

Kleine Anfrage

des Abg. Daniel Karrais FDP/DVP

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Zustand der Landesstraßen im Landkreis Rottweil

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie viele Kilometer von welchen Landesstraßen befinden sich im Kreis Rottweil?
2. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen werden mit welchen Schulnoten bewertet?
3. Wie viele Straßenkilometer an welchen Streckenabschnitten der Landesstraßen wurden seit Januar 2019 im Kreis Rottweil geplant, gebaut oder saniert?
4. Wie viele Streckenkilometer sind auf welchen Straßenabschnitten mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert?
5. Wie viele der 2019 vorhandenen Mittel zur Straßensanierung in Höhe von 7,72 Millionen Euro wurden für Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Rottweil eingesetzt?
6. Welche Landesstraßen bzw. Straßenabschnitte sollen mit diesen Mitteln saniert werden?
7. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zum Neubau von Landesstraßen sind im Kreis Rottweil bis 2025 eingeplant?

4.10.2021

Karrais FDP/DVP

Begründung

Der Zustand der Landesstraßen im Kreis Rottweil wird gemeinhin von der Bevölkerung als nicht gut bewertet. Die Kleine Anfrage soll die Qualität der Landesstraßen im Kreis Rottweil widerspiegeln und Aufschluss über die geplanten Investitionskosten in die Sanierung und den Neubau von Landesstraßen im Kreis Rottweil geben. Die Kleine Anfrage soll außerdem den neuen Sachstand nach der Kleinen Anfrage Drucksache 16/6454 abfragen.

Antwort

Mit Schreiben vom 29. Oktober 2021 Nr. VM2-0141.3-6/64/6 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Wie viele Kilometer von welchen Landesstraßen befinden sich im Kreis Rottweil?

Das Landesstraßennetz im Landkreis Rottweil weist eine Gesamtlänge von 185 Kilometern auf. Diese sind folgendermaßen aufgeteilt:

Straßen- bezeichnung	Länge [km]
L 108	7,8
L 175	15,3
L 177	7,2
L 405	4,3
L 408	0,4
L 409	25,4
L 410	10,6
L 412	10,9
L 413	3,8
L 415	20,3
L 419	12,1
L 422	17,3
L 423	11,2
L 424	32,6
L 433	1,1
L 434	5,0

2. Wie viele Kilometer der jeweiligen Landesstraßen werden mit welchen Schulnoten bewertet?

Der Zustand der Fahrbahnen im Zuge der Landesstraßen in Baden-Württemberg wird im vierjährigen Rhythmus durch eine Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) erhoben. Die letzte ZEB der Landesstraßen wurde im Jahr 2020 durchgeführt. Auf dieser Grundlage wurde im Landkreis Rottweil eine Streckenlänge von 161 Kilometern ausgewertet. Die Bewertung sieht eine Notenskala von 1,0 bis 5,0 vor.

Für das Gesamtnetz der Landesstraßen im Landkreis Rottweil stellt sich die Zustandsverteilung wie folgt dar:

Zustandsklasse	Zustandsnotenbereich	Verteilung im Landkreis Rottweil [km]
sehr guter Zustand	1,0 bis 1,5	24
guter Zustand	1,5 bis 2,5	43
mittlerer Zustand	2,5 bis 3,5	25
schlechter Zustand	3,5 bis 4,5	32
sehr schlechter Zustand	4,5 bis 5,0	37

Von den ausgewerteten Strecken befinden sich demnach rund 69 Kilometer in schlechtem bis sehr schlechtem Zustand und rund 67 Kilometer in gutem bis sehr gutem Zustand.

3. Wie viele Straßenkilometer an welchen Streckenabschnitten der Landesstraßen wurden seit Januar 2019 im Kreis Rottweil geplant, gebaut oder saniert?

Seit Januar 2019 wurden im Landkreis Rottweil keine Neu-, Um- oder Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen geplant oder umgesetzt.

Seit Januar 2019 wurden im Landkreis Rottweil folgende Fahrbahndeckenerneuerungen an Landesstraßen umgesetzt:

Straßenbezeichnung	Maßnahmenbezeichnung	Länge [km]
L 108	FDE OD Lauterbach Kreuzung L 409/K 5528	0,15
L 409	FDE Kreisverkehrsplatz Sulz L 409/K 5505	0,65
L 410	FDE Kreisgrenze–Busenweiler–Dornhan	3,94
L 412	FDE Sulz–Weiden	0,80
L 415	FDE Kreisverkehrsplatz Wisoch L 415/L 413/K 552	0,55
L 433	FDE Anschluss B 27	0,30
L 434	FDE OD Wellendingen Frittl.-Straße	0,53

FDE = Fahrbahndeckenerneuerung

OD = Ortsdurchfahrt

4. Wie viele Streckenkilometer sind auf welchen Straßenabschnitten mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert?

Im Landkreis Rottweil sind die nachfolgend aufgelisteten Landesstraßen mit dem Hinweisschild „Vorsicht Straßenschäden“ ausgeschildert.

Straßen- bezeichnung	Streckenabschnitt	Ausgeschilderte Länge [km]
L 108	Schramberg–Lauterbach	0,50
L 108	Lauterbach–Fehrenbühl	2,70
L 175	Tennenbronn–Schramberg	1,20
L 177	Hardt–Schramberg	0,80
L 409	Umgehung Vöhringen	1,30
L 409	OD Bettenhausen Richtung Leinstetten	0,50
L 409	Hopfau–Sulz	5,00
L 410	Fischingen–Kreisgrenze Empfingen	1,60
L 410	Dornhan–Bettenhausen	2,60
L 412	KVP Dornhan–Marschalkenzimmern	0,05
L 412	OD Dornhan Richtung Marschalkenzimmern	0,40
L 412	Weiden–Sulz a. N.	3,50
L 415	Fluorn–Kreuzung K 5522/L 413	0,50
L 415	Fluorn–Kreisgrenze Peterzell	1,00
L 419	Sulgen–Heiligenbronn	0,70
L 419	Waldmössingen–Beffendorf	3,40
L 422	OD Röttenberg	0,05
L 422	Winzeln–Fluorn	0,20
L 422	OD Röttenberg	0,30
L 422	Dunningen–Seedorf	1,40
L 422	Röttenberg–Kreisgrenze	2,30
L 423	Hausen–Rottweil	1,20
L 433	Mittelhardt–Trossingen, Senke	0,15

OD = Ortsdurchfahrt

KVP = Kreisverkehrsplatz

5. Wie viele der 2019 vorhandenen Mittel zur Straßensanierung in Höhe von 7,72 Millionen Euro wurden für Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Rottweil eingesetzt?

6. Welche Landesstraßen bzw. Straßenabschnitte sollen mit diesen Mitteln saniert werden?

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Erhaltung des Landesstraßennetzes umfasst grundsätzlich nicht nur die Fahrbahnen. Weitere wichtige Aufgabenbereiche der Erhaltung stellen die Radwege, Ingenieurbauwerke (Brücken, Tunnel, Lärmschutzwände, Stützwände) sowie Fels- und Böschungssicherungen dar. Der Landkreis Rottweil hat eine für den Schwarzwald typische Topographie, die in der Erhaltung einen hohen Aufwand für Fels- und Böschungssicherungen hervorruft.

Die Aufteilung der in den jeweiligen Bereichen seit 2019 verausgabten Erhaltungsmittel kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

Jahr	Erhaltungsmittel [Mio. €]	Fahrbahnen und Radwege	Ingenieurbauwerke	Fels- und Böschungssicherungen	Sonstiges
2019	7,70	2,60	2,60	2,00	0,50
2020	3,70	0,55	1,05	1,75	0,35
2021*	3,85	0,40	1,90	1,40	0,15

* voraussichtlicher Mittelabfluss

Mit Blick auf die seit 2019 umgesetzten Fahrbahndeckenerneuerungen an Landesstraßen wird auf Frage 3 verwiesen.

Die Einplanung sowie die Umsetzung der Erhaltungsmaßnahmen erfolgt insbesondere auf Grundlage der für die Erhaltung von Landesstraßen voraussichtlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Die Veröffentlichung des jährlichen Sanierungsprogramms erfolgt in der Regel im März/April eines Jahres. Die Veröffentlichung des Sanierungsprogramms 2022 ist aktuell im Frühjahr 2022 vorgesehen. Zum jetzigen Zeitpunkt können hierzu noch keine konkreten Ergebnisse mitgeteilt werden.

7. Welche Finanzmittel zur Planung, zum Erhalt und zum Neubau von Landesstraßen sind im Kreis Rottweil bis 2025 eingeplant?

Im Jahr 2021 stehen für Erhaltungsmaßnahmen an Landesstraßen im Landkreis Rottweil voraussichtlich Mittel in Höhe von 3,85 Mio. Euro zur Verfügung. Die zur Verfügung stehenden Mittel ab 2022 ff. können derzeit noch nicht beziffert werden.

Für die Planung und den Neubau von Landesstraßen im Landkreis Rottweil sind im Landesstraßenbauprogramm 3,5 Mio. Euro eingeplant.

Hermann
Minister für Verkehr