

Kleine Anfrage

des Abg. Thomas Dörflinger CDU

Zustand der Landesstraßen und der Radwege im Landkreis Biberach

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche Ergebnisse erbrachte die für das Jahr 2020 vorgesehene und im vierjährigen Rhythmus durchzuführende Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) für die Landesstraßen im Landkreis Biberach?
2. Wie stellt sich die Zustandsverteilung auf Grundlage der ZEB 2020 des gesamten Landesstraßennetzes im Landkreis Biberach dar (mit Angaben zur Zustandsverteilung in der jeweiligen Kilometerzahl)?
3. Welche konkreten Streckenabschnitte haben dabei den Warn- bzw. Schwellenwert überschritten (mit Angabe des jeweiligen Gesamtwertes und der Länge in Kilometern)?
4. Welche konkreten Erhaltungsmaßnahmen wurden seit Januar 2020 bis heute aufgrund des Erhaltungsmanagements Landesstraßen für welche Streckenabschnitte des Landesstraßennetzes im Landkreis Biberach umgesetzt (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?
5. Welche konkreten Erhaltungsmaßnahmen werden aufgrund des Erhaltungsmanagements Landesstraßen ab heute bis 2025 für welche Streckenabschnitte des Landesstraßennetzes im Landkreis Biberach geplant (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?
6. Welche Mittel zur Straßensanierung sind seit Januar 2020 bis heute im Landkreis Biberach eingesetzt worden (ohne die Mittel für die Erhaltung von Radwegen und die Erhaltung von Ingenieurbauwerken und ohne die Mittel für Fels- und Böschungssicherungen)?
7. Welche Mittel zur Straßensanierung sind aufgrund des Erhaltungsmanagements Landesstraßen im Landkreis Biberach ab heute bis ins Jahr 2025 geplant (ohne die Mittel für die Erhaltung von Radwegen und die Erhaltung von Ingenieurbauwerken und ohne die Mittel für Fels- und Böschungssicherungen)?
8. Wie viele Kilometer umfasst das Radwegenetz im Landkreis Biberach?
9. Welche konkreten Maßnahmen (getrennt nach Neubau und Erhaltungsmaßnahmen) wurden seit Januar 2020 bis heute für welche Streckenabschnitte des Radwegenetzes im Landkreis Biberach umgesetzt (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?

10. Welche konkreten Maßnahmen (getrennt nach Neubau und Erhaltungsmaßnahmen) sind ab heute bis 2025 für welche Streckenabschnitte des Radwegenetzes im Landkreis Biberach geplant (mit jeweiliger Angabe zu Beginn, Art, Gesamtkosten, Förderanteilen von Bund und Land sowie Förderinstrument der Maßnahme)?

12.5.2022

Dörflinger CDU

Begründung

Die Qualität der Landesstraßen sowie der Radwege im ländlichen Raum ist ein wichtiger Faktor für die Lebensqualität der Menschen und für die Standortwahl von Unternehmen. Umso wichtiger ist es deshalb, dass sich das Landesstraßennetz und das Radwegenetz im Landkreis Biberach in einem gut ausgebauten und verkehrssicheren Zustand befinden.