

Kleine Anfrage

des Abg. Dr. Christian Jung FDP/DVP

und

Antwort

des Ministeriums für Verkehr

Pünktlichkeit der Bahnverbindung Bruchsal–Bretten–Mühlacker

Kleine Anfrage

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Bahnverbindungen gibt es zwischen Bruchsal, Bretten und Mühlacker und von welchem Betreiber werden diese jeweils betrieben (jeweils mit einer Auflistung der Abfahrten in Bretten bzw. in Bruchsal/Mühlacker)?
2. Sind der Landesregierung zu diesen Verbindungen Bürgerbeschwerden über Verspätungen seit Oktober 2021 bekannt?
3. Welche Informationen liegen der Landesregierung über die tatsächlichen Fahrzeiten bzw. Verspätungen von Zügen auf der Strecke zwischen Bruchsal–Bretten–Mühlacker vor (bitte detailliert für alle Abfahrten jeweils aus Bretten und aus Bruchsal/Mühlacker)?
4. Welche Gründe gibt es für diese Verspätungen?
5. Was wurde durch die Landesregierung, das jeweilige Eisenbahnverkehrsunternehmen oder die Deutsche Bahn/DB Netz als Netzbetreiber unternommen, um solche Verspätungen zukünftig zu verhindern?
6. Welche Maßnahmen plant die SWEG für die von ihr ab dem 1. Januar 2022 zu betreibenden Verbindungen zu unternehmen, um solche Verspätungen zukünftig zu vermeiden?

9.12.2021

Dr. Jung FDP/DVP

Begründung

Als Landtagsabgeordneten im Wahlkreis Bretten erreichen mich immer wieder Beschwerden von Bürgerinnen und Bürger über ständig auftretende Verspätungen der bisher von Abellio betriebenen Züge zwischen Bruchsal, Bretten und Mühlacker. Diese Kleine Anfrage soll einen Überblick über den Status der Pünktlichkeit einholen.

Antwort

Mit Schreiben vom 11. Januar 2022 Nr. VM3-0141.5-4/114/2 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

1. Welche Bahnverbindungen gibt es zwischen Bruchsal, Bretten und Mühlacker und von welchem Betreiber werden diese jeweils betrieben (jeweils mit einer Auflistung der Abfahrten in Bretten bzw. in Bruchsal/Mühlacker)?

Die Strecke wird von folgenden Linien bedient, welche von Abellio betrieben werden:

- RB 17c Bruchsal–Mühlacker im Stundentakt
- RB 17c Bruchsal–Bretten (nur Verstärkerzüge in der Hauptverkehrszeit)
- RE 17b Heidelberg–Mühlacker im Zwei-Stunden-Takt

Der Fahrplan und die genauen Abfahrtszeiten sind öffentlich frei verfügbar und unter dem folgenden Link einsehbar: <https://www.abellio.de/fahrplane-bw>

2. Sind der Landesregierung zu diesen Verbindungen Bürgerbeschwerden über Verspätungen seit Oktober 2021 bekannt?

3. Welche Informationen liegen der Landesregierung über die tatsächlichen Fahrzeiten bzw. Verspätungen von Zügen auf der Strecke zwischen Bruchsal–Bretten–Mühlacker vor (bitte detailliert für alle Abfahrten jeweils aus Bretten und aus Bruchsal/Mühlacker)?

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund des Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die tatsächlichen Fahrzeiten bzw. Verspätungen werden durch die NVBW im Rahmen der Pünktlichkeit an vordefinierten Messpunkten gemessen und ggf. pönalisiert. Die nachfolgende Tabelle enthält die Auswertung an den Messpunkten Mühlacker und Bruchsal. Ein Zug gilt als verspätet, wenn die Ankunft mehr als 3:59 Minuten nach der planmäßigen liegt:

Tab. 1: Pünktlichkeit Fahrtrichtung Mühlacker Richtung Bruchsal in Prozent

| Monat | Abfahrt Mühlacker | Ankunft Bruchsal |
|---------|-------------------|------------------|
| 12.2020 | 78,50 | 82,82 |
| 01.2021 | 81,56 | 87,19 |
| 02.2021 | 74,67 | 81,85 |
| 03.2021 | 76,66 | 83,58 |
| 04.2021 | 78,95 | 86,16 |
| 05.2021 | 77,41 | 84,47 |
| 06.2021 | 76,82 | 77,60 |
| 07.2021 | 84,11 | 85,17 |
| 08.2021 | 80,36 | 89,67 |
| 09.2021 | 78,59 | 85,09 |
| 10.2021 | 78,21 | 78,67 |
| 11.2021 | 83,76 | 82,35 |

Tab. 2: Pünktlichkeit Fahrtrichtung Bruchsal Richtung Mühlacker in Prozent

| Monat | Abfahrt Bruchsal | Ankunft Mühlacker |
|---------|------------------|-------------------|
| 12.2020 | 95,70 | 91,05 |
| 01.2021 | 96,23 | 93,67 |
| 02.2021 | 94,51 | 89,64 |
| 03.2021 | 94,83 | 91,16 |
| 04.2021 | 95,26 | 90,47 |
| 05.2021 | 96,24 | 92,83 |
| 06.2021 | 95,28 | 90,19 |
| 07.2021 | 95,86 | 92,41 |
| 08.2021 | 95,75 | 91,18 |
| 09.2021 | 92,34 | 90,89 |
| 10.2021 | 94,11 | 90,08 |
| 11.2021 | 95,46 | 90,88 |

Eine zugbezogene Pünktlichkeitsauswertung befindet sich im *Anhang*.

4. Welche Gründe gibt es für diese Verspätungen?

Verspätungsgründe werden vom Land nicht systematisch pro Zugfahrt erfasst, da eine Abgrenzung zwischen den Gründen meist schwierig ist. Die Hauptgründe für Verspätungen sind Zugfolgeverspätungen, also Behinderungen durch andere Züge. In Einzelfällen kommt es jedoch auch zu Verspätungen durch Fahrzeugstörungen sowie durch Störungen an der Infrastruktur. Zugfolgeverspätungen werden überwiegend aus der ausgelasteten Strecke im Stuttgarter Raum auf die Strecke Mühlacker–Bruchsal eingetragen. Deutlich wird, dass die Gründe für die Verspätungen nicht auf der Strecke Mühlacker–Bruchsal liegen, da die Züge meist bereits mit Verspätung Stuttgart verlassen bzw. Verspätungen im Bahnhof Mühlacker entstehen. In die Gegenrichtung erfolgen die Abfahrten in Bruchsal folgerichtig deutlich pünktlicher.

5. *Was wurde durch die Landesregierung, das jeweilige Eisenbahnverkehrsunternehmen oder die Deutsche Bahn/DB Netz als Netzbetreiber unternommen, um solche Verspätungen zukünftig zu verhindern?*

Zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 wurde die Verteilung der Leistungen auf der Strecke zwischen Mühlacker und Bruchsal verändert. Der „fliegende Heidelberger“, also die RE 17b von Heidelberg nach Mühlacker, wurde um eine halbe Stunde verschoben, um den Bahnhof in Mühlacker zu entlasten. Der RE 17b erhält dann in Mühlacker Anschluss auf den IRE 1 von und nach Stuttgart. Dafür flügelt die RB 17 aus Stuttgart kommend nun immer auf die RB 17c, sodass eine stündliche Direktverbindung von und nach Stuttgart aus Richtung Bruchsal entsteht.

Durch diese Maßnahme erhofft sich das Land eine Stabilisierung des Verkehrs auf der Residenzbahn, da der Bahnhof Mühlacker entlastet wird und Folgeverspätungen durch Überholungen von verspäteten Fernverkehrszügen verkleinert werden sollen.

6. *Welche Maßnahmen plant die SWEG für die von ihr ab dem 1. Januar 2022 zu betreibenden Verbindungen zu unternehmen, um solche Verspätungen zukünftig zu vermeiden?*

Ob weitere Maßnahmen notwendig werden, ist abzuwarten, da auch die Pünktlichkeit deutlich gestiegen ist, seit Abellio ihre letzten noch ausstehenden Fahrzeuge geliefert bekommen hat. Genauso ist abzuwarten, inwieweit sich das unter Ziffer 5 beschriebene neue Konzept auf die Pünktlichkeit auswirkt.

Hermann
Minister für Verkehr

Anlage:

03:59 min – Abfahrtpünktlichkeit pro Zug, 1. Januar 2021 – 30. November 2021

| Zug | Abfahrtpünktlichkeit Mühlacker in % |
|-------|-------------------------------------|
| 19625 | 68,3 |
| 19601 | 73,6 |
| 19603 | 79,4 |
| 19611 | 79,7 |
| 19629 | 79,8 |
| 19615 | 83,0 |
| 19631 | 84,0 |
| 19619 | 85,8 |
| 19617 | 86,3 |
| 19623 | 86,8 |
| 19635 | 87,1 |
| 19605 | 87,9 |
| 19621 | 88,4 |
| 19627 | 89,0 |
| 19613 | 89,3 |
| 19637 | 89,5 |
| 19633 | 90,3 |
| 19659 | 90,8 |
| 19657 | 91,0 |
| 19655 | 91,3 |
| 19607 | 91,6 |
| 19651 | 91,6 |
| 19649 | 91,8 |
| 19639 | 92,2 |
| 19645 | 92,4 |
| 19643 | 93,2 |
| 19609 | 93,7 |
| 19653 | 93,8 |
| 19641 | 94,1 |
| 19647 | 94,8 |
| 19606 | 53,54 |
| 19624 | 55,83 |
| 19638 | 60,19 |
| 19630 | 63,01 |
| 19634 | 64,17 |
| 19622 | 66,98 |
| 19618 | 70,15 |
| 19614 | 71,12 |

| Zug | Abfahrtpünktlichkeit Mühlacker in % |
|-------|-------------------------------------|
| 19610 | 73,56 |
| 19668 | 74,65 |
| 19626 | 81,52 |
| 19658 | 82,48 |
| 19600 | 83,28 |
| 19662 | 86,76 |
| 19650 | 87,20 |
| 19596 | 87,27 |
| 19656 | 88,64 |
| 19642 | 88,69 |
| 19592 | 88,84 |
| 19588 | 89,29 |
| 19608 | 89,30 |
| 19590 | 89,78 |
| 19660 | 89,95 |
| 19664 | 90,20 |
| 19644 | 90,36 |
| 19636 | 91,28 |
| 19666 | 91,36 |
| 19654 | 91,77 |
| 19602 | 91,80 |
| 19648 | 91,87 |
| 19646 | 91,89 |
| 19604 | 91,93 |
| 19652 | 91,98 |
| 19612 | 92,15 |
| 19628 | 92,68 |
| 19632 | 92,77 |
| 19594 | 92,83 |
| 19640 | 93,27 |
| 19620 | 93,90 |
| 19616 | 95,03 |
| 19586 | 95,52 |