe NOK	7,68	7,68	
				Summe HD	99,91	74,80	
				Summe RNK	27,67	21,08	
				Summe MA	129,25	103,55	
				Summe Gesamt			

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg

Stand: 02/2021

Anlage 10 zur Kleinen Anfrage 16/9648

Maßnahmen für die Verkehrsinfrastruktur im Rhein-Neckar-Kreis, im Neckar-Odenwald-Kreis, in Heidelberg und in Mannheim Bundesautobahn (BAB) A 656

Nr.	Bezeichnung	Baubeginn	Bauende	Projektdefinition	Gesamtausgaben in Mio. €	bisherige Ausgaben in Mio. €	Kreis NOK
							NOK
							HD
							RNK
							MA
1	A 656, FDE MA-Friedrichsfeld (QPA)	2020	2021	Erneuerung	4,50	1,75	MA
2	A 656, Ersatzneubau Unterführung DB MA-Friedrichsfeld	2016	2020	Ersatzneubau	28,89	16,17	MA
	Summe NOK				0,00	0,00	
	Summe HD				0,00	0,00	
	Summe RNK				0,00	0,00	
	Summe MA				33,39	17,92	
	Summe Gesamt				33,39	17,92	

Ministerium für Verkehr
Baden-Württemberg