

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Andreas Deuschle CDU**

**und**

## **Antwort**

**des Ministeriums für Verkehr**

### **Park-and-ride-Parkplätze im Landkreis Esslingen**

#### **Kleine Anfrage**

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie hat sich die Zahl der Park-and-ride-Parkplätze an den einzelnen Stationen des infrage kommenden Schienenpersonennahverkehrs im Landkreis Esslingen im Vergleich zu den in der Drucksache 16/4464 gemachten Angaben entwickelt, mit Angabe etwaiger Kapazitätssteigerungen beziehungsweise Kapazitätseinschränkungen bei bestehenden Park-and-ride-Parkplätzen, zusätzlicher Park-and-ride-Parkplätze und der Zahl ihrer Stellplätze und mit Angabe der Änderungen bei den Eigentümern sowie bei den gebührenpflichtigen und nicht gebührenpflichtigen Parkplätzen?
2. Welche Kommunen im Landkreis Esslingen sind in den Jahren 2018 bis 2022 bei Entwicklung und Umsetzung einer regionalen Park-and-ride-Konzeption unterstützt worden, mit Angabe aller in dieser Zeit angedachten Bau- und Betriebspläne von Park-and-ride-Anlagen sowie mit Angabe des jeweiligen Umsetzungsstands?
3. Sind im Landkreis Esslingen bislang alle Ziele der regionalen Park-and-ride-Konzeption erreicht worden, mit Angabe und Begründung im Falle möglicher Zielverfehlungen in einzelnen Kommunen?
4. Wie und in welcher Form unterstützen Bund, Land und die kommunale Seite, einschließlich des Verbands Region Stuttgart (VRS), Ausbau und Erhalt von Park-and-ride-Parkplätzen im Landkreis Esslingen, mit Angabe der in den Jahren 2018 bis einschließlich 2022 landkreisweit gewährten Zuschüsse?
5. Welche neuen Erkenntnisse liegen seit der im Herbst 2015 vom Verband Region Stuttgart vorgenommenen Erhebung über die Auslastung von Park-and-ride-Stellplätzen im Landkreis Esslingen vor, über die sich der erforderliche Bedarf beziehungsweise das Potenzial an Park-and-ride-Stellplätzen im Landkreis ermitteln ließe?

6. Wie viele Eigentümer von Park-and-ride-Parkplätzen sind bereits in die Betriebsgesellschaft unter Federführung des Verbands Region Stuttgart eingetreten, die die Park-and-ride-Angebote vereinheitlichen und ausbauen soll?
7. Wie und in welcher Form soll die Park-and-ride-Konzeption in der Region Stuttgart nach 2022 weiterentwickelt werden?

20.10.2022

Deuschle CDU

#### Begründung

2014 hat der Verkehrsausschuss der Regionalversammlung im Verband Region Stuttgart den Einstieg in eine regionale Park-and-ride-Konzeption beschlossen. Nach einer Anfrage zum aktuellen Sachstand bei Planung und Umsetzung der Park-and-ride-Angebote im Landkreis Esslingen im Jahr 2018 (Drucksache 16/4464) geht diese Kleine Anfrage der im Landkreis zwischenzeitlich zu ziehenden Bilanz bei der Schaffung von Park-and-ride-Stellplätzen nach.

#### Antwort

Mit Schreiben vom 12. Dezember 2022 Nr. VM3-0141.5-19/120/7 beantwortet das Ministerium für Verkehr die Kleine Anfrage wie folgt:

#### Vorbemerkung:

Die Antworten beruhen auf Angaben des Verbands Region Stuttgart.

- 1. Wie hat sich die Zahl der Park-and-ride-Parkplätze an den einzelnen Stationen des infrage kommenden Schienenpersonennahverkehrs im Landkreis Esslingen im Vergleich zu den in der Drucksache 16/4464 gemachten Angaben entwickelt, mit Angabe etwaiger Kapazitätssteigerungen beziehungsweise Kapazitätseinschränkungen bei bestehenden Park-and-ride-Parkplätzen, zusätzlicher Park-and-ride-Parkplätze und der Zahl ihrer Stellplätze und mit Angabe der Änderungen bei den Eigentümern sowie bei den gebührenpflichtigen und nicht gebührenpflichtigen Parkplätzen?*

Am Flughafen bzw. an der Messe konnte mit Unterstützung der Region Stuttgart ein neues P+R-Angebot mit über 250 Stellplätzen an den Haltestellen Flughafen/Messe und Messe West geschaffen werden. In Wendlingen sind aufgrund der städtebaulichen Entwicklung der Otto- und Behr-Areale die P+R-Anlagen derzeit nur eingeschränkt nutzbar. Die Parkhäuser in Echterdingen mit 281 Stellplätzen und in Filderstadt mit 350 Stellplätzen sind derzeit außer Betrieb.

Im Übrigen wird auf folgende Gesamtübersicht verwiesen:

Nr	Haltestelle	Anlage	Betreiber	Stellplätze	Gebühren
1213	Altbach	Altbach P+R-Parkplatz	WSA Electronic/TicketLine	53	Ja
1327	Bempflingen	Bempflingen P+R-Parkplatz	Gemeinde Bempflingen	5	Nein
1329	Bempflingen	Bempflingen P+R-Parkplatz	Gemeinde Bempflingen	40	Nein
1328	Bempflingen	Bempflingen P+R-Parkplatz	Gemeinde Bempflingen	48	Nein
6001	Dettingen	Dettingen P+R-Parkplatz	Gemeinde Dettingen	92	Nein
1248	Echterdingen	Echterdingen P+R-Parkhaus	Stadtwerke Leinfelden-Echterdingen	-	-
1242	Filderstadt	Filderstadt P+R-Parkhaus	Stadtwerke Filder	-	-
6008	Frickenhausen	Frickenhausen P+R-Parkplatz	Gemeinde Frickenhausen	13	Nein
1195	Kirchheim (T)	Kirchheim (T) P+R-Parkplatz	DB BahnPark	17	Ja
1193	Kirchheim (T)	Kirchheim (T) P+R-Parkplatz	DB BahnPark	98	Ja
5286	Leinfelden	Leinfelden P+R-Parkplatz	Stadtwerke Leinfelden-Echterdingen	47	Ja
1254	Leinfelden	Leinfelden P+R-Parkplatz	Stadtwerke Leinfelden-Echterdingen	25	Ja
1256	Leinfelden	Leinfelden P+R-Parkplatz	DB BahnPark	79	Ja
9103	Nellingen - Techn. Akademie	Nellingen P+R Parkhaus	Parkeon/Stadt Ostfildern	198	Ja
1320	Nürtingen	Nürtingen P+R-Parkplatz	Stadt Nürtingen	8	Nein
1322	Nürtingen	Nürtingen P+R-Parkplatz	Stadt Nürtingen	128	Nein
1321	Nürtingen	Nürtingen P+R-Parkplatz	Stadt Nürtingen	26	Nein
5222	Nürtingen	Nürtingen P+R-Parkplatz	Stadt Nürtingen	48	Nein
1323	Nürtingen	Nürtingen P+R-Parkplatz	Parkraum-Management Erlangen	180	Ja
1261	Oberaichen	Oberaichen P+R-Parkplatz	Stadtwerke Leinfelden-Echterdingen	51	Ja
1260	Oberaichen	Oberaichen P+R-Parkplatz	Stadtwerke Leinfelden-Echterdingen	50	Ja
1183	Oberesslingen	Oberesslingen P+R-Parkplatz	DB BahnPark	124	Ja
6005	Oberlenningen	Oberlenningen P+R-Parkplatz	Gemeinde Oberlenningen	20	Nein
1199	Ötlingen	Ötlingen P+R-Parkplatz	Gemeinde Ötlingen	28	Nein
1198	Ötlingen	Ötlingen P+R-Parkplatz	Gemeinde Ötlingen	31	Nein
1214	Plochingen	Plochingen P+R-Parkhaus	DB BahnPark	270	Ja
1435	Reichenbach	Reichenbach P+R-Parkplatz	Reichenbach an der Fils	39	Ja
1316	Wendlingen (N)	Wendlingen (N) P+R-Parkplatz	Stadt Wendlingen a. Neckar	44	Ja
1208	Wernau (N)	Wernau (N) P+R-Parkplatz	Stadt Wernau	25	Nein
1209	Wernau (N)	Wernau (N) P+R-Parkplatz	Stadt Wernau	43	Nein
	Flughafen/ Messe	P22/23, P26	Apcoa	250	Ja

2. Welche Kommunen im Landkreis Esslingen sind in den Jahren 2018 bis 2022 bei Entwicklung und Umsetzung einer regionalen Park-and-ride-Konzeption unterstützt worden, mit Angabe aller in dieser Zeit angedachten Bau- und Betriebspläne von Park-and-ride-Anlagen sowie mit Angabe des jeweiligen Umsetzungsstands?

Die Stadt Wernau hat einen Kooperationsvertrag mit dem Verband Region Stuttgart über ihre P+R-Anlage geschlossen.

3. Sind im Landkreis Esslingen bislang alle Ziele der regionalen Park-and-ride-Konzeption erreicht worden, mit Angabe und Begründung im Falle möglicher Zielverfehlungen in einzelnen Kommunen?

Der Verkehrsausschuss des Verband Region Stuttgart (VRS) hat Beschlüsse zur Förderung und zum Ausbau der P+R-Anlagen in Wendlingen und Nürtingen gefasst. Der Abschluss der Kooperationsvereinbarungen steht noch aus.

4. Wie und in welcher Form unterstützen Bund, Land und die kommunale Seite, einschließlich des Verbands Region Stuttgart (VRS), Ausbau und Erhalt von Park-and-ride-Parkplätzen im Landkreis Esslingen, mit Angabe der in den Jahren 2018 bis einschließlich 2022 landkreisweit gewährten Zuschüsse?

Der VRS bietet allen Kommunen mit P+R-Standorten einen Finanzierungsbeitrag für bestehende Stellplätze und für den Bau zusätzlicher Stellplätze an. Dabei handelt es sich um eine Einnahmegarantie von 180 Euro im Jahr je Bestandstellplatz sowie um eine Förderung von bis zu 4.500 Euro für zusätzliche Stellplätze. Die Stadt Wernau erhält seit 2019 einen jährlichen Finanzierungsbeitrag von 12.060 Euro für ihre 67 P+R-Stellplätze. Weitere Zuschüsse wurden nicht gewährt.

5. *Welche neuen Erkenntnisse liegen seit der im Herbst 2015 vom Verband Region Stuttgart vorgenommenen Erhebung über die Auslastung von Park-and-ride-Stellplätzen im Landkreis Esslingen vor; über die sich der erforderliche Bedarf beziehungsweise das Potenzial an Park-and-ride-Stellplätzen im Landkreis ermitteln ließe?*

Infolge der Pandemie und der damit verbundenen verstärkten Telearbeit ist die Nachfrage nach P+R-Stellplätzen zurückgegangen. Ob diese Situation anhält, kann derzeit in Anbetracht der schwer abschätzbaren Auswirkungen des Deutschlandtickets nicht beurteilt werden.

6. *Wie viele Eigentümer von Park-and-ride-Parkplätzen sind bereits in die Betreibergesellschaft unter Federführung des Verbands Region Stuttgart eingetreten, die die Park-and-ride-Angebote vereinheitlichen und ausbauen soll?*

In den ersten beiden Runden der regionalen P+R-Förderung wurde ein Finanzierungsbeitrag für den Betrieb von 4.535 bestehenden Stellplätzen und den Bau von 1.676 zusätzlichen Stellplätzen vom regionalen Verkehrsausschuss beschlossen. Mit den meisten interessierten Kommunen konnten seitdem Kooperationsverträge abgeschlossen werden. Mittlerweile sind 3.398 bestehende Stellplätze an 17 Haltestellen in der Region für 20 Jahre gesichert und werden nach den regionalen Leitlinien betrieben. Mit der regionalen P+R-Förderung für zusätzliche Stellplätze konnte das Parkhaus in Vaihingen (Enz) um 242 Stellplätze erweitert werden. Das neue P+R-Parkhaus in Waiblingen mit 224 zusätzlichen Stellplätzen wurde am 22. Dezember 2021 eröffnet.

7. *Wie und in welcher Form soll die Park-and-ride-Konzeption in der Region Stuttgart nach 2022 weiterentwickelt werden?*

Das Interesse der Kommunen an der regionalen P+R-Förderung besteht weiterhin. In einer dritten Runde könnten Fördervereinbarungen mit sechs Kommunen über 203 Bestandsstellplätze und 790 zusätzliche Stellplätze geschlossen werden.

Hermann  
Minister für Verkehr