

Kleine Anfrage

des Abg. Hans-Peter Storz SPD

Bahnverkehr und Fahrgastaufkommen im Landkreis Konstanz, insbesondere auf der Seehas-Linie

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf der Seehas-Linie zwischen Konstanz-Singen-Engen, die von der Deutschen SBB GmbH gefahren wird, seit 2016 entwickelt?
2. Wie viele Fahrgäste nutzen die Schwarzwaldbahn im Landkreis Konstanz als regionale Express-Linie und wie hat sich das Fahrgastaufkommen seit 2016 entwickelt?
3. Welches Entwicklungspotential sieht die Landesregierung auf der Seehas-Linie von Engen nach Konstanz?
4. Durch welche Maßnahmen lässt sich das Ziel der Landesregierung, die Zahl der Fahrgäste im öffentlichen Personenverkehr bis 2030 zu verdoppeln, auf der Seehas-Linie im Landkreis Konstanz erreichen?
5. Welche Bedingungen müssen erfüllt sein, damit im Landkreis Konstanz zumindest die Strecke Konstanz-Singen werktags durchgängig im Viertelstundentakt gefahren werden kann?
6. Wie bewertet die Landesregierung die Möglichkeit, mit Hilfe des sogenannten Spangenzugs von St. Gallen über Konstanz und die Hochrheinbahn nach Basel einen Viertelstundentakt herzustellen?
7. Wie bewertet die Landesregierung den Vorschlag, die bestehende Linie St. Gallen-Konstanz bis Singen zu verlängern, um so einen Viertelstundentakt herzustellen?
8. Welche Investitionen in die Schienen- und Bahnhofsinfrastruktur sind nach Ansicht der Landesregierung für einen Viertelstundentakt auf der Hauptlinie im Landkreis Konstanz erforderlich?
9. Welche Bedingungen müssen erfüllt sein, damit die Landesregierung bereit ist, von ihrer Angebotskonzeption abzuweichen, dass bei gut nachgefragten Bahnlinien der Klasse III in besonderen Fällen vier Zugpaare pro Stunde verkehren können?
10. Welchen Zeitplan verfolgt die Landesregierung, um das im Koalitionsvertrag durch die Regierungsparteien zugesagte Ziel, in Verdichtungsräumen bis 2030 einen Viertelstundentakt einzurichten, umzusetzen?

12.7.2021

Storz SPD

Begründung

Im ihrem Koalitionsvertrag vom 11. Mai 2021 haben sich die Regierungsparteien auf das Ziel geeinigt, die Zahl der Fahrgäste im öffentlichen Personennahverkehr bis 2030 zu verdoppeln.

Im Landkreis Konstanz besteht mit der Seehas-Linie ein gutes Nahverkehrsangebot, das durch eine höhere Leistungsfähigkeit erheblich zu Erreichung dieses Ziels beitragen könnte. Allerdings bremst das zuständige Verkehrsministerium die Umsetzung von lokalen Initiativen auf eine Verdichtung des Fahrplans.