

Mündliche Anfragen

zur 12. Fragestunde

in der 47. Plenarsitzung vom 13. Oktober 2022

1. Anfrage des Abg.
Nikolai Reith FDP/DVP

Eingang: 29.7.2022

Förderprogramm „Primärversorgungszentren“

- a) Wie viele Förderanträge wurden im Jahr 2022 für das Förderprogramm „Primärversorgungszentren“ gestellt und nach Anwendung welcher Kriterien bewilligt?
- b) Plant die Landesregierung die Wiederauflage dieses Förderprogramms im Jahr 2023?

2. Anfrage des Abg.
Nikolai Reith FDP/DVP

Eingang: 8.8.2022

Halt des Regionalexpresses am Bahnhof Ringsheim auf der Strecke der Rheintalbahn Offenburg–Basel

- a) Wie bewertet die Landesregierung die langfristige Möglichkeit, mit dem Ausbau der Rheintalbahn wieder einen dauerhaften Halt des Regionalexpresses am Bahnhof Ringsheim zu realisieren?
- b) Hält sie es für möglich, am Bahnhof Ringsheim bis zur Einrichtung eines dauerhaften Halts einen alternierenden Halt des Regionalexpresses einzurichten, der die Akzeptanz der Bahn bei Tagestouristen auf dieser Strecke steigern würde?

3. Anfrage des Abg.
Dr. Erik Schweickert
FDP/DVP

Eingang: 1.9.2022

Neuordnung der Luftrettung: Zeitplan zur Inbetriebnahme der Dachhangars der Standorte Karlsruhe und voraussichtlich Tübingen

- a) Wie sieht – unter Nennung der frühest- und spätestmöglichen Zeitpunkte – der aktuelle Zeitplan zur Inbetriebnahme des umgebauten Standorts von Christoph 43 an den Karlsruher St. Vincentius-Kliniken aus?
- b) Wie stellt sich aufgrund der in Karlsruhe gemachten Erfahrungen zur Errichtung eines Dachhangars und infolge der gemeinderätlichen Ablehnung des von der Landesregierung ursprünglich ins Auge gefassten Standorts Wannweil im Landkreis Reutlingen der Plan zur Verlegung von Christoph 41 an den einzig verbliebenen möglichen neuen Standort von Christoph 41 an der BG-Klinik Tübingen als Dachhangar dar – unter Nennung der Kosten sowie eines Zeitpunkts zur frühest- und spätestmöglichen Realisierung, jeweils auch im Vergleich zu einem normalen Hangar am Boden?

4. Anfrage des Abg.
Dr. Erik Schweickert
FDP/DVP
Eingang: 5.9.2022
- Geplanter Wegfall der Regionalexpress-Direktverbindung zwischen Mühlacker und Heidelberg**
- a) Aus welchen konkreten Gründen soll die bisherige und für viele Pendlerinnen und Pendler wichtige Direktverbindung des RE 17b zwischen Mühlacker und Heidelberg künftig wegfallen und die weiterhin bestehende Verbindung bis Bruchsal um eine Stunde verlegt werden?
- b) Wie passen die oben genannten Änderungen im Fahrplan zu den Bemühungen, den Schienenpersonennahverkehr attraktiver zu gestalten, zumal eine attraktive Direktverbindung aus dem östlichen Enzkreis in Richtung Heidelberg bereits in der Vergangenheit Teil von Forderungen aus der Region war?
5. Anfrage des Abg.
Thomas Dörflinger CDU
Eingang: 20.9.2022
- Verkehrsentlastung zwischen Meersburg und Immenstaad: Sachstand zur B 31 neu**
- a) Inwiefern setzt die Landesregierung die Grundsatzentscheidung des Bundesverkehrsministeriums für eine leistungsfähige vierspurige B-1-Trasse der B 31 neu um?
- b) Wie stellt sich die konkrete Zeitprognose zum Ablauf der anstehenden Planungs- und Umsetzungsschritte dieses Projekts dar?
6. Anfrage des Abg.
Stephen Brauer FDP/DVP
Eingang: 21.9.2022
- Rettungsmaßnahmen zum Erhalt der Tauberbahn**
- a) Wie beurteilt die Landesregierung mit Blick auf die angestrebte Attraktivitätssteigerung des Schienenpersonennahverkehrs die massiven Einschränkungen im Sommer dieses Jahres auf der Tauberbahn und das bereits angekündigte abermalig deutlich reduzierte Fahrplanangebot ab Oktober im Streckenabschnitt zwischen Crailsheim und Schrozberg?
- b) Inwiefern ist sie bereit, ihrerseits Maßnahmen zu ergreifen, um bei drohenden Vertragsbrüchen seitens der Westfrankenbahn den Zugverkehr auf der Tauberbahn langfristig sicherzustellen?
7. Anfrage der Abg.
Katrin Steinhilb-Joos SPD
Eingang: 26.9.2022
- Sozialindexbasierte Ressourcenzuweisung an Schulen**
- a) Wann startet die Landesregierung die im Koalitionsvertrag verankerte sozialindexbasierte Ressourcenzuweisung an den Schulen?
- b) Sieht sie im Zusammenhang mit den Ergebnissen der VERA-8-Vergleichsarbeiten eine Bestätigung der Notwendigkeit der sozialindexbasierten Ressourcenzuweisung?
8. Anfrage des Abg.
Dennis Birstock FDP/DVP
Eingang: 26.9.2022
- Kitagipfel**
- a) Inwieweit plant die Landesregierung, einen sogenannten Kitagipfel einzuberufen, der alle relevanten Akteure im Bereich der frühkindlichen Bildung – also Vertreterinnen und Vertreter der Landesregierung und der Landtagsfraktionen, der kommunalen Landesverbände, der kirchlichen und freien Trägerverbände der Kindertageseinrichtungen und der Kindertagespflege, der Fachkräfteverbände und -vertretungen sowie der Elternvertretung – an einen Tisch bringt, um gemeinsame Lösungen für die aktuellen Herausforderungen wie z. B. den akuten Fachkräftemangel zu erarbeiten?
- b) Falls nein, wieso nicht?

9. Anfrage der Abg.
Katrin Steinhilb-Joos SPD

Investitionskostenförderung im Kitabereich durch das Land

Eingang: 6.10.2022

- a) Wie viel Geld ist in den letzten fünf Jahren jährlich über Investitionsprogramme des Bundes zum Ausbau von Kitabetreueungskapazitäten nach Baden-Württemberg geflossen?
- b) Ab wann und in welcher Höhe wird die Landesregierung für den weiterhin dringend angesagten Ausbau von Kitabetreueungskapazitäten Landesmittel zu Verfügung stellen?

10. Anfrage des Abg.
Florian Wahl SPD

Niedrige Impfquote in den baden-württembergischen Pflegeheimen

Eingang: 10.10.2022

- a) Inwiefern gehen die baden-württembergischen Pflegeheime mit der jeweils zweitniedrigsten Coronaimpfquote im Vergleich mit den anderen westlichen Bundesländern – bei der vierten Impfung der Bewohnenden in Höhe von 34 % sowie bei der dritten Impfung unter den Beschäftigten in Höhe von 69 % (Stand Juli 2022) – nach Ansicht der Landesregierung gut gerüstet in diesen Herbst?
- b) Welche Initiativen unternimmt die Landesregierung, um die Impfquote in den Heimen zu erhöhen, insbesondere bei den Heimen, bei denen die Impfquote weit unterhalb des Landesdurchschnitts liegt?

11. Anfrage des Abg.
Rudi Fischer FDP/DVP

„Luft- und Raumfahrtstrategieland Baden-Württemberg“

Eingang: 10.10.2022

- a) Wie wird die Landesregierung in den kommenden drei bis fünf Jahren die Luft- und Raumfahrtindustrie im Land strategisch unterstützen?
- b) Wie weit ist die Umsetzung des Projekts „Supply Chain Excellence“ mit den jeweiligen Verbänden und Clusterorganisationen, Stand heute, realisiert worden bzw. welchen Fahrplan gibt es für dieses Projekt in den kommenden drei Jahren?